SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

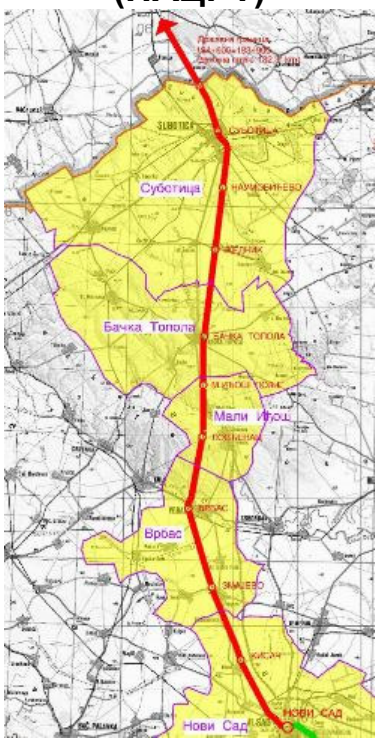
Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија),

у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

КЊИГА С3 - КЊИГА ПРИЛОГА

(НАЦРТ)



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Немањина 6, Београд

Београд, мај 2020. година

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

Број:

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија),

у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

КЊИГА С3- КЊИГА ПРИЛОГА

(НАЦРТ)

Milutin Ignjatović 22669266 6-010494 3710139

Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010 4943710139
Date: 2020.05.22 14:07:09 +02'00'

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Београд, мај 2020. година

IV ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЛЕГЕНДА

Коридор зоне утицаја 200m

Граница ПППН

Траса пруге

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Пољопривредне површине

Воћњаци и виногради

Грађевинско земљиште

Радне зоне

Шумско земљиште

Зеленило и спортско рекреативне површине

Водотоци

Стајаће воде

Планирано водоизвориште

Објекти специјалне намене

ПРОСТОРНО КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКЕ ЦЕЛИНЕ

Гробље ван употребе у Новом Саду

КУЛТУРНА ДОБРА

Евидентирана непокретност под претходном заштитом - Железничке станице

АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

Археолошки локалитети на траси пруге

Археолошки локалитети ван трасе пруге

Мали Римски шанац

ПРИРОДНА ДОБРА

Заштићена подручја

Подручје планирано за заштиту

Подручја у поступку заштите

Станишта заштићених и строго заштићених врста

Еколошки коридор од међународног значаја (Дунав)

Еколошки коридори од регионалног значаја (ДТД код Новог Сада, Врбаса, водотоци Кривај и Чикер)

Локални еколошки коридори регистровани у бази података Завода за заштиту природе (Л1, Л2 и Л3)

Локални еколошки коридори

Споменици природе

ИЗВОРИШТА И ЗОНЕ САНИТАРНЕ ЗАШТИТЕ

ЗОНА II

ЗОНА III

Бд-4/02
Бп-4/02
Бунари

ВОДА

V-604 Истражно поље (плитка вода)

E-58 Експлоатационо поље (плитка вода)

E-11 Експлоатационо поље (термоминерална вода)

IEB PN-1/01 Експлоатациони објекат са овереним резервама (термоминерална

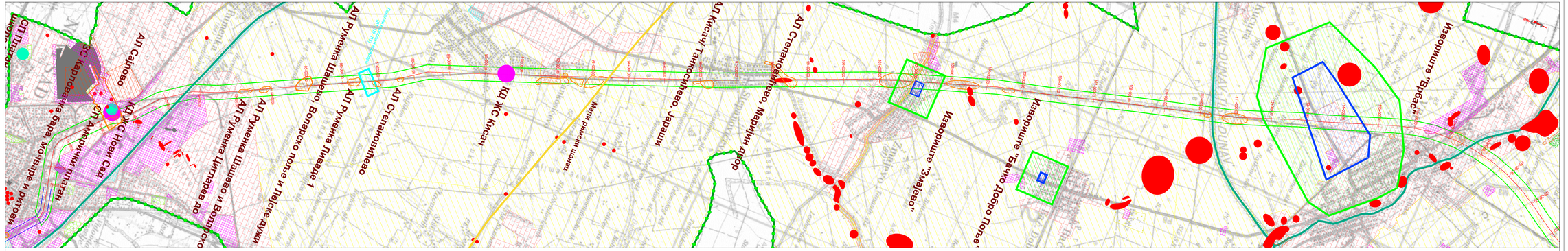
IEB P-1; IB-1/08; IBB61-1/1 B-2/07; B-1; C-1; IEBB5-1/08 Експлоатациони објекати са овереним резервама (плитка вода)

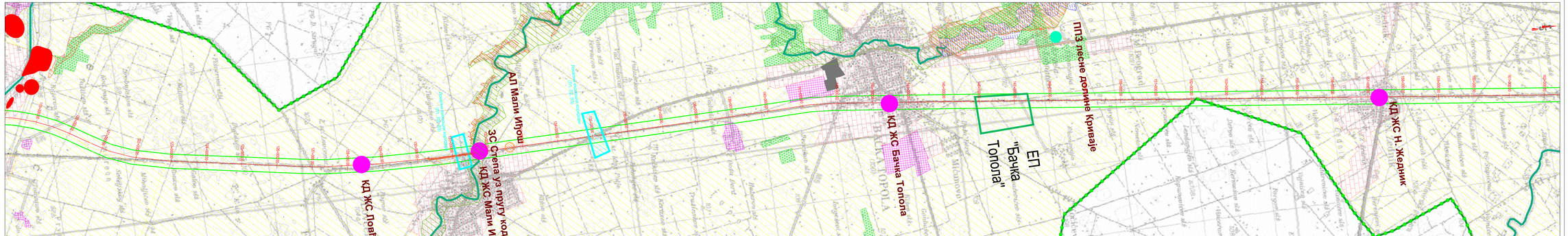
ПОДРУЧЈА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ МИНЕРАЛНИХ СИРОВИНА

Експлоатационо поље

ЕП "Бачка Топола"

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.** Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	Наручилац пројекта: **Акционарско друштво за управљање железничком инфраструктуром "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ"** Немањина 6, Београд	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	Цртеж: Прегледна ситуација са планираном наменом простора, заштићеним природним и културним добрима, археолошким локалитетима и зонама санитарне заштите изворишта за водоснабдевања	
				датум: 2018.	цртеж бр. Ц 1.1


АЛ Стрелча-Мирово
АЛ Ижлен-Мирово
АЛ Стрелча-Мирово, Мирин Извор
Извор "Бабак"
Извор "Бабак Доње"
Извор "Јаловец"
Извор "Јаловец"
Извор "Бабак"
Извор "Бабак"
Извор "Бабак



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3015-134; Факс: 011/3018-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: СЕКТОР ЛАБ

Радни налог: Дејан Радуловић, дипл .пр.планер
Сарадници: Наташа Росић, зам. техн.
Руководилац пројекта: Владимир Јовановић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: мр Јелена Секулески, дипл.инж.техн
Руководилац пројекта

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: СЕКТОР ЛАБ

Израда карте буке:
Дејан Радуловић, дипл .пр.планер

Сарадници:
Наташа Росић, хем.техн.

Руководилац израде Студије:
мр Јелена Секуловић, дип.инж.техн

Руководилац организационе јединице:
мрГорица Алексић Милосављевић, дипл.хем.

Инвеститор / Наручилац пројекта:
Акционарско друштво за управљање државном имовином и инфраструктуром железнице Србије "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ"
Немањина 6, Београд

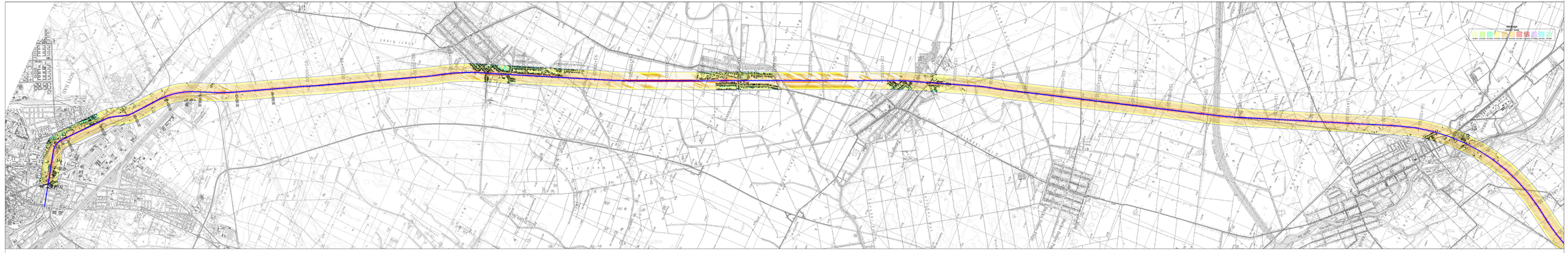
Објат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ
НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

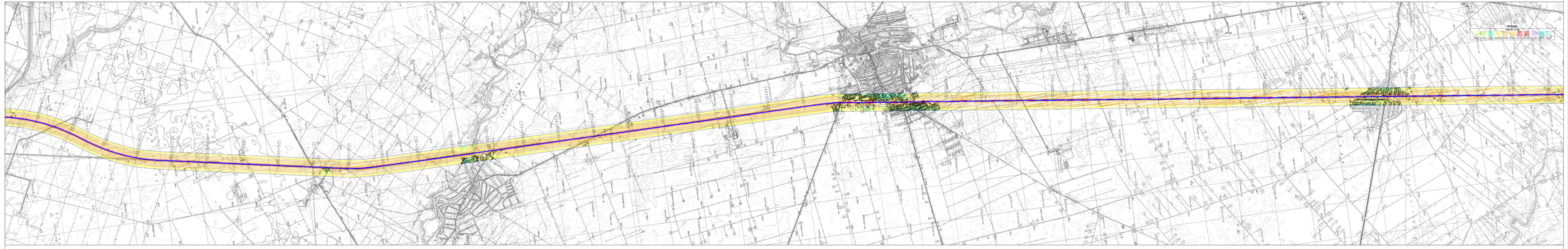
Део пројекта:
СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Цртеж:
Приказана ситуација са планираном наменом простора, постојећим природним и културним добрима, археолошким локалитетима и зонама санитарне заштите изворишта за водоснабдевање

Размера:
1:25000

Врста техн.док.	датум:	цртеж бр.
ИДП	**2018.**	2017-728-ЛАБ-СЗ-Ц1.4


ЛЕГЕНДА
ЗАШТИТНИ ПОЈАС
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000
ПРЕЛАЗ ЖИВОТИЊА
ПРЕЛАЗ ЖИВОТИЊА
ПРЕЛАЗ ЖИВОТИЊА



Број	Датум	Опис
03		
02		
01	00.00.2016	Текст измене

Ревизионе броје:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел.: 011/3615-134; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: СЕКТОР ЛАБ

Радове водила:
Александар Гргурић, дипл.инж.

Сарадници:
Наташа Росић, хем.техн.

Предмет пројекта:
Акустичка анализа за израђивање стратешке карте буке и акционог плана за аутопут Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница од Ниша до Прешева

Назив:
МЕЂУНАРОДНИ ДЕОНИЦИ ПРУГЕ
КОМ-СЕКТОРИ ОРЕШАК-ПРЕШЕВО, ОСЕЛКОВО-

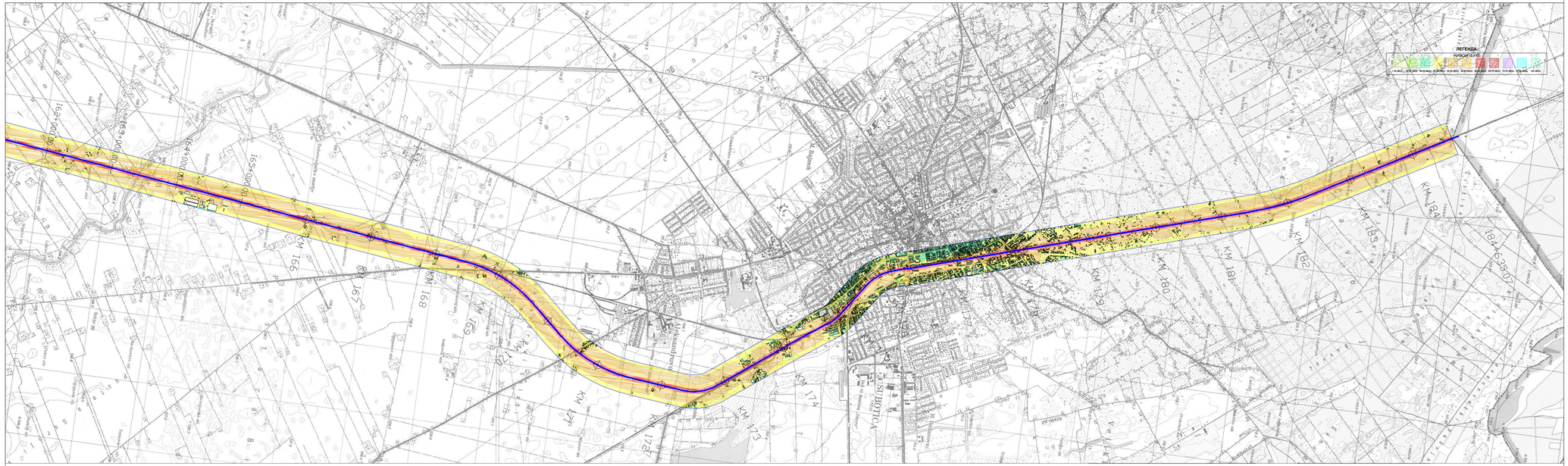
Део пројекта:
КАРТА БУКЕ У ПРУЖНОМ ПОЈАСУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Врста: План | Размера: 1:25000

МАПЕ БУКЕ
за период ноћ (night)
од km 15+000 до km 16+000

Пројектовао: Александар Гргурић, дипл.инж.техн.
Руководилац пројектантске јединице: мр Јелена Секулић, дипл.инж.техн.

Врста техн. док.: **ИЗВЈ** | Датум: | Број/ознака: 2017/CIP/BeD-C1a/j2-2


ЛЕГЕНДА
ВИСИНСКИ ОПСЕГ
КМ 159
КМ 160
КМ 161
КМ 162
КМ 163
КМ 164
КМ 165
КМ 166
КМ 167
КМ 168
КМ 169
КМ 170
КМ 171
КМ 172
КМ 173
КМ 174
КМ 175
КМ 176
КМ 177
КМ 178
КМ 179
КМ 180
КМ 181
КМ 182
КМ 183
КМ 184
Нови Сад
Сремски Карловци
Петроварадин
Футог
Сусек
Ветерник
Каћ
Ново Село
Ердевик
Шуљам
Шишатовац
Ашања
Ердевички Виногради
Ердевик
Ердевички Виногради
Шишатовац
Ашања
Шуљам

V ПРИЛОЗИ

Број: 03-2831/2
Број из обједињене процедуре: ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019
Датум: 08.11.2019.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Београд
Немањина 22-26

Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, Радничка бр.20а, на основу чланова 9. и 102. став 1. тачка 10. Закона о заштити природе („Службени гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр. и 14/2016 и 95/2018), чланова 136 и 141. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018), Уредбе о заштити ПИО „Суботичка пешчара, („Сл.гласник РС“, 127/2003 и 113/2004) и Одлуке о заштити ПП „Јегричка“ („Сл. лист општине Темерин“, бр.10/2005, „Сл. лист општине Жабаљ“, бр.11/2005, Сл. лист општине Врбас“. бр. 7/2006 и „Сл. лист општине Бачка Паланка“, бр. 13/2006), а у складу са чланом 11. Правилника о поступку спровођења обједињење процедуре електронским путем („Службени гласник РС", бр. 113/2015, 96/2016, 120/2017), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради издавања услова заштите природе у циљу израде локацијских услова за за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге, помоћник директора Горан Крнчевић по овлашћењу директора бр. 06-3015 од 29.10.2018.г, доноси:

РЕШЕЊЕ

којим се утврђују услови заштите природе за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица- државна граница (Келебија)

I 1. Током планирања, обнављања и експлоатације пруге применити мере заштите за очување елемената еколошке мреже (Прилог 1 а, б, в, г) и заштиту дивљих врста, са посебних осврtом на следеће:

- планирање и спровођење директних мера заштите фауне спречавањем доспевања дивљих врста на пругу и изградњом пролаза и прелаза за њихово безбедно кретање;
- планирање постављања спољног осветљења у складу са осетљивошћу станишта и функционалношћу миграторних путева (копнених и ваздушних) ноћних врста на утицаје светлости;
- планирање електричних водова у складу са потребама заштите угрожених летећих организама;
- одређивање локација позајмишта, односно локација за депоновање грађевинског материјала, земље, шута и других отпадних материјала;
- регулација канала и водотокова;
- изградња мостова и пропуста;
- планирање хидротехничких решења (посебно канализације) и одвођење загађених дренажних и других отпадних вода

1.1. Најосетљивији локалитети су два заштићена подручја, преко којих се траса пруге прелази:

- ПИО „Суботичка пешчара“ (Уредба о заштити ПИО „Суботичка пешчара, Сл.гласник РС, 127/2003 и 113/2004).
- ПП „Јегричка“ („Сл. лист општине Темерин“, бр.10/2005, „Сл. лист општине Жабаљ“, бр.11/2005, Сл. лист општине Врбас“. бр. 7/2006 и „Сл. лист општине Бачка Паланка“, бр. 13/2006).

1.2. Заштићена подручја у зони утицаја пруге која се налазе ван грађевинских подручја насеља:

- Специјални резерват природе (СРП) „Лудашко језеро“ заштићен Уредбом Владе РС 05 бр. 110 - 1645/ 2006. („Службени гласник РС“, бр. 30/06);
- Парк природе (ПП) „Палић“ Одлуком о заштити ПП „Палић“ („Службени лист општине Суботица“, бр. 15/13 и 17/13 – исправка и 37/2017);
- Споменик природе „Чарнок“ Решење о заштити ботаничког локалитета („Сл. лист општине Т. Врбас“ 6/1986);
- Парк природе „Бачкотополске долине“ – заштићен Одлуком о заштити Парка природе „Бачкотополске долине“ („Службени лист Општине Бачка Топола“ бр. 6/2017).

1.3. Издвојено станиште заштићених и строг заштићених врста унутар коридора пруге: МИД08а и МИД08б (назив станишта: Степа уз пругу код Малог Иђоша), секундарно степско станиште на косинама усека у којем је изграђена пруга.

1.4. Издвојена станишта заштићених и строго заштићених врста у зони утицаја (у обухвату ППППН коридора пруге) су Станишта са ознакама: БТО03, БТО12, БТО13, БТО16, МИД01, МИД02, МИД03, МИД04, МИД05, МИД06а, МИД06б, МИД06ц, МИД07, МИД08а, МИД08б, НСА05, НСА14д, НСА14е, НСА15, НСА16, НСА17, НСА18, СУБ03а, СУБ03б, СУБ03ц, СУБ08, ВРБ01, ВРБ02а, ВРБ02б, ВРБ02ц, ВРБ03а, ВРБ03б.

1.5. Траса пруге прелази преко следећих еколошких коридора од регионалног значаја

- канал ДТД код Новог Сада
- канал ДТД јужно од Врбаса
- канал ДТД на подручју Врбаса
- водоток Криваја
- водоток Чикер

1.6. Траса пруге пресеца локалне еколошке коридори регистровани у бази података Завода, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“ бр. 102/2010:

- мелиоративни канал између Новог Сада и Кисача
- надвожњак пре Малог Иђоша (функција еколошког коридора престаје модернизацијом пруге)
- простор испод надвожњака између Бачке Тополе и Малог Иђоша (функција еколошког коридора престаје модернизацијом пруге)

II Уређење и коришћење простора планирати на тај начин да се негативни утицаји на природу, посебно на дивље врсте и еколошку мрежу, сведу на најмању меру. Очувати интегритет и функционалност просторних целина значајних за очување биолошке разноврсности, утврђених елемената еколошке мреже:

2. У заштићеним подручјима, у складу са мерама заштите прописаних наведеним актима о заштити, потребно је:

2.1. уважавати опште мере:

- заштите од загађења (забрана депоновање отпада, испуштање загађених вода);
- заштите природних станишта (забрана промене морфологије терена, отварање позајмишта, уништавања природне вегетације, привремено депоновање грађевинског материјала или постављање привремених објеката).
- У складу са горе наведених мера, просторе предвиђене за планиране радове потребно је одвојити оградама од природних станишта, а након радова извршити ревитализацију терена (равнање и садња травне вегетације).
- Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите заштићених подручја, као и са конкретним мерама које треба примењивати током обављања активности.
- Активности треба да се одвијају под сталним надзором Стручне службе Управљача. О радовима на терену обавестити Управљаче (ЈП Палић Лудаш и ЈВП Воде Војводине) најмање 10 дана пре почетка истих.

2.2. у складу са прописаном општом мером забране узнемиравања и уништавања фауне, потребно је спречавати доспевање и страдање заштићених и строго заштићених врста на пругу:

- подизањем ограде за дивљач између саобраћајнице и природних станишта,
- и изградњом специјалне ограде/баријере глатке површине (Прилог 2а) за спречавање доспевања водоземаца и других ситних животиња (гуштери, змије, ситни сисари итд.) на пругу. Код Јегричке, наведену ограду обезбедити у дужини од најмање 50 m уз пругу са обе стране Јегричке (и ван границе заштићеног подручја), ради усмеравања кретања ситних врста према пролазу испод моста.

2.3. Обезбедити проходност коридора пруге за све дивље врсте:

2.2.1.На подручју ПП „Јегричка“ :

- уређењем простора испод моста над Јегричком на тај начин да са обе стране Јегричке се обезбеђује појас обале за безбедно кретање дивљих врста у виду травом покривене, хоризонталне површине изнад нивоа воде, чија је оптимална ширина 2-4 метара.
- Косина обалоутврде регулисаног дела водотока код моста не сме бити стрмија од 45° и треба да има храпаву површину или хоризонтална ребра (Прилог 2) чиме се обезбеђује кретање животиња по обалоутврди, односно њихов излазак из воде у случају акцидента (пролаз испод моста представља стресну ситуацију за осетљиве врсте).

2.2.1.На подручју ПИО „Суботичка пешчара“

- обезбедити најмање један прелаз изнад пруге (еколошки мост) за крупне дивље животиње, односно за врсте отворених станишта које не користе подземне пролазе.
- обезбедити пролазе преко пруге ситним животињама шумских и отворених станишта (ради бољег проветравања, осветљења и одржавања, оптимални пречник пролаза је око 2 метара)
- Повезаност станишта обазбедити у складу са мерама описаним у тачкама 4, 5 и 6.

3. Ради смањења угинућа дивљих врста на прузи:

3.1. Преиспитати потребу подизања ограде за дивљач по целој дужини трасе. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде са обе њене стране, са посебним освртом на потребу редовног кошења вегетације са обе стране ограде (обрастање ограде шибљем, пузавицама, високом травом и сл. омогућује прелаз ситним животињама преко ограде).

3.2. Спречити доспевање ситних животиња, нарочито водоземаца на трасу пруге изградњом трајне вертикалне баријере глатке површине (наменски зид са унутрашње стране ограде или специјални део ограде за дивљач), висине најмање 0,5 метара (Прилог 2). Наведену ограду обезбедити у дужини од најмање 50 m уз пругу са обе стране водотокова/канала које служе као еколошки коридори, ограде повезати са мостом/пропустом на тај начин да усмеравају кретање водоземаца према пролазима.

4. Обезбедити проходност еколошких коридора у складу са предеоним и еколошким карактеристикама локације укрштања пруге и коридора:

4.1. Код укрштања са регионалним еколошким кориидорима на којима се планира изградња мостова: канал ДТД код Новог Сада и канал ДТД јужно од Врбаса планирани мостови треба да омогућавају кретање крупних и ситних животиња испод моста и по самој уређеној обали канала (видети тачку 6.)

4.2. Проходност еколошког коридора водотока Чикер може да се обезбеђује на два начина:

- Изградњом моста омогућује кретање крупних и ситних животиња испод моста и по самој уређеној обали канала (описаног у тачци 6. Овог Решења).
- Изградњом моста или пропуста који обезбеђује кретање ситних животиња укључујући и водоземце, (по условима формулисаних под тачком 6. Овог Решења) и животиње средњих величина (до величине јазавца) које користе терасе просуста или мостова за миграције ако у кругу од 5 километара се изгради прелаз (еколошки мост) за крупну дивљач. Уређење обале и корита унутар пропуста треба да буде у складу са потребама безбедног кретања животиња, у складу са тачком 6.1.

4.3. Код укрштања са регионалним коридорима канал ДТД на подручју Врбаса и водоток Кривај обезбедити проходност еколошког коридора применом повољних решења уређења водотока/канала и обале испод вијадукта, у складу са тачком 6 овог Решења.

4.4. Код мелиоративног канала између Новог Сада и Кисача (86+725) обезбедити проходност за ситне животиње, укључујући и водоземце.

5. Ради заштите дивљих врста које (због недостатка еколошких коридора) мигрирају и преко обрађених површина, односно због уништавања локалних миграторних путева код Малог Иђоша и Бачке Тополе, неопходно је изградити прелазе за крупну дивљач (еколошке мостове) изнад пруге у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурнуу комуникацију дивљих животиња ("Сл. гласник РС" бр. 72/10) на локацијама предвиђених у Идејном пројекту (стационаже 137+33, и 155+025). У случају измене наведених локација, обавезно консултовати овај Завод.

6. Обезбедити безбедно кретање дивљих врста код мостова, пропуста и вијадуктова на еколошким коридорима применом одговарајућих планских и техничких решења, формирањем тзв. мултуифункционалних пролаза:

6.1. Уређењем унутрашњости постојећих или планираних пропуста/мостова са циљем формирања мултифункционалног простора који, између осталих функција, обезбеђује и безбедан пролаз дивљим врстама, испуњавајући следеће услове:

- Проходност обале обезбедити формирањем хоризонталне терасе минималне ширине од 0,4-1 m за животиње малих и средњих димензија, односно ширине 2-4 m за крупне врсте са обе стране водотока/канала.
- У случају да формирање тераса угрожава пропусну моћ канала/водотока који представља локални коридор за ситне животиње, проходност може да се обезбеди и изградњом бетонске „полице“ минималне ширине од 0,4 m са обе стране канала/водотока.
- Хоризонталне површине за кретање животиња повезати са обалом канала ван проспуста/моста, формирајући равну површину која обезбеђује кретање и ситним, слабо покретљивим врстама.
- Косине корита између терасе и воде не смеју бити стрмије од 45° и треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези) што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде.
- Површине за кретање животиња обложити природним типом подлоге обале (нпр. глиновито земљиште са комадићима камена разне величине).

6.2. Приликом планирања објеката који обезбеђују безбедно кретање животиња, обратити пажњу на следеће:

- Пролазе за животиње сместити изнад нивоа максималних водостаја.
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу.
- Пролази за крупне животиње треба да имају индекс слободног простора (ширина отвора x висина отвора / дужина пролаза) већи од 1,5, а најмања висина пролаза треба да буде 2,5 метара. Визуелна целина простора испод мостова треба да одговара овим захтевима.

6.3. Извршити уређење непосредне околине мостова/пропуста који, као еколошки коридори обезбеђују пролаз дивљим врстама.

- Моделовањем рељефа и уређењем зеленила испред улаза пропуста под пругом односно испред прелаза усмерити животиње према пролазима;
- простор у полукругу код крајева пролаза треба да има нагиб терена који не прелази 20° ради обезбеђивања осветљености пролаза и стварања повољног визуелног ефекта за животиње;
- простор испред улаза (бар у траси кретања животиња према обали канала/потока) треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон). Стазе кретања животиња повезати травном вегетацијом са појасом вегетације канала.

6.4. Уређење вегетације прелаза и пролаза треба да је у складу са еколошким карактеристикама подручја.

- Вегетација прелаза за животиње треба да одговара структури околних станишта, а са две стране еколошког моста или надвожњака треба да служи као зелени застор.
- Структуру вегетације испред прелаза и пролаза за животиње формирати на начин да усмерава кретање дивљих врста према објекту.
- Није дозвољена садња биљних врста која се понашају инвазивно у Панонском региону (списак врста у Образложењу).

6.5. Функционалност пролаза и прелаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

6.6. Испод планираних вијадуктова уређење водотокова/каналакоје служе као еколошки коридори вршити у складу са потребама проходности обала за дивље врсте:

- Косина обалоутврде регулисаног дела водотока код моста не сме бити стрмија од 45° и треба да има храпаву површину или хоризонтална ребра (Прилог 2) чиме се обезбеђује кретање животиња и по обалоутврди, односно њихов излазак из воде у случају акцидента (пролаз испод пруге за време проласка воза представља стресну ситуацију дивље врсте).
- Уз обале водотокова/канала обезбедити континуирани појас травне вегетације у ширини од 2-10 метара.

7. Побољшати проходност цевастих пропуста (падавине, дренажа) као потенцијалних пролаза врстама које живе у јазбинама и насељавају аграрна подручја, побољшавањем осветљености и услова проветравања (нпр. повећањем пресека проспуста, моделирањем терена испред проспуста) на што већем броју локација.

8. Током коришћења пруге вршити мониторинг (посматрање морталитета животиња уз пругу). У случају, да се евидентира концентровано угинуће дивљих врста на локацијама удаљених од познатих миграционих путева, потребно је обезбедити нове пролазе или прелазе.

9. На просторима заштићених подручја и еколошких коридора, као и у зони непосредног утицаја (до 100 m удаљености од границе подручја или коридора), осветљење објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:

- применити светлосна тела са засторима који спречавају расипање светлости према небу (према ваздушнимм коридорима миграције) и околним стаништима или коридорима;
- осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према објектима или саобраћајним површинама.
- Осветљење простора испод мостова или вијадуктова смањити на неопходни минимум и у што већој мери применити светлосни спектар који најмање утиче на ноћне врсте (нпр. зелена и плава светлост)

10. Ради очувања еколошких својства водотокова/канала као станишта и еколошких коридора:

10.1. Није дозвољено зацевљење канала/водотокова. Очувати природолике карактеристике у што већој мери: корито и обале од природних материјала, обрасле вегетацијом и хидролошке карактеристике које доприносе очувању биолошког минимума воде.

10.2. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђује проходност косина и обала за животиње у кладу са тачком 6. овог решења.

11. Током радова на подручјима еколошке мреже:

11.1. ван коридора пруге забрањено је постављање било каквих привремених објеката и материјала за потребе радова на прузи;

11.2. потребно је обратити пажњу на очување природне вегетације, нарочито зељастог слоја;

11.3. приликом ископа (копање ровова и други земљани радови) издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова. Забрањено је одлагати вишак земље из ископа на подручјима еколошке мреже.

12. Наведена подручја еколошке мреже (заштићена подручја, станишта и еколошки коридори) не могу да служе као пријемници непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода, нити за одлагање отпадих материјала.

13. Обезбедити заштиту вегетације назначеног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б (Прилог 1б), на косинама усека деонице пруге, укључујући и преношење слоја земље са вегетацијом са највреднијих делова станишта које се уништавају изградњом другог колосека до најближе суседне степске површине МИЂ09а. Овако преношени делови степског екосистема обезбеђују опстанак генетског материјала локалних популација. Премешање вршити у сарадњи са Покрајинском заводом за заштиту природе.

14. Озелењавање трасе пруге треба да се врши под следећим општим условима:

14.1. у зони утицаја (удаљеност од 500 метара) станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора забрањена је садња инвазивних врста.

14.2. Ради спречавања ширења инвазивних врста у саобраћајном коридору планирати редовно кошење травних површина, укључујући и површине упојних канала.

14.3. Избегавати примену врста са јестивим плодовима које привлаче птице и друге животиње, повећавајући могућност страдања јединки на прузи.

15. Мере за заштитну зону еколошких коридора и станишта заштићених и стого заштићених врста од националног значаја:

15.1. У појасу од 500 m од еколошког коридора/станишта забрањују се планска решења којима се нарушавају карактеристике хидролошког режима од којих зависи функционалност коридора и опстанак врста и станишних типова.

15. 2. У појасу од 200 m од еколошког коридора/станишта:

- Услов за изградњу укопаних складишта је да се њихово дно налази изнад коте максималног нивоа подземне воде, уз примену грађевинско-техничких решења којим се обезбеђује спречавање емисије загађујућих материја у околни простор;
- Планским решењима мора се обезбедити примену мера заштите коридора/станишта од утицаја светлости, буке и загађења
- Применити посебна техничко-технолошка решења која спречавају колизију и електрокуцију птица код електричних водова ниског и средњег напона.

15.3. У појасу од 50 m од еколошког коридора или станишта:

- забрањује се примена техничких решења којима се формирају рефлектујуће површине (нпр. стакло, метал) усмерене према еколошком оридору или значајном станишту.
- на грађевинском земљишту насеља обезбедити континуитет еколошког коридора формирањем зеленог тампон појаса између простора људских активности и коридора/станишта у ширини од 10 m код постојећих објеката, а 20 m код планираних објеката и то у складу са типом вегетације коридора/станишта. Овај појас графички приказати у планској и пројектној документацији.
- Објекте који захтевају поплочавање и/или осветљење лоцирати на мин. 20 m удаљености од границе еколошких коридора/станишта.

16. Обавеза извођача радова је, да уколико у току радова наиђе на природно добро које је геолошко - палеонтолошког или минералошко - петрографског порекла (за које се претпоставља да има својство природног споменика), дужан је да о томе обавести овај Завод и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

III) Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке **II** овог Решења. За све радове и активности које нису обухваћене достављеном пројектном документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

IV) Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

V) Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

Образложење

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре дописом бр. ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019 од 30.09.2019. године доставило је Покрајинском заводу за заштиту природе захтев за издавање Услова заштите природе за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица- државна граница (Келебија)

Завод је размотрио достављену документацију и након увида у регистар заштићених природних добара и осталу документацију, утврдио је следеће:

- Предметна траса пруге прелази преко 2 заштићена подручја (ПИО „Суботичка пешчара“ просторна целина заштићена режимом заштите III степена и ПП „Јегричка“ једног подручја планираног за заштиту, једног станишта строго заштићених и заштићених врста и свих еколошх коридора која повезују просторе Бачке значајне за очувању биодиверзитета са међународним еколошким коридором Тисе.
- За разлику од постојећег стања, модернизована пруга ће представљати трајну препреку, која онемогућује бројним врстама кретање између станишта која се налазе на супротним странама пруге, односно повећава учесталост акциденталног угинућа ситних животиња на прузи.
- ПЗЗП је издао услове заштите природе за израду следећих докумената:
    - Решењем бр. 03-1430/5 од 17.10.2014. г. по захтеву Канцеларије пројекта „Louis Berger“ за Идејни пројекат „Модернизација Железнице –Пројектна документација за пругу Нови Сад-Суботица-Мађарска граница“
    - Решењем бр. 03-1190/5 од 07.08.2015. г. за израду Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија)
    - Решењем бр. 03-1714/2 од 25.07.2018.г. за израду Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) - на деловима територије градова Новог Сада и Суботице и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош

На подручјима заштићених добара потребно је применити мере заштите дефинисане актом о заштити: Уредба о заштити ПИО „Суботичка пешчара, („Сл.гласник РС“, 127/2003 и 113/2004) и Одлука о заштити ПП „Јегричка („Сл. лист општине Темерин“, бр.10/2005, „Сл. лист општине Жабаљ“, бр.11/2005, Сл. лист општине Врбас“. бр. 7/2006 и „Сл. лист општине Бачка Паланка“, бр. 13/2006).

Члан 74. ***Закона о заштити природе*** („Сл. гласник РС“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018) забрањује угрожавање или уништавање станишта строго

заштићених врста, њихово узнемиравање, нарочито у време размножавања, подизања младих, миграције и хибернације, као и пресецање миграторних путева.

Водотоци са функцијом еколошких коридора и њихов обалски појас истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима ***Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива*** (у даљем тексту Правилник) ("Сл. гласник РС", бр. 5/2010, 47/2011 и 32/2016) и доприносе очувању заштићених врста, чија бројност на овим просторима је највећа у периодима миграције појединачних животињских група. Станишта су регистрована у бази података Завода у складу са критеријумима наведеног ***Правилника,*** у складу са обавезама Завода дефинисаних ***Уредбом о еколошкој мрежи*** („Сл. гласник РС“ бр. 102/2010). Мере заштите еколошке мреже, наведене у Прилогу 3. ***Уредбе***, односе се на правна и физичка лица која користе природне вредности и обављају активности и радове на простору еколошке мреже. На подручју еколошке мреже примењују се мере, методе и техничко-технолошка решења са циљем очувања повољног стања еколошки значајних подручја и унапређивања нарушеног стања делова еколошке мреже. У заштитној зони еколошко значајних подручја и коридора потребно је елиминисати или ублажити негативне утицаје на живи свет, што се остварује зоналним распоредом урбано-руралних садржаја и применом одговарајућих техничко-тенхолошких и других решења.

Еколошки коридори од регионалног значаја су утврђени Регионалним просторним планом АПВ ("Службени лист АП Војводине" бр. 22/2011), а локални еколошки коридори су регистровани у бази података Завода, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

У складу са чланом 80. ***Закона о заштити природе*** саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори миграција дивљих животиња, „...граде се на начин којим се умањују негативни ефекти...“.. Миграциони путеви и локални еколошки коридори предметног простора су углавном канали или водотоци који омогућују миграције дивљим врстама (водоземци, гмизавци, ситини сисрари и сл.) између изолованих станишта.

Посебно изграђени, специјални пролази за дивље врсте су дефинисани ***Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња*** **"**(„Службени гласник РС", број 72/10).

Члан 99. Закона о заштити природе, којим је предвиђена обавеза извођача радова да уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа која би могла представљати заштићену природну вредност иста пријави надлежном Министарству као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

Чланом 5 ***Закона*** **о заштити природе** изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре...“

Конвенција о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 102/2007 од 7.11.2007. године), у политици планирања и развојној политици, у обавези смо посветити посебну пажњу заштити области које су од значаја за миграторне врсте наведене у Додацима II и III (Члан 4.). На списковима ове конвенције се налази значајан број дивљих врста чије популације су присутне унутар аграрног подручја Бачке и које користе водотоке и канале (корито или обални појас вегетације) за миграторна кретања, а неке врсте користе за исхрану и сезонске миграције и обрађене површине.

У складу са **Конвенцијом о биолошкој разноврсности** („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001), дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. Њихово присуство знатно повећава и трошкове одржавања јавног зеленила. На подручју Панонског биогеографског региона биодиверзитет највише угожавају следеће инвазивне врсте: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnos angustifolia*) пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), јапанска фалопа (*Reynouria syn. Faloppa japonica*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Члан 33. Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016 і 76/2018) прецизира да „уређење простора, коришћење природних ресурса и добара одређено просторним и урбанистичким плановима и другим плановима заснива се на обавези да се“, између осталог, „обезбеди заштита и несметано остваривање функција заштићених природних добара са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очувају станишта дивљих биљних и животињских врста и њихове заједнице“.

На основу наведеног, донето је Решење као у диспозитиву.

<u>Упутство о правном средству</u>: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана достављања Решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 470,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе, под бројем 03-2831/2 дана 08.11.2019. године.

Прилози:

Прилози 1 а-д Приказ подручја еколошке мреже (PDFдокументи)

Прилог 2: техничка решења заштите дивљих врста

Помоћник директора:

Goran Krnčević 1630171349-231296380 0036

Digitally signed by Goran Krnčević 1630171349-231296380036 Date: 2019.11.14 09:09:55 +01'00'

Горан Крнчевић

Достављено
- Наслову
- ЈП „Палић-Лудаш“
- ЈВП „Воде Војводине“
- Архиви
- Документацији природних добара: ПП „Јегричка “
ПИО „Суботичка пешчара“

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.

N

SUB03c
SUB03b
SUB03a
SUB10
SUB09
SUB05
SUB08
SUB07
BTO16
BTO13
MID02
MID05
MID06c
MID06a
MID07
MID08a
MID01
MID09a
VRB01
VRB02a
VRB02c
VRB02b
VRB03b
VRB03a
NSA15
NSA16
NSA18
NSA17
NSA05

Легенда:

- споменик природе
- заштићено подручје
- подручје у поступку заштите
- подручје планирано за заштиту
- станишта заштићених и строго заштићених врста
- међународни еколошки коридор
- регионални еколошки коридор
- локални еколошки коридор

0 2,5 5 10 15 20 km

N

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.

VRB02c
VRB02b
VRB03b
VRB03a
NSA15
NSA16
NSA18
NSA17
NSA05

Kanal DTD
Bač. Dobro Polje
Turija
Zmajevo
Sirig
Stepanovićevo
TEMERIN
Kulpin
Bač. Petrovac
Kisač
Bački
Petrovac
Rumenka
SLANA-BARA
KLISA
NOVI SAD
Veternik
Šangaj
Gložan

Легенда:

- споменик природе
- заштићено подручје
- подручје у поступку заштите
- станишта заштићених и строго заштићених врста
- међународни еколошки коридор
- регионални еколошки коридор
- локални еколошки коридор

0 0,75 1,5 3 4,5 6 km

N

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.

MID05
MID06a
MID06c
MID07
MID08a
MID08b
MID01
MID09b
MID09a
VRB01
VRB02a
VRB02c
VRB02b

Легенда:

- подручје у поступку заштите
- станишта заштићених и строго заштићених врста
- подручје планирано за заштиту
- регионални еколошки коридор

0 0,5 1 2 3 4 km

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.

N

MID02

MID03

MID04

MID05

MID06a

MID06b MID06c

MID07

MID08a
MID08b

MID01

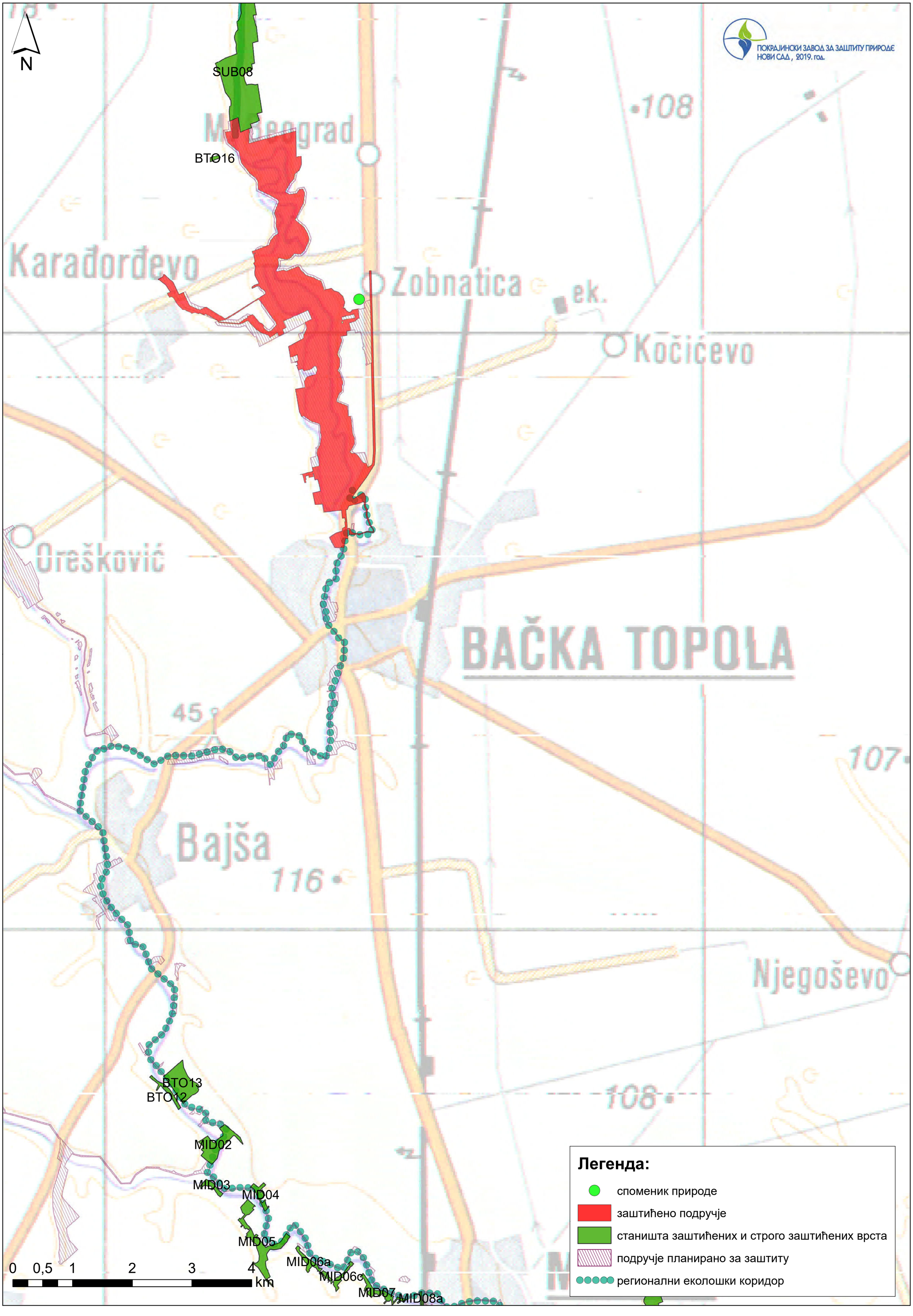
MID09b

MID09a

0 0,25 0,5 1 1,5 2
km

Легенда:

- станишта заштићених и строго заштићених врста
- подручје планирано за заштиту
- регионални еколошки коридор


N
ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.
SUB08
BTO16
Karađorđevo
Zobnatica
ek.
Kočićevo
108
Orešković
BAČKA TOPOLA
45
Bajša
116
107
Njegoševo
BTO13
BTO12
MID02
MID03
MID04
MID05
MID06a
MID06c
MID07
MID08a
0 0,5 1 2 3 4 km
Легенда:
споменик природе
заштићено подручје
станишта заштићених и строго заштићених врста
подручје планирано за заштиту
регионални еколошки коридор

N

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
НОВИ САД , 2019. год.

SUB03c
SUB03bSUB03a
SUB10
SUB05SUB09
SUB07
SUB08
BTO16

Легенда:

- споменик природе
- заштићено подручје
- станишта заштићених и строго заштићених врста
- подручје планирано за заштиту
- регионални еколошки коридор
- локални еколошки коридор

0 1,25 2,5 5 7,5 10 km

Прилог 2

Сл. 2а

Ограда за спречавање доспевања водоземаца на саобраћјницу

Сл. 2б

Вертикална стаза у виду бетонске полице унутар пропуста за воду

Сл. 2в Тераса за кретање животиња испод моста са вертикалним ребрима.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА НОВОГ САДА
21 000 Нови Сад,
Булевар Михајла Пупина 22.
тел. 557-060/061, тел/факс 456-166

Број: **163/24-2017**
Ваш број: ROP-MSGI-28188-LOC-1-HPAP-23/2019
Нови Сад, 29. 10. 2019.
СБ/ДВ

Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада, на основу члана 99 став 1 и став 2 тачка 1) и члана 100 став 1 Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др закон и 99/11-др закон), по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, број 163/22-2017. од 9. 10. 2019. године, утврђује

УСЛОВЕ ЗА ПРЕДУЗИМАЊЕ МЕРА ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ

за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), унутар административних граница Града Новог Сада
(К.О. Нови Сад I и IV, К.О. Руменка, К.О. Кисач, К.О. Ченеј, К.О. Степановићево)

1. Утврђују се следећи услови за предузимање мера техничке за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), унутар административних граница Града Новог Сада (К.О. Нови Сад I и IV, К.О. Руменка, К.О. Кисач, К.О. Ченеј, К.О. Степановићево):

За градитељско наслеђе:

- За железничку станицу у Новом Саду - очување карактеристичне архитектуре објекта у аутентичном изгледу и материјализацији. Осавремењивање објекта могуће је уз поштовање основних вредности функционално-конструктивног склопа и обликовних карактеристика екстеријера и ентеријера. Нова изградња у склопу станичне парцеле не сме да угрози интегритет објекта железничке станице, треба бити усклађена са њеном архитектуром у погледу габарита и висина, и мора са њоме чинити складну обликовну целину;

- За железничку станицу у Кисачу – модернизација и рехабилитација уз очување оригиналних вертикалних и хоризонталних габарита, конструктивног склопа и примењих материјала. Очување основних вредности функционалног склопа и ентеријера, као и сачуваних детаља у ентеријеру. Рестаурација изворног изгледа, стилских одлика, декоративних елемената и укупног ликовног израза. Могућа је промена намене дела или целог објекта којом се неће нарушити постојећи архитектонско-конструктивни склоп. Могућа је изградња нових објеката за потребе железнице на предметном простору-парцелама које припадају станици. Нови објекти морају поштовати постојећу просторну

концепцију и мерило. Уколико се граде у непосредној близини заштићеног објекта морају бити у складу са габаритима и висином заштићеног објекта и с њим чинити складну целину;

- За ове објекте примењује се режим заштите у складу са валоризацијом и затеченим стањем, а према условима за спровођење мера техничке заштите које утврђује надлежни Завод за заштиту споменика културе. (Напомена: Услови за предузимење мера техничке заштите за реконструкцију железничке станице у Кисачу утврђени су под бр.: 207/2-2019. од 23.08. 2019. године)

За археолошко наслеђе:

- **Претходна заштитна археолошка истраживања и ископавања** се морају обавити на локалитетима са археолошким садржајем угроженим изградњом, пре извођења земљаних радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи предметног инфраструктурног коридора.
  - Инвеститор радова је обавезан да омогући све потребне услове и прибави средства за истраживање и заштиту предметних локалитета, израду документације, обраду налаза, конзервацију, анализе, презентацију, излагање и публиковање, до предаје налаза надлежној установи на чување.
  - Инвеститор радова је дужан да благовремено достави надлежном Заводу обавештење о планираном почетку и динамици радова, као и о евентуалним изменама трасе и пројекта.
- Заштитна археолошка истраживања и ископавања и сви потребни радови, услови под којима се они изводе, потребна средства и рокови дефинишу се Програмом мера заштите и Уговором.
- У случају да се у току претходних заштитних археолошких истраживања и ископавања открију непокретности за које су потребни посебни конзерваторски третмани и поступци за заштиту археолошког наслеђа, Инвеститор радова ће бити обавештен писаним Извештајем од стране надлежног Завода, како би се благовремено омогућило обављање непредвиђених радова Анексом основног Уговора.

- **Археолошки надзор и контрола земљаних радова** се обављају на целој траси предметног инфраструктурног коридора, ван зона заштите до сада познатих локалитета са археолошким садржајем, приликом извођења земљаних радова које изводи Инвеститор, односно Извођач грађевинских радова, у току машинског или ручног ископа земље.
  - Археолошки надзор и контрола земљаних радова се обављају у току свих фаза изградње предметног инвестиционог објекта и пратеће инфраструктуре.
  - Археолошки надзор подразумева стално присуство стручног лица – археолога и других стручних лица - чланова археолошког тима, приликом извођења свих земљаних радова које изводи Инвеститор, односно задужени Извођач радова, у току машинског, или ручног ископа земље.
  - За археолошки надзор и контролу земљаних радова, Инвеститор радова је дужан да обезбеди потребне услове и средства, дефинише почетак, динамику, обим и трајање радова, што се утврђује Уговором.

- Уколико се приликом археолошког надзора констатују остаци непокретности, културни слојеви, скелетни налази и покретни археолошки предмети, надлежни Завод за заштиту споменика културе ће донети Решење о привременој обустави радова, док Инвеститор не обезбеди потребне услове и средства за заштиту градњом угроженог наслеђа, што ће се дефинисати посебним Анексаом Уговора.

- У надлежности Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада, у атарима: Новог Сада, Руменке, Кисача, Ченеја и Степановићева, налази се 10 (десет) локалитета са археолошким садржајем (означених на графичком прилогу ознакама ПРУГА/ЛОК. бр. 1-10).

- На основу Чланова 7, 27, 109 - 112. Закона о културним добрима („Службени гласник“ РС, број 71/94), Завод за заштиту споменика културе, са надлежним институцијама заштите, врши заштитна археолошка истраживања, и ископавања, надзор и контролу земљаних радова на територији у својој надлежности;

- Сви евидентирани и потенцијални археолошки локалитети уживају заштиту као непокретна културна добра и од општег су интереса.

2. Пројектно-техничка документација мора бити израђена у свему према условима из става 1. и њен обавезан саставни део.

3. Обавеза је инвеститора, односно извођача да најмање 30 дана пре почетка радова исте пријави Заводу за заштиту споменика културе Града Новог Сада, како би се обезбедио увид у спровођење утврђених мера заштите.

РЕЖИМ ЗАШТИТЕ:

К.О. НОВИ САД I И IV

Градитељско наслеђе:

Објекат железничке станице Нови Сад, Булевар Јаше Томића бр. 4, евидентирано добро које ужива претходну заштиту (датум евиденције 1. 11. 2018. године).
Објекат од значаја за историју архитектуре и урбанистичког развоја Новог Сада. Изграђен је 1964. године по пројекту арх. Имре Фаркаша (Нови Бечеј, 1924 - Брамптон, Канада, 2003), као један од највећих архитектонских и градитељских подухвата којим је обележено раздобље урбанистичког раста послератног Новог Сада. „Објекат потпуно одише модерним схватањима архитектуре, обликујући форму чистом игром кубуса или мањих делова зграде и интерполацијом материјала, потпуно безорнаменталном архитектуром и стварањем великих и добро осветљених слободних простора,... Код постављања коначне концепције функционалног решења предност је дата једноставним комуникацијама чиме је настало чисто, мирно и функционално исправно архитектонско решење.“ (*Радоња*

Дабетић, Владимир Митровић, Железничка станица у Новом Саду, 4 деценије касније, ДаНС 56, Нови Сад, децембар 2006.,стр. 64-65)

Археолошко наслеђе:

Вишеслојни археолошки локалитет Сајлово, евидентирано добро које ужива претходну заштиту. На овом изузетно значајном локалитету, заштитна археолошка истраживања и ископавања започета су 2010. године пре изградње III, а потом и IV деонице Булевара Европе у Новом Саду. Локалитет се распростире се на ~ 50 ha. До данас су археолошким радовима (рекогносцирањем, геомагнетним истраживањима, авиопроспекцијом и заштитним ископавањима великог обима) пронађени непокретни и покретни археолошки налази – остаци континуираног насељавања од раног неолита и почетака земљорадње, преко енеолита, бронзаног и гвозденог доба, касноантичког периода, раног и позног средњег, до новог века.

Постојећа пруга и њени колосеци, који од Ранжирне станице иду у правцу запада и северозапада, секу североисточни део локалитета Сајлово у дужини од ~ 500 m - (зоне *5ц* и *5д)*, кат. парц. број: 485/2 и 863/2 К.О. Нови Сад IV 10593, 10594/1, 10594/4, 2247 КО Нови Сад I и околне, односно простор омеђен координатама:

N	x = 740 65 87	y = 501 54 98
S	x = 740 67 29	y = 501 50 09
E	x = 740 69 62	y = 501 52 43
W	x = 740 64 84	y = 501 54 26

На графичком прилогу предметна зона је под ознаком:

ПРУГА/ЛОК. БР. 1

К.О. РУМЕНКА

Градитељско наслеђе:
На траси инфраструктурног коридора не налази се ни једно културно добро, као и евидентирано добро које ужива претходну заштиту.

Археолошко наслеђе:
На траси инфраструктурног коридора у К.О. Руменка налази се 5 локалитета са археолошким садржајем, односно добара која уживају претходну заштиту:

- Локалитет са археолошким садржајем:
Руменка, Потес Цигларев до Координате:

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 2

N	x = 740 43 62	y = 501 84 87
S	x = 740 45 35	y = 501 81 48
E	x = 740 44 15	y = 501 84 81
W	x = 740 43 07	y = 501 84 82

Са обе стране постојеће железничке пруге, приликом рекогносцирања терена[1] у октобру 2014. године, на површини обрадивог земљишта евидентирни су насеобински покретни археолошки налази из неолита, енеолита (VI - IV миленијум пре нове ере) и касноантичког периода (III – IV век), из времена доминације Сармата, у дужини од ~ 450 m.

- Локалитет са археолошким садржајем:
Руменка, Потеси Шашево и Воларско поље

Координате:

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 3

N/E	x = 740 42 38	y = 501 88 86
N/W	x = 740 40 93	y = 501 88 98
S/E	x = 740 43 34	y = 501 86 80
S/W	x = 740 42 29	y = 501 86 85

Са обе стране постојеће железничке пруге, на површини обрадивог земљишта евидентирни су рекогносцирањем терена у октобру 2014. године насеобински покретни археолошки налази из енеолита (IV миленијум пре нове ере), касноантичког периода (III – IV век), из времена доминације Сармата и раног средњег века (IX – X век), у дужини од ~ 350 m.

- Локалитет са археолошким садржајем:
Руменка, Потеси: Шашево, Воларско поље и Лејске дужи

Координате:

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 4

N	x = 740 36 83	y = 501 99 51
S	x = 740 37 38	y = 501 95 50
E	x = 740 38 63	y = 501 97 38
W	x = 740 37 38	y = 501 95 50

Са обе стране постојеће железничке пруге, на површини обрадивог земљишта евидентирни су насеобински покретни археолошки налази касноантичког периода (III – IV век), из времена доминације Сармата, у дужини од ~ 500 m.

- Локалитет са археолошким садржајем:
Руменка, Потес: Ливаде

Координате:

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 5

N	x = 740 29 96	y = 502 11 54
S	x = 740 31 02	y = 502 08 18
E	x = 740 31 43	y = 502 10 51
W	x = 740 28 91	y = 502 10 73

[1] Рекогносирањем је обухваћен простор у ширини од 100 до 200 m са обе стране постојеће пруге.

Са обе стране постојеће железничке пруге, на површини обрадивог земљишта евидентирни су рекогносцирањем терена у октобру 2014. године насеобински покретни археолошки налази касноантичког (III – IV век), и из средњовековног периода, у дужини од од ~ 400 m.

- Локалитет са археолошким садржајем:
Руменка, Потес: Ливаде

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 6

Координате:

N	x = 740 28 35	y = 502 17 24
S	x = 740 28 69	y = 502 14 77
E	x = 740 29 29	y = 502 15 90
W	x = 740 27 77	y = 502 15 62

Са источне стране постојеће железничке пруге, на северозападној обали постојећег *Руменачког канала*, на површини обрадивог земљишта евидентирни су рекогносцирањем терена у октобру 2014. године насеобински покретни археолошки налази из раносредњовековног периода, у дужини од ~ 250 m.

К.О. КИСАЧ

Градитељско наслеђе:

Зграда железничке станице у Кисачу у Железничкој улици број 38-40, евидентирано добро које ужива претходну заштиту (датум евиденције 1. 11. 2018. године). Обликована је по јединственом моделу коришћеном за објекте мањих железничких станица на траси пруге грађене 1883. године, са карактеристичним троугаоним забатима са кружним отвором и зупчастим малтерским украсом и лепо обликованим кровним стрехама са профилисаним препуштеним роговима. У ентеријеру су сачувани готово сви елементи из времена градње, дрвено завојито степениште са оригиналном дрвеном оплатом, аутентична столарија, под од керамичких плочица.

Археолошко наслеђе:

На траси инфраструктурног коридора у К.О. Кисач налази се 2 локалитета са археолошким садржајем, односно добра која уживају претходну заштиту:

Локалитет са археолошким садржајем:
Кисач, Потес: Стари Кисач

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 7

Координате:

N	x = 740 24 31	y = 502 22 40
S	x = 740 25 03	y = 502 20 70
E	x = 740 25 31	y = 502 21 97
W	x = 740 24 41	y = 502 21 40

Са обе стране постојеће железничке пруге, на површини обрадивог земљишта, приликом рекогносцирања терена у октобру 2014. године, евидентирни су насеобински покретни археолошки налази из раносредњовековног периода (IX – X век), у дужини од од ~ 200 m.

Локалитет са археолошким садржајем:

Кисач/ Танкосићево, Потес: Јараши

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 8

Координате:

N	x = 740 02 51	y = 502 73 94
S	x = 740 10 00	y = 502 57 27
E	x = 740 06 62	y = 502 68 88
W	x = 740 01 77	y = 502 73 46

Јужно од тзв. *Малог Римског шанца* (грађевинског објекта из раног средњег века) чији остаци се налазе на граници атара Кисача, Ченеја и Степановићева, пружа се ка југу насеобинска зона са површинским налазима из касноантичког периода (III – IV век), из времена доминације Сармата. Рекогносцирањем терена у октобру 2014. Године пронађени су површински налази који се могу пратити са источне стране пруге, дуж североисточне зоне садашњег насеља, а потом обострано на површини обрадивог земљишта у правцу севера до шанца, у дужини од ~ 1900 m.

К.О. СТЕПАНОВИЋЕВО

Градитељско наслеђе:

На траси инфраструктурног коридора не налази се ни једно културно добро, као и евидентирано добро које ужива претходну заштиту.

Археолошко наслеђе:

На траси инфраструктурног коридора у К.О. Степановићево, налазе се 2 локалитета са археолошким садржајем, односно добра која уживају претходну заштиту:

- Локалитет са археолошким садржајем

1. Степановићево

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 9

Координате:

N	x = 739 92 09	y = 503 02 58
S	x = 739 93 27	y = 502 96 92
E	x = 739 93 44	y = 503 00 97
W	x = 739 90 85	y = 503 01 76

Са источне стране постојеће железничке пруге, дуж ј/и зоне савременог насеља, на површини обрадивог земљишта евидентирни су рекогносцирањем терена у октобру 2014. године насеобински покретни археолошки налази касноантичког (III – IV век), и из средњовековног периода, у дужини од од ~ 600 m.

- Локалитет са археолошким садржајем

4. Степановићево, Потес Маријин двор

На графичком прилогу:
ПРУГА/ЛОК. бр. 10

Координате:

N	x = 739 82 62	y = 503 23 76
S	x = 739 80 40	y = 503 13 23
E	x = 739 83 91	y = 503 23 16
W	x = 739 81 14	y = 503 22 34

На северозападном крају садашњег насеља и са обе стране постојеће железничке пруге, на површини обрадивог земљишта евидентирни су рекогносцирањем терена у октобру 2014. године насеобински покретни археолошки налази средњовековног периода (XI-XIII века), у дужини од од ~ 500 m.

К.О. ЧЕНЕЈ

Градитељско наслеђе:
На траси инфраструктурног коридора не налази се ни једно културно добро, као и евидентирано добро које ужива претходну заштиту.
Археолошко наслеђе:
На траси инфраструктурног коридора забележен је један локалитет са археолошким садржаје који се једним својим делом налази на простору који припада К.О. Ченеј, а носи ознаку на графичком прилогу ПРУГА/ЛОК. бр. 8, Кисач/ Танкосићево, Потес: Јараши, који је описан у склопу археолошког наслеђа у К.О. Кисач.

Прилог: Културно наслеђе на деоници Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) унутар административних граница Града Новог Сада – графички прилог у електронској форми

Нови Сад, октобар 2019. године

ДОСТАВИТИ :
1. Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26
2. Документацији
3. Архиви

ДИРЕКТОР
мр Синиша ЈОКИЋ

СИНИША ЈОКИЋ
1710969810027-1710969810027
Digitally signed by СИНИША ЈОКИЋ
1710969810027-1710969810027
Date: 2019.11.01 08:22:43 +01'00'

УСЛОВИ И МЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ИЗГРАДЊУ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД-СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА
(К.О. НОВИ САД I И IV , К.О. КИСАЧ, К.О. РУМЕНКА, К.О. СТЕПАНОВИЋЕВО И К.О. ЧЕНЕЈ)

КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

- ЕВИДЕНТИРАНА ДОБРА ПОД ПРЕТХОДНОМ ЗАШТИТОМ НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА
- НКД ПРОСТОРНО КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКЕ ЦЕЛИНЕ
- ЕВИДЕНТИРАНЕ ЦЕЛИНЕ ПОД ПРЕТХОДНОМ ЗАШТИТОМ
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ ПО КАТАСТАРСКИМ ОПШТИНАМА
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА
- ВЕЛИКИ РИМСКИ ШАНАЦ
- МАЛИ РИМСКИ ШАНАЦ

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА НОВОГ САДА

ПРОЈЕКАТ: КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ на деоници пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), унутар административних граница Града Новог Сада	ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ И МЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ИЗГРАДЊУ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија)
ИЗРАДИЛИ: Слободанка Бабић, дипл. археолог Душанка Веселинов, дипл. археолог	ДАТУМ: децембар 2019.
ЕВ. БРОЈ: 5950	ДОКУМЕНТ: Е-6, Е-200, Е-391, Е-401, Е-280
	Пројект одобрен бр. 163/24-2017 од 29.10. 2019. године

СИНИША ЈОКИЋ
1710969810027-1
710969810027

Digitally signed by СИНИША ЈОКИЋ
1710969810027-1710969810027
Date: 2019.11.01 08:46:17 +01'00'

Republic of Serbia
Autonomous Province of Vojvodina
The Provincial Institute for the Protection of Cultural Monuments, Petrovaradin
πtrosmajerova 22, 21131 Petrovaradin
⑰ +381 21 431211 Fax:+381 21 64 31 198
office@ pzzzsk.rs, www.pzzzsk.rs

Number: 02-35/26-2017 Date: 06.11.2019.

⑪⑦⑫⑦⑯⑰⑮⑯⑰①⑬ ②⑮⑦④①⑦⑫⑮⑯⑰①, ⑯⑬— ⑮ ⑦ ⑦⑫⑲⑮⑯⑰⑮⑱⑨⑰⑱⑮④

⑫⑯3(1)1⑲4.(11)⑫7. 22 - 26
—(16⑤.14⑦.1(1)⑮)

⑭7.⑯⑮3.(16⑨.

⑱82⑤.(13)⑲) (16)1) 3.⑤.(15)⑯7.④.(19)⑥13.⑲.(1)0. 7.(16)154897101131⑲.(1)0. (19) (19)⑥⑭7.(1)⑮.1) 0. 6.7.1(0.(4)6)
—(16⑤.14⑦.1(1)⑮) ¯ ⑯10.2⑤9.⑲13.11)- (15⑦.17(1)⑬4.(11)14⑦.1④4.⑲13.11)(⑨⑯2.⑯2⑨(1)), (15)⑥5④.⑲13.11)
6.7.1(0.(4)6)⑫⑤.(13)⑲)⑯(1)⑮)¯ ⑯10.2⑤9.⑲13.11)¯ (15⑦.17(1)⑬4.(11)14⑦.1④4.⑲13.11)(⑨⑯2.⑯2⑨(1))

⑥1129.⑯⑮53. 10.6.1.0.⑯4.⑲3. ⑭5.1.7.(1(1)⑲)4.8.1.53. (16)(1)3⑤.(15)1⑱.(1⑱) (16)15.⑨.⑲⑨1⑱.0. 8653.(16)4.⑲1.(11) 1102.⑨107.(16)
(16)(1)⑱(16)⑮(4)4.⑲3. 65.(15)(12)7. 02-352/25-2017 5.(15)08.10.2019. (14⑤.15) 5.(12)7.(1)⑨.⑲2.(19) 89.(16) 8.(16)(18)1)(19)(16)(1)(16)
10825.(13)1)(18)1) 3.⑤.(15)⑯7.④.(19)⑥13.⑲.(1)0. 7.(16)154897101131⑲.(1)0.(19) (19)⑥⑭7.(1)⑮.1) 0. 6.7.1(0.(4)6)—(16⑤.14⑦.1(1)⑮) ¯ ⑯10.2⑤9.⑲13.11)-
(15⑦.17(1)⑬4.(11)14⑦.1④4.⑲13.11)(⑨⑯2.⑯2⑨(1)), (15)⑥5④.⑲13.11)6.7.1(0.(4)6)⑫⑤.(13)⑲)⑯(1)⑮)¯ ⑯10.2⑤9.⑲13.11)¯ (15⑦.17(1)⑬4.(11)14⑦.1④4.⑲13.11)
(⑨⑯2.⑯2⑨(1)), (11) 10.(13)⑥⑱9) 8.11) (16)129.⑯⑮53. "⑦411.7.(11)89.7.1019.107.(11) ⑤(16)2.⑯4.⑲13.16) ⑯7.⑫⑨(16)') (11)(15) (19)⑧
—(16⑤.14⑦.1(1)⑮),1)02. ⑫(16)3.(1(1)⑲)4.(11)6/4.

⑭5.1.7.(1(1)⑲)4.8.1.(19)(18)(1)3⑤.(15)(18)1)(16)1⑱.(1⑱)15.⑨.⑲⑨1⑱.0.8653.(16)4.⑲1.(11)1102.⑨107.(16)⑭(16)97.⑤(13)1)7.(1)⑮.1)⑲4.,
⑤(13)⑲3.(11)⑲53.1⑲3.(13)7.(1)0.(16)82.(16)⑥⑥(1)6)

⑱82⑤.(13)16)

- ⑫(11)(1)7⑫.16⑤2⑤15.1(19)3. 25.1.(11)2.⑲9.1⑥9.⑲3.(11)4.(16)83.(16)10.8.(16)86.75.(13⑤.15)⑲9.(19)(12)⑲25.1.(11)1.(18)⑲)3.(11)15.(19)4.8.1.(19)
(19)(14)7.(1)(1)(6)(6)⑲4.8.1.(19)7.(1)⑮⑤.(18)⑲)15.(19)(12)⑲9.(19)12.10.475.(16)⑲2.(19)(19)2.(19)515.⑨.1⑨.(19)2.(19), (12)(6)8.6.7.(19)3.(16)4.(16)6.756.(19)8.1④.(19)12.3.(16)7.(11)
(16)15.⑨.⑲⑨.(16)(11)7⑫.16⑤2⑤15.1(19)12.25.1.(11)2.⑲9.1⑥9.(11))

- ⑫(16)56125.(15)④.(16)3.(16)7.(11)(16)15.⑨.⑲⑨.(16)(11)7⑫.16⑤2⑤15.1(19)12.25.1.(11)2.⑲9.1⑥9.(11)6⑤.(15)7.(1)(16)03.(16)(16)(1)0.86.75.(13⑤.(1)⑥).(16)
6.7.(16)9125.(15)④.(19)12.(16)15.⑨.⑲⑨④.(19)12.(11)7⑫.16⑤2⑤15.1(19)12.(19)8.1.56.(16)(16)(1).(11)(19)2.(19)(11)7⑫.16⑤2⑤15.1(16)1549752.(16)7.(1)(15)⑤(16)1) 15.(16)
86.75.(13⑤.(15)⑲)⑭5.1.7.(1(1)⑲)4.8.1.(19)(18)(1)3⑤.(15)(18)1)(16)1⑱.(1⑱)15.⑨.⑲⑨1⑱.0.8653.(16)4.⑲1.(11)1102.⑨107.(16)

- ⑫(11)7.(16)(6)⑲8975.(13)1)4.(19)129 (11)7⑫.16⑤2⑤15.1(19)12.25.1.(11)2.⑲9.1⑥9.(11)) 6.7.(19)1.(1(1)⑥)4.(19)12.4.(11)1.(11)79.(19)10.6.7.(19)25.(1(1)0.
3.57.(1(1)0.8.(16)6.7.(16)7.(1)⑮⑤.(18)1)4.(11)3.⑤.(15)⑯7.④.(19)⑥13.⑲.(1)⑲) 7.(16)154897101131⑲.(1)⑲)(19)(19)⑥⑭7.(1)⑮.1)⑲) 6.7.1(0.(4)6)—(16⑤.14⑦.1(1)⑮)¯
⑯10.2⑤9.⑲13.11)- (15⑦.17(1)⑬4.(11)14⑦.1④4.⑲13.11)(⑨⑯2.⑯2⑨(1)), (15)⑥5④.⑲13.11)6.7.1(0.(4)6)⑫⑤.(13)⑲)⑯(1)⑮)¯ ⑯10.2⑤9.⑲13.11)¯ (15⑦.17(1)⑬4.(11)
14⑦.1④4.⑲13.11)(⑨⑯2.⑯2⑨(1)) 5.(12)⑥⑱9)9.(19)6.7.(16)9125.(15)④.(11)(16)15.⑨.⑲⑨4.(11)(1)7⑫.16⑤2⑤15.1(11)(19)8.1.56.(16)(16)(1).(11))

1. ⑬(15)13.101 (155.13.102 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 87.(16)(5)(1).5.(13)(6)15.(13)4.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.8.(11)3.(11)25.4.(11)(2).(1)(0)(8)(1) (1)(9).(19)6.(19)144.(16)(14).(16)(9).(14).(16)1.(16)7.(11)3.(19)1.(16)
2. ⑬(15)13.102+850 (155.13.103+800 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 1.(18)84.5.(14)49.(19)141.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.
3. ⑬(15)13.104+ 450 (155.13.104+800 97.(18)(16)6.710.(14)(6) - 1.(18)84.5.(14)49.(19)141.(19) 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9. 8.(11) 3.(11)25.4.(11)(2).(1)(0)(8)(1).(19)(8)87.(16)(5)(1).(16)(14)(12)754.(18)(16)45.(14)(15)5.(12)(1).(19)65.(14)45.(14)87.(16)(5)(1).(16)(14)(13)61.(11)
4. ⑬(15)13.110+100 (155.13.110+300 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.8.(11)3.(11)25.(19)9.(16)9.(19)144.(19)12. 4.(11)(2).(1)(0)(8)(1).(16)7.(11)3.(19)1.(16),
5. ⑬(15) 13. 110+450 (155. 13. 111+400 97.(18)(16) 6.710.(14)(6)- 6.7.(1)(9)8957.(19).81.(19) 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9. (①(19)414.(14)81.(11)1102.9107.(1))
6. ⑬(15)13.116+400 (155.13.116+800 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 1.(18)84.5.(14)49.(19)141.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.
7. ⑬(15)13.116+900 (155.13.117+400 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 87.(16)(5)(1).5.(13)(6)15.(13)4.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(11 - 13.(13)(6)1.4.(16),)
8. ⑬(15)13.117+900 (155.13.118+200 97.(18)(16)6.710.(14)(6)- 6.7.(1)(9)8957.(19).81.(19) 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.
9. ⑨5.(15)65895.(16)(0)(6)89.(14)4.(19)13.(16)①7.(12)(8).- 65.(14)587.(16)(5)(1).5.(13)(6)15.(13)4.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.

- ⑦4.(13)(6)89.(19)957.((16)10.5.(12)(0)(8)(6)(8)(9)) (15)(11) 6.7.(16) 6514.(19)1.(11) 7.(1)(0)55.(13)(1) 6.7.(19)2.(1)(8)(9) 5.(15) ⑭5.17.(10)(19)4.81.5.(14) (16)(0)35.(15)(1)(16)(1).(16)15.9.(19)910.8653.(164)(19)1.(11) 1102.9107.(16)⑭75.(14)7.(13) 3.(16)7.(11)(16)15.9.(19)9.(16)(11)712.(16)52515.1.(19)12.25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(1;) 4.(11)5845.(13)10.15.(14)(1)(m)(6)8.(16)86.75.(13)5.(15)(9)9.(19)(16)15.9.(19)94.(19)(11)712.(16)52515.1.(19)7.(1)(0)55.(13)(9))

- ⑱ 8210.4.(1)(10.(15)(1)8.(16)6.7.(19)2.(19)153. (16)(3(k)(11)4.(19)12.(19)8156.(11)(19) 7.(1)(0)55.(13)(1)4.(11)6.7.5895.710.15.(13)(9) 4.(19)8(0. 5.(12)(2).(16)(7)(16)4.(19) 1.(11)5.(11)712.(16)52515.1.(19) 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(19) 591.7.(19)(10.(15)5. 8.(15)(1)4.(16)7.(16)(4)(3)8975.(13)(14).(19) 4.(16)65.1.7.(16)94.(19)(19) 65.1.7.(16)94.(19)(11)712.(16)52515.1.(19) 4.(11)2.(1)(8)(9), (19)4.(13)(6)89.(19)957.((16)10.5.(12)(8)(6)(8)(9))(15)(1)(16)(1)089.(1)(8)(9) 7.(1)(0)55.(13)(6)(19) 6.7.(16)(5)(0).8.(13) 3.(16)7.(16)(8)(15).9.(19)(9).(16)6.7.(16)3.(11)658.(16)(2)(4).7.3. 10.825.(13)(9)3.(11)15.(16)(m)(6)(19)(8)(5).(19)⑭5.17.(10)(19)4.81.(19)(18)(0)35.(15)(16)(1).(16)15.9.(19)910. 8653.(164)(19)(1).(11) 1102.9107.(16)(19) 53.5.(14)(0).(19) 8971.(0)44.5.(j)8210.(17)(12)(9)(15)5.(12)(1)(8)(9).(11)712.(16)52515.1.(11)(19)897.(1)(7)(19)(3)(1).(11)(19) (15)5.1.(0)3.(16)495.(13)(1).(16) 4.(11) 65.(13)715.(19)4.(19) 8.(11) 591.7.(19)(3)(4).3. 4.(16)65.1.7.(16)94.(19)3. (19) 65.1.7.(16)94.(19)3. 1102.9107.4.(19)3. (15)5.(12)7.(19)3.(1,)

- ⑦4.(13)(6)89.(19)957.((16) (15)10.(1)7.(1)4. (15)(1) 5.(12)(6)(8)(6)(8)(9) 87.(16)(5)89.(13)(1) (16)(1) (11)712.(16)52515.1.(19) 4.(11)(6)8.57, (19)897.(1)(7)(19)(3)(1).(16) (16)15.9.(19)910. 140.(13)(1).(16) 610.(12).(19)15.(13)(1).(16) (19) (19)82.(1)(0)(1).(16) (15)5.(12)7.(11) 15.(11)) 10.(7)(19)(3)(1)(0). 6.7.(16)925.(15)410.(16)15.9.(19)910.10. 82104.(1)(0).(13)715.(16)1.(11)(16)(3(k)(11)4.(19)12. (14)7.(1)(6)(8)(9)4.81.(11)12.(19) 589.(11)2.(19)12. 7.(1)(0)55.(13)(1)4.(11) 65.(13)715.(19)4.(13)(11)(4)(5)(6)8.(16)591.7.(19)(10.(11)712.(16)52515.1.(19)25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(19)(19)(15)5.(12)7.(11)65.(15)6.7.(16)925.(15)453.(16)15.9.(19)953.

⑬(12)7.(1)(8)25.(17)(16)1.(16),

⑭5.17.(10)(19)4.81.(19) (16)(0)35.(15) (16)(1) (16)15.9.(19)910. 8653.(164)(19)1.(11) 1102.9107.(16) (15)5.(12)95. ((16) 5.(15) (11)(19)4.(19)89.(11)789.(13)(1)(14)7.(1)(6)(8)(9)4.(11)789.(13),) 8.(15)5.7.(1)(0)((11))(19)(19)411.7.(18)97101.9107.(16)(18)129.(16)(3)(18)(1)(19)(8)(5)(18)(1).(16) 10.825.(13)(1) (16)(1) (16)(1) 3.5.(15)(6)74.(19)(8)13.(1)(0). 7.(16)54.897101.13.(1)(0). (19) (19)(8)47.(1)(5)(1)10. 6.710.(14)(6) —(16)5.(14)7.(1)(5) - (16)10.(12)59.(19)13.(11)- (15)7.(17)(1)(3)4.(11)(14)7.(1)4.(19)13.(1)((9)(16)2.(16)(2)(9)(11)), (15)(16)5.4.(19)13.(11)6.710.(14)(6)⑫5.(13)(9)(16)(1)(5)- (16)10.(12)59.(19)13.(11)- (15)7.(17)(1)(3)4.(11) (14)7.(1)4.(19)13.(11)((9)(16)2.(16)(2)(9)(11)) ((8)1129.(16)(3) (12)7. 02-352/25-2017 5.(15) 08.10.2019. (14)5.(15)). (16)97.10.44.(11)8210.(17)(12)(1)⑭5.17.(10)(19)4.81.5.(14)(16)(0)35.(15)(1)((11)) 4.(11)5845.(13)10.65.(15)4.(16)95.(14)(6)1129.(16)(8)(3)) (19)(8)(3)715.(19)2.(11) 10.(13)(9)(5) 10. (16)(8)(9)(5)(6)413.(19)(10). ⑭5.17.(10)(19)4.81.5.(14) (16)(0)35.(15)(1) 5. (11)712.(16)52515.1.(19)3. 25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(19)3.(11) 4.(11) 9.(16)7.(19)95.7.(19)(11) ①5.(13)5.(15)94.(16)(19) 5.(12)(18)(9)2.(11)(17)712.(16)52515.15. 7.(16)15.(14)45.(13)3.(19)7.(1)(0)(16)6.7.(16)53.(16)94.(16)97.(18)(16) ⑫(11)6.7.(16)53.(16)94.53. 97.(18)(19)7.(16)(4)(8)975.(13)45.((16)9 (11)712.(16)52515.1.(19)12.25.1.(11)(2).(19)9.(16)9.(1;) 15.(19)3.5.(14)0.(12)(9)(19)

10.475.⑰⑯4.⑼⑼2.⑼104.⑼15.9.⑯4.⑼ 6.7.⑯⑸⑶⑼⑴⑯453. ⑼⑴⑷7.⑴⑸⑴ 53, 9.⑯⑴⑯895.⑷⑴)4.⑯56125.⑮45.⑬715.⑼9.⑼
6.7.⑯9125.⑮4.⑪⑴⑯15.9.⑼94.⑪⑴7.12.⑯5.25.15.1.⑪⑼8156.⑴⑸⑴) ⑴)

⑬⑶⑴)⑴)⑴19.⑶⑴⑺⑼⑭5.⑮⑼4.10.⑮⑴4.⑪5.⑮⑮⑴4.⑪⑼⑴⑸⑴)⑴)

⑬⑫7.⑴⑼⑴⑸⑴14.

⑦⑶⑴4.⑪⑭⑪15.⑼ ⑪7.12.⑯5.25.⑭

⑯ 6.515.95.⑶⑴) ⑯3,

Zoran Vapa 18309678 36-27089 54800024

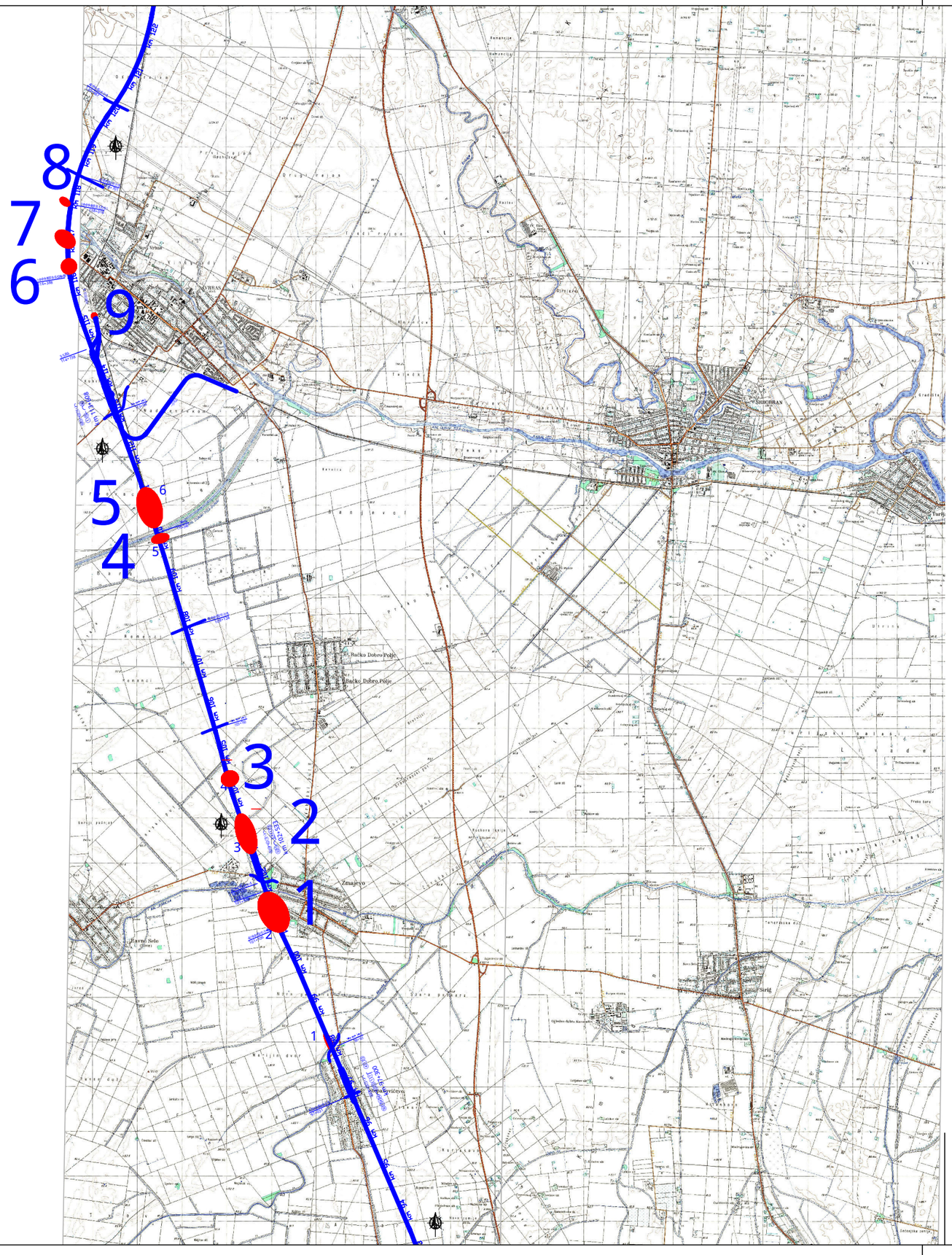
Digitally signed by Zoran Vapa 1830967836-27089548000 24
Date: 2019.11.07 15:46:09 +01'00'

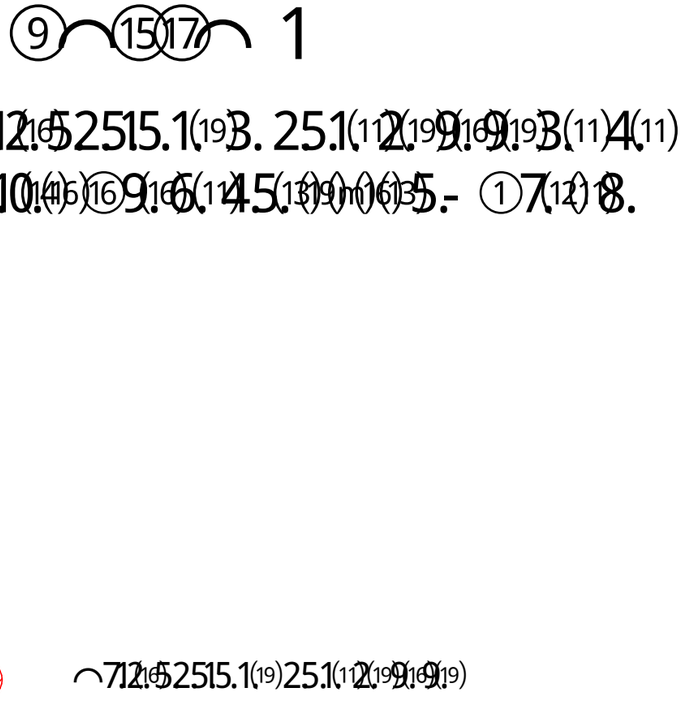
⑮⑨7.⑯1957.

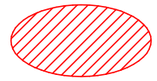
③589.⑴⑸⑼9.⑼

1. ⑫⑶82.5.⑶10.
2. ③5.1.103.⑯49.⑶13.⑼⑼)
3. ⌒7.12.⑼⑸⑼)

⑥57.⑭4.①⑴6.⑪







Zoran Vapa
183096783
6-2708954
800024

Digitally signed
by Zoran Vapa
1830967836-27
08954800024
Date: 2019.11.07
15:52:47 +01'00'

МЕЂУОПШТИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СУБОТИЦА
KÖZSÉGKÖZI MŰEMLÉKVÉDELMI INTÉZET SZABADKA
MEĐUOPĆINSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE SUBOTICA

24000 СУБОТИЦА		**ТРГ СЛОБОДЕ 1/3**	**Тел/факс: 024/556-901; 024/557-606**
ПИБ:	**100838736**	**МБ: 08137455**	**www.heritage-su.org.rs**
Тек.рач:	**840-302664-56**	**Шифра делатности 9103**	**office@heritage-su.org.rs**
	840-302668-44	**ЈБКЈС 09056**	

Број: 782-2/94
Датум: 15. 10. 2019.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите за издавање локацијских услова за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад- Суботица-државна граница (Келебија)

Захтевом упућеним Међуопштинском заводу за заштиту споменика културе Суботица, заведеним под бр. 782-1/94 од 08.10.2019. године Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, обратио се за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад- Суботица-државна граница (Келебија)

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица, овим актом утврђује следеће:

Услове за предузимање мера техничке заштите

Н траси пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад- Суботица-државна граница (Келебија) налазе се :

Споменици културе - НКД:

1. **Железничка станица Суботица**, валоризован као објекат од посебне вредности

Налази се у оквиру просторно културно-историјске целине Суботица, проглашен за споменик културе од великог значаја, Решење МЗЗСК Суботица бр. 110-4/31.12.1986., Категоризација Одлука ИВ АПВ Сл. лист бр.28/91

2. **Железничка станица Наумовићево**, код Шомчићевог салаша

Споменик културе, Решење МЗЗСК Суботица бр. 18-5/31.12.1987, објекат је изграђен 1910. године у стилу сецесије

Добра која уживају претходну заштиту:

1. Железничка станица Нови Жедник, к.п. 6641 К.О. Нови Жедник
2. Железничка станица Бачка Топола,
3. Железничка станица Ловћенац, к.п. 8305 К.О. Мали Иђош
4. Железничка станица Мали Иђош, к.п. 4336 К.О. Мали Иђош

Утврђују се следеће мере заштите:

(1)Очување оригиналног хоризонталног и вертикалног габарита, карактеристичних материјала и основних вредности конструктивног склопа.
(2)Очување или рестаурација основних вредности функционалног склопа и ентеријера (декоративног молераја, мобилијар и сл.)
(3)Очување или рестаурација изворног изгледа, стилских карактеристика, декоративних елемената и аутентичног колорита објеката.
(4)На овим објектима се не дозвољава надоградња, али је дозвољено осавремењивање објеката у циљу бољег коришћења што подразумева следеће интервенције, које се морају извести уз услове и под надзором надлежне установе заштите:

а) увођење савремених инсталација, под условом да не наруше ентеријерске вредности објекта.

б) уређење поткровља могуће је само у постојећем габариту крова, са приступом из постојећег степенишног простора или неке друге просторије највише етаже, али само у случају да се тиме не нарушава изворно функционално решење објекта. Осветљење остварити путем кровних прозора у равни крова. Ове интервенције вршити према условима надлежне установе заштите.

в) Уређење подрума могуће је остварити са приступом из постојећег степенишног простора, из неке друге просторије или из дворишта, али само у случају да се тиме не нарушавају основне вредности здања и његова стабилност. Извршити претходна испитивања тла и носеће конструкције објекта.

(5) Накнадно дограђени неестетски делови грађевине и неадекватни помоћни објекти са парцеле и из окружења се уклањају.

(6) Могућа је промена намене, с тим да нове функције морају бити примерене архитектури, постојећем функционалном и конструктивном склопу објекта.

(7) Рекламе, табле, осветљење и др. на фасадама могу се поставити само према Одлуци о условима и начину постављања натписа пословног имена, огласних средстава, заштитних и техничких уређаја у Градском језгру Суботице и Палића (Сл.лист града Суботице бр.23/2010 и 55/2011.), као и према условима надлежног Завода за заштиту споменика културе. Клима уређаји се могу поставити искључиво на споредној фасади или без спољне јединице и то према условима Завода.

(8) Све интервенцијена овим објектима ће се вршити на основу претходно прибављених Услова за предузимање мера техничке заштите од стране Међуопштинског завода за заштиту споменика културе.

На карти која се налази у прилогу означена су непокретна културна добра НКД на траси пруге црвеним квадратима.

Археолошки локалитети

У оквиру обухвата Плана налазе бројна евидентирана археолошка налазишта.

На самој траси инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) од Фекетића до државне границе евидентирано је 5 археолошких налазишта:

1. Мали Иђош, код железничке станице 133+000, 45.42563498, 19.3907387
2. Суботица, Азотара, 164+245 до 165+395, 45.996872, 19.67612
3. Верушић, 46.031772, 19.682987
4. Суботица, Каменити хат, 174+000 до 174+500, 46.079214, 19.690093
5. Суботица, Црквено брдо, 179+500 до 179+600, 46.136438, 19.655516

На карти која се налази у прилогу овога Решења означена су места археолошких локалитета, на траси пруге, као и у оквиру обухвата Плана црвеним пољима.

Утврђују се следеће мере заштите:

- На делу трасе пута означеном на плану у прилогу, на подручју археолошких локалитета, обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима (``Сл гласник РС``број 71/94), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на наведеном подручју трасе, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.

- На осталом делу трасе пруге, обавеза инвеститора је, да у складу са Законом о културним добрима (``Сл гласник РС``број 71/94) Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ број 72/2009 и 81/2009 чл. 153) пре почетка радова обавести овај Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.

- Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109 Закона о културним добрима „Сл. гласник РС “ број 71/94).

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, Београд, је дана 08.10.2019. године, поднео захтев број 782-1/94 ради добијања услова за предузимање мера техничке заштите за издавање локацијских услова за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад- Суботица-државна граница (Келебија)

Изласком на терен и прегледом документације и публиковане грађе, стручни сарадници Завода су извршили проверу и констатовали да се у оквиру обухвата Плана налазе

непокретна културна добра, добра под претходном заштитом и евидентирана археолошка налазишта.

Овај акт важи годину дана од дана издавања.

Достављено:

- Подносиоцу захтева

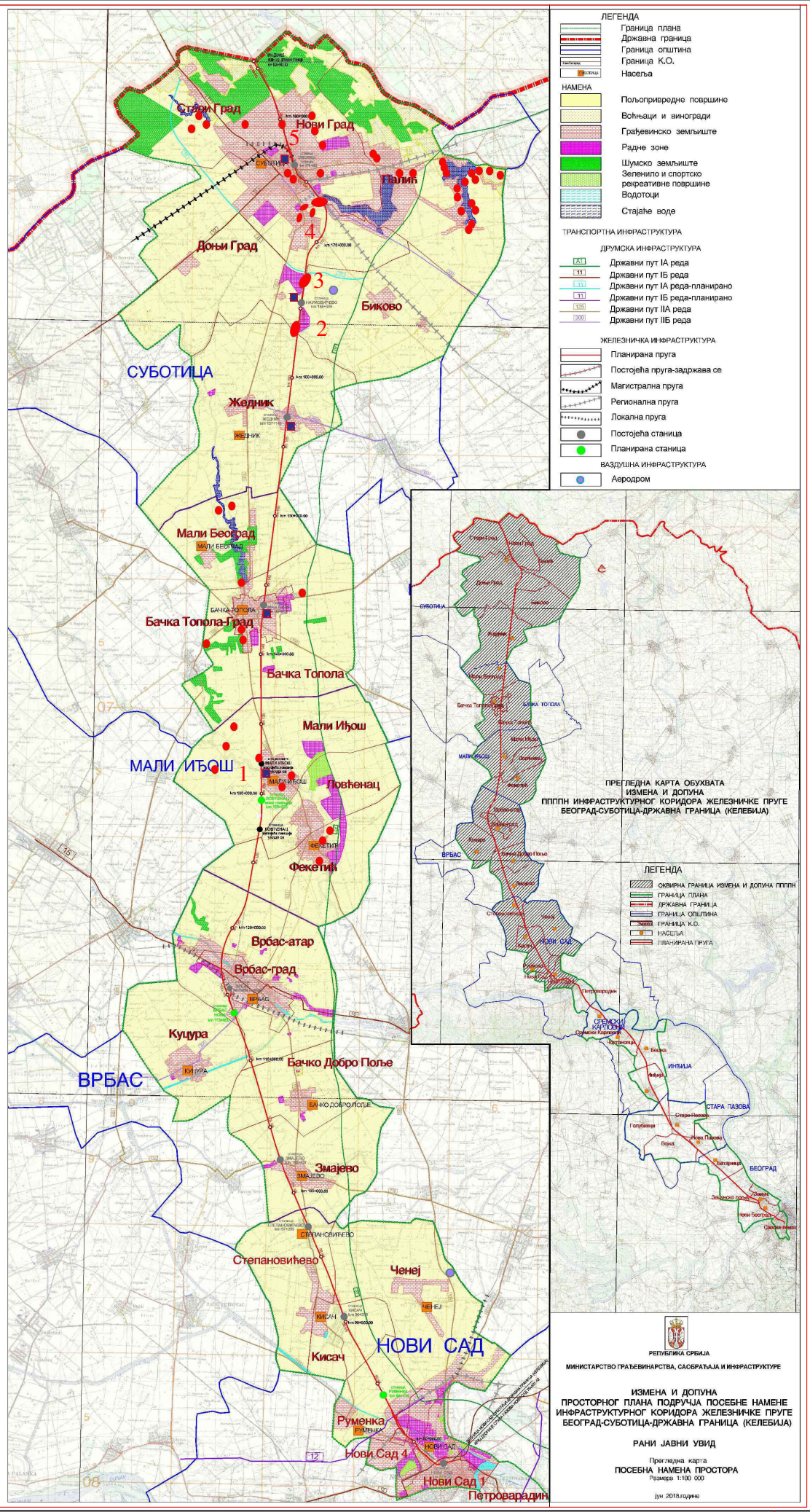
- Архиви Завода

Директор Завода:

Леда Шилинг

LEDA ŠILING 2904980815033-290498 0815033

Digitally signed by LEDA ŠILING 2904980815033-2904980815033 Date: 2019.10.18 08:55:04 +02'00'



SPOMENICI KULTURE I DOBRA POD PRETHODNOM ZASTITOM

ARHEOLOSKA NALAZISTA 1-5

МЕЂУОПШТИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СУБОТИЦА
MEĐUOPĆINSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE SUBOTICA
KÖZSÉGKÖZI MŰEMLÉKVÉDELMI INTÉZET SZABADKA

LEDA ŠILING 2904980815033-2904980815033

Digitally signed by LEDA ŠILING 2904980815033-29049808155033
Date: 2019.10.18 10:57:48 +02'00'

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.
тел: 011/711-34-10, 711-27-70
факс: 011/711-85-13
Број: 15311
Датум: 11.10.2019.

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе модрнизације, реконструкције и изградње пруге Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) (у даљем тексту: Пруга), обавештавамо Вас да смо увидом у достављене графичке податке у електронском облику и њиховим преклапањем са основним картама газдинских јединица којима газдује ЈП „Србијашуме“, установили да се изградња Пруге не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

При реализацији пројекта, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама *(„Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).*

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ са п.о. Београд

Вршилац дужности директора

Игор Брауновић

Nemanja Matorkić 1975122065-1 407981710319

Digitally signed by Nemanja Matorkić 1975122065-140798 1710319
Date: 2019.10.14 09:09:46 +02'00'

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 44 11; 456 721 F: +381 21 456 040
psp@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-680/2019-04 ДАТУМ:07.11.2019. године
ЗБ

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, сагласно члану 113-118 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), у вези са чланом 33 Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине" број 37/2014, 54/2014- др. одлука, 37/2016, 29/2017 и 24/2019) и овлашћења покрајинског секретара истог органа број 104-031-138/2015 од 02.06.2015. године, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора „Инфраструктура Железнице Србије", Немањина 6/4, Београд, матични број 21127094, ПИБ 109108420, у поступку издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

За израду техничке документације за модернизацију, реконструкцију и изградња пруге Београд-Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), издају се следећи водни услови:

1. Вршилац техничке контроле пројектне документације у обавези је да провери и потврди њену усклађеност са водним условима, у циљу издавања грађевинске дозволе, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон), као и Упутством о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године.
2. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације, као и у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.
3. Техничку документацију ускладити са већ издатим водопривредним/водним актима, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја. Техничко решење дефинисати према прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода и заштите површинских и подземних вода од загађења.

4. Пре израде техничке документације прикупити све потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке, педолошке...), извршити одговарајуће анализе и прикупити остале неопходне услове надлежних институција у складу са законским прописима.
5. Приликом израде техничке документације за изградњу предметног објекта, поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту земљишта и површинских и подземних вода од загађења:
   -Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон);
   -Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
   -Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/2014);
   -Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/2012);
   -Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
   -Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, број 33/2016);
   -Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82);
   -Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу (Службени гласник РС, број 30/2017).
6. Техничку документацију урадити на основу геодетских подлога, спроведених одговарајућих анализа и усклађивања са постојећим објектима на терену. Техничка документација треба да садржи технички опис постојећег стања и планираних објеката и радова, одговарајуће прорачуне и цртеже, положај предметног објекта у односу на водне објекте у хоризонталном и вертикалном смислу, подужне и попречне профиле, врсту и количину отпадних вода, техничко-технолошка решења за сакупљање и дипозицију атмосферских вода са саобраћајница и одговарајуће хидротехничке прорачуне. Дефинисати свако укрштање и паралелно вођење железничке пруге и водних објеката, обележити их на ситуационим приказима израђеним на одговарајућој катастарској подлози, навести назив водног објекта/водотока, стационажу водотока, катастарску парцелу и приказати у попречном и подужном профилу са назначеним преломним тачкама.
7. Оптималну трасу планиране железничке пруге одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псалмолошких карактеристика водотока.
8. Техничким решењем мора се обезбедити функционалност постојећих хидромелиорационих система, одржати пројектовани водни режим у зони пропуста испод трупа железничке пруге, обезбедити заштита од оштећења водних објеката и одрживост водног режима, као и заштита површинских и подземних вода од загађења.
9. Инвеститор има обавезу одржавања и периодичног измуљења свих водних објеката (мелиорациони канали, водотоци) који ће бити испод трупа железничке пруге.
10. За укрштање планиране трасе пруге са каналима хидросистема Дунав-Тиса –Дунав потребно је поштовати следеће податке и услове:
    10.1. Канал Нови Сад- Савино Село је плован за пловила носивости 1000 т на месту укрштаја са пругом на стационажи км 6+950 и има следеће карактеристике:
    Минималан водостај 79.20 мнм
    Максимални водостај 80.50 мнм
    Радни водостај од 79.50 до79.70 мнм
    Ширина пловног пута 27.70 м
    Ширина 50 -70м
    Пројектована кота дна ≈75.50 мнм
    Пројектован пад нивелете дна канала 0,023‰

Пројектовани максимални проток 60м^3/с
Пројектовани нагиб косина канала ≈1:5
Профил канала параболичан у^2=196х.

10.2. Канал Јегричка није плован канал и у периоду одводњавања прима вишкове мелиоративних вода са око 60 000 ha. На месту укрштања са пругом на стационажи км 52+640 канал Јегричка има следеће карактеристике:

Минималан водостај 77.40 мнм
Максимални водостај 78.35 мнм
Радни водостај од 77.50 до 78.00 мнм
Ширина дна 5.00 м
Пројектован пад нивелете дна канала 0,06‰
Пројектовани максимални проток 11м^3/с
Пројектовани нагиб косине канала 1 : 2
Природна кота дна 75.60 мнм.

10.3. Канал Бечеј–Богојево се укршта са планираном пругом на стационажи канала км 43+470.00 и на том месту има следеће карактеристике:

Минималан водостај 77.50 мнм
Максимални водостај 78.70 мнм
Радни водостај од 78,30 до 78.60 мнм
Ширина дна 23.00 м
Пројектован пад нивелете дна канала 0,025‰
Пројектовани максимални проток 20м^3/с
Пројектована кота дна канала 75,00 м.н.м.
Нагиб косине канала 1 : 6.

Канал Бечеј-Богојево од стационаже км 39+000 до км 47+500 је плован за пловидбу пловила до 1000 тона носивости, са пловном ширином од 14.40 м.

10.4. Канал Врбас–Бездан је од стационаже км 6+300.00 до км 80+900.00 плован за двотрачну пловидбу, пловила носивости 500 т, са пловном ширином (ширина у нивоу газа) од 25 м. На месту укрштаја са пругом на стационажи км 6+858 канал има следеће карактеристике:

Минималан водостај 83.00 мнм
Максимални водостај 83.40 мнм
Радни водостај од 83.15 до 83.30 мнм
Ширина дна 10.00 м
Пројектован пад нивелете дна канала 0,036‰
Пројектовани максимални проток 10,54м^3/с
Пројектована кота дна канала 80,00 м.н.м.
Нагиб косине канала 1 : 3.

10.5. У зони укрштања планиране трасе пруге са каналом Врбас-Бездан се налазе левообални и деснообални насип који су у Оперативном плану одбране од поплава, те је потребно поштовати следеће:

10.5.1. Ни један део конструкције моста или другог планираног објекта и инсталација не сме задирати у постојећу контуру насипа.

10.5.2. Растојање између планиране доње ивице конструкције моста (Д.И.К.) и круне насипа треба бити минимално 3,5м. У случају да се из техничких разлога ово растојање не може задовољити дозвољава се и мање растојање Д.И.К.-а од круне насипа, са тим да се простор између круне насипа и Д.И.К.-а моста попуни и обложи бетоном, бетонским плочама или каменом, а за потребе проласка механизације за одржавање насипа обезбеди силазно-узлазне рампе са брањене и небрањене стране ради обезбеђења могућности проласка дуж круне насипа.

10.5.3. Стубове моста планирати ван тела насипа и на минималном растојању 10,0м од брањене ножице насипа.

10.6. На осталим наведеним каналима ХС ДТД (изузев канала Врбас-Бездан) уз леву и десну обалу водотока не постоје насипи већ депоније земље или високи терен, те је потребно поштовати следеће:

10.6.1. Стубови моста се могу планирати на депонији или високом терену, осим што се уз леву и десну обалу канала мора оставити слободан функционални појас у ширини од мин. 7,0м (изузетно 5,0м) за саобраћај возила и механизације по радно-инспекционој стази. Слободна висина изнад инспекционе стазе до ДИК треба бити као и прописана висина за јавне путеве.

10.7. За све пловне канале важе исти услови и то да минимална висина (рачуната у односу на максимални водостај) до ДИК-а моста износи 6.00 м. Постојећи мостови на каналима хидросистема ДТД нису у надлежности водопривреде.

10.8. У минималној ширини пловног пута од 16,0м се не могу планирати стубови мостова.

10.9. За предвиђене радове у зони пловног пута канала ХС ДТД потребно је прибавити и услове Дирекције за пловне путеве ''Пловпут'', Београд.

11. За укрштање планиране трасе пруге са каналском мрежом на подручју ВДП „БАЧКА" Врбас поштовати следеће:

Планирана трасе пруге на мелиоративном подручју ВДП ''Бачка'' Врбас укршта се са каналском мрежом са ознакама J-III-1, J-III-2 , IV-A-5, IV-D-8, IV-D , паралелно се пружа уз деонице канала: J-III-2-1, SV-III и IV-D-8 и планира се вијадукт на деоници пруге који се протеже изнад траса канала КС-III, I-64 и I-61. Нови пропусти и локална корекција трасе канала се планира на каналима J-III-1, J-III-2, IV-A-5, IV-D-8, IV-D, I-64 и I-61. У вези са наведеним потребно је поштовати следеће карактеристике канала и придржавати се следећих услова:

11.1. Канал ''J-III-1'' стационажа канала км 0+100 (стац. пруге км 103+602,45):
- кота дна канала..... 78.52 мнм
- ширина дна ....1.50 м
- нагиб косина канала.....1:1.50
- пројектовани протицај...0.70 m3/s
- подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰.

11.2. Канал ''J-III-2'' стационажа канала км 0+530 (стац. пруге км 103+032,93):
- кота дна канала..... 80.48 мнм
- ширина дна ....0.80 м
- нагиб косина канала.....1:1.50
- пројектовани протицај...0.48 m3/s
- подужни пад нивелете дна канала.....0,1‰.

11.3. Канал ''IV-A-5'' стационажа канала км 4+330 (стац. пруге км 113+547,78):
- кота дна канала..... 79.40 мнм
- ширина дна ....1.00 м
- нагиб косина канала.....1:1.50
- пројектовани протицај...0.45 m3/s
- подужни пад нивелете дна канала.....0,1‰.

11.4. Канал ''IV-D-8'' стационажа канала км 0+130 (стац. пруге км 114+424-114+547):
- кота дна канала..... 80.63 мнм
- ширина дна ....0.60 м
- нагиб косина канала.....1:1.25
- пројектовани протицај...0.10 m3/s
- подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰.

11.5. Канал ''IV-D'' стационажа канала км 1+020 (стац. пруге км 114+579,38):
- кота дна канала..... 79.90 мнм
- ширина дна ....1.00 м
- нагиб косина канала.....1:1.50
- пројектовани протицај...0.80 m3/s
- подужни пад нивелете дна канала.....0,1‰.

11.6. Канал ''КС-III'' стационажа канала км 0+560.00 (стац. пруге км 117+075,65):

кота дна канала.....77.95 мнм
ширина дна ....5.00 м
нагиб косина канала.....1:1.50
пројектовани протицај...4,96 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,17‰.

11.7. Канал ''I-64'' стационажа канала км 0+410.00 (стац. пруге км 117+477,85):
кота дна канала..... 78.54 мнм
ширина дна ....2.50 м
нагиб косина канала.....1:1.5
пројектовани протицај...4,0 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,5‰.

11.8. Канал ''I-61'' стационажа канала км 0+600.00 (стац. пруге км 117+812,27):
кота дна канала..... 78.10 мнм
ширина дна ....2.50 м
нагиб косина канала.....1:1.5
пројектовани протицај...5,18 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,6‰.

11.9. Канал ''SV-III'' :

- стационажа канала км 0+030 (стац. пруге км 107+400):
кота дна канала..... 79,30 мнм
ширина дна ....1,0 м
нагиб косина канала.....1:1.25
пројектовани протицај...0,558 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,6‰.
- На стационажи канала 1+000:
кота дна канала..... 79,49 мнм
ширина дна ....1,0 м
нагиб косина канала.....1:1.25
пројектовани протицај...0,188 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,6‰.
- На стационажи канала 3+400 (стац. пруге км 110+325):
кота дна канала..... 79,97 мнм
ширина дна ....1,0 м
нагиб косина канала.....1:1.25
пројектовани протицај...0,014 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,6‰.

11.10. Канал ''J-III-2-1'' :

- стационажа канала км 0+000 (стац. пруге км 105+025):
кота дна канала..... 79,77 мнм
ширина дна ....0,80 м
нагиб косина канала.....1:1.5
пројектовани протицај...0,276 m3/s
подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰.
- На стационажи канала 1+000:
кота дна канала..... 80,42 мнм
ширина дна ....0,80 м
нагиб косина канала.....1:1.5
подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰.
- На стационажи канала 1+900 (стац. пруге км 107+400):
кота дна канала..... 80,59 мнм
ширина дна ....0,8 м
нагиб косина канала.....1:1.5
пројектовани протицај...0,025 m3/s

подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰.

11.11. За канал на стац. пруге 110+120,69 који није у функцији одводњавања немамо посебне услове.

12. За укрштање планиране трасе пруге са каналском мрежом на подручју ВДП''Северна Бачка'' Суботица потребно је поштовати:

На подручју ВДП ''Северна Бачка'' траса железничке пруге се укршта са водотоцима Чик, планираним каналом Ором - Чик – Криваја (није још изграђен), водотоком Криваја и каналом Кула-Мали Иђош.

12.1. Хидраулички елементи водотока Чик на стационажи км 19+494 (на месту пропуста), стац. пруге км 163+413,36, су следећи:

тип пропуста: засведен зидани ширине b=4.00м, висине h=3.50 m , дебљине зида 0.25м
дужина пропуста..... L=6.90 м
ширина планума (дужина бетонског зида).....15.00 м
кота дна пропуста.....100.72 мнм.

12.2. Укрштање са железничке пруге са каналом Ором-Чик-Криваја на стационажи пруге око 163+500. Са обзиром да је у току израда пројектне документације за наведени канал, не располажемо са тачном позицијом канала и са његовим пројектованим елементима. Приближни хидраулички елементи канала Ором-Чик-Криваја на месту планираног пропуста на стационажи канала око км 17+170, су следећи:

кота терена .....106,88 мнм
кота дна .....103.41 мнм
b/h=.....2x2m
Q=.....2,622 m3/s

Каналски профил узводно и низводно од места пропуста има следеће хидрауличке елементе: b=1.00 m, нагиб косина 1:1.5 и h=1.52 m.

12.3. Укрштање пруге са водотоком Криваја на стационажи водотака км 48+530 (железничка пруга стац. км 131+728) у близини постојеће железничке станице у Малом Иђошу. Кота пројектованог дна водотока на месту постојећег засведеног моста износи 85.00 мнм.

12.4. Укрштање са каналом Кула-Мали Иђош на стац. км 9+692,79 (стац. пруге 126+922,63), ГИШ 106,03м.н.м., кота максималне воде је 101,68м.н.м., кота дна канала на месту укрштања је 99,73м.н.м.

13. За укрштање планиране трасе пруге са каналима на подручју ВДП ''Шајкашка'' Нови Сад потребно је поштовати следеће податке:

Планирана трасе пруге на мелиоративном подручју ВДП ''Шајкашка'' Нови Сад ће се укрстити са каналском мрежом под ознакама број 110-Пашњак, J-362, J-362-7-3, J-362-7, J-480, J-480-8, J-520-2 и C-800 и паралелно води са каналима J-480-6, J-480-3-2, J-480-7 и J-520, стим у вези потребно је поштовати следеће карактеристике канала и придржавати се следећих услова:

13.1. Канал бр. 110 (Пашњак) на стационажи канала око км 5+010 (КО Руменка):

кота дна.....78.89 мнм;
ширина дна.....1,0м,
нагиб косина.....1:1,5;
подужни пад нивелете дна канала.....0,1‰;
проток.....540 l/s.

13.2. Канал за двонаменско коришћење (одводњавање и наводњавање)-спој J-362 и HC127 (КО Руменка) на стационажи канала км 18+754. На споју ова два канала планира се нов АБ рамовски пропуст 300×250cm.

- J-362 на стационажи км 18+754:
  кота дна.....77.90 мнм;
  кота воде (наводњавање).....79.63 мнм
  кота воде (одводњавање).....78.63 мнм
  ширина дна.....3.00 м
  нагиб косина.....1:1,5;
  подужни пад нивелете дна канала.....0,05‰;

проток 2500 l/s.

13.3. Коридор се укршта са каналом Ј-362-7-3 (КО Кисач) на стационажи канала око км 4+960 (пруга око 89+707). Канал је дужине 4960м и на његовом узводном крају није пројектован пропуст. Узводно од стационаже км 4+960 ископан је продужетак овог канала по парцели бр. 5222/1, КО Кисач на којој је ималац права коришћења ЈП Железнице Србије, Београд. Пројектованим елементима канала Ј-362-7-3 водопривреда не располаже.

13.4. Укрштање са каналом Ј-362-7 (КО Кисач) на стационажи канала око км 6+000. Подаци о каналу су следећи:

кота дна са низводне стране.....80,06мнм
кота воде.....80.65 мнм
ширина дна.....1,00 м
нагиб косина.....1:1,5;
подужни пад нивелете дна канала.....0,15‰;
количина воде.....103 l/s.

На стационажи 5+925 је железнички мост отвора 1,0м и висине 2,5м са котом дна плоче на 80,09мнм.

13.5. Канал број Ј-480 (КО Степановићево), стационажа канала км 3+545.00:

кота дна.....78.22 мнм;
кота воде (одводњавање).....78.93 мнм
ширина дна.....1.00 м
нагиб косина.....1:1,5;
подужни пад нивелете дна канала.....0,15‰;
количина воде.....492 l/s.

Ради се о специфичном водном објекту са двонаменским коришћењем.

13.6. Пруга се на стационажи км 95+367 укршта са каналом Ј-480-3-2 на самом крају канала и истовремено са каналом Ј-480-6 на самом његовом крају.

- Карактеристике канала Ј-480-3-2 (к.п. бр. 3327, КО Степановићево) на стац. канала км 4+800 (крај канала):
  кота дна.....80,33 м.н.м.
  ширина дна.....1,00м,
  подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰;
  нагиб косина.....1:1,5.
- Карактеристике канала Ј-480-6 (к. п. бр. 1322/2, КО Степановићево) на стац. канала км 4+150 (крај канала):
  кота дна.....80,36 м.н.м.
  ширина дна.....1,00м,
  подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰;
  нагиб косина.....1:1,5.

13.7. Коридор се укршта са каналом Ј-480-8 (к. п. бр. 3970, КО Змајево) на стационажи канала око км 1+600, крај канала и на крају канала Ј-520-2.

Карактеристике канала Ј-480-8 на стац. канала км 1+600 (крај канала):
кота дна.....80,46 м.н.м.
ширина дна.....1,00м,
подужни пад нивелете дна канала.....0,2‰;
нагиб косина.....1:1,5.

13.8. Коридор се укршта са каналом Ј-520-2 (к. п. бр. 3955, КО Змајево) на стационажи канала км 1+510, крај канала. За наведени канал водопривреда не располаже пројектованим елементима канала.

13.9. Пруга се укршта са каналом С-800. Канал у зони пруге се налази на кат. парцелама бр. 3377/2 3377/1, 3378 и 3378/1, КО Нови Сад 1.

Пројектовани елементи канала С-800 на км 2+070 (место укрштања са пругом) су следећи:

кота терена.....80,03 м.н.м.
кота дна.....75,75 м.н.м.
ширина дна канала.....1,0м

пад нивелете дна канала је.....0,08‰
нагиб косина је.....1:1,5
протицај.....0,587m^3/s.

13.10. Коридор железничке пруге се паралелно води са:
каналом Ј-480-6 (к. п. бр. 1322/2, КО Степановићево) у дужини око 410м
каналом Ј-480-7 (к. п. бр. 3968, КО Змајево)
каналом Ј-520 (к. п. бр. 3954, КО Змајево).

14. Као прегледна карте положаја водних објеката (мелиорационих канала, водотока, пропуста) се могу користити графички прилози Мишљења у поступку издавања водних услова (ЈВП Воде Војводине, број I-860/25-18 од 29.03.2019. године*)* за Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).
15. На делу трасе железничке пруге (за коју се предвиђа реконструкција и модернизација) која се поклапа са трасом постојеће железничке пруге, сви постојећи објекти на укрштањима са водотоцима/каналима који су обезбеђивали пропуштање вода, морају се у свему задржати у функцији, уз посебну проверу њиховог садашњег стања, носивости и стабилности. За све објекте који не задовољавају услове будућег саобраћајног оптерећења мора се предвидети реконструкција тако да се задрже минимално садашњи габарити мостова и пропуста (кота дна, ширина отвора, кота ДИК) и обезбеди најмање иста пропусна моћ.
15.1. За канале и водотоке за које су дати геометријски и хидраулички елементи у тачкама 13.6.-13.9. за потребе реконструкције пропуста потребно је проверити да ли планирани пропусти омогућавају одржавање постојећег водног режима без појаве успора узводно од пропуста.
16. На осталим деловима трасе железничке пруге (где постоји одступање у односу на постојећу трасу железничке пруге), на укрштањима са водотоцима (канали, потоци) предвидети нове одговарајуће објекте који имају адекватну пропусну моћ (што се доказује одговарајућим хидрауличким прорачунима) и задовољавају услове будућег саобраћајног оптерећења. Хидрауличким прорачуном (израђеним на основу датих техничких података за канале датим у тачкама 13.7.-13.9.) се мора доказати да усвојени пропуст/мост не изазива успор тока воде узводно од пропуста/моста.
17. Ако се пропуст гради на водотоцима/каналима за које водопривреда не располаже геометријским и хидрауличким елементима, доњу ивицу пропуста потребно је поставити на коту не вишу од постојећег дна канала, а габарити пропуста не смеју бити мањи од габарита пропуста на постојећој (старој) прузи.
18. Минимални пречник пропуста мора бити Ø1000мм и за случај да хидраулички пропрачун покаже да је довољан мањи пречник пропуста.
19. У случају изградe моста на водотоцима за које водопривреда не располаже геометријским и хидруалучким подацима, техничко решење моста (стубова моста) треба бити такво да се не изазива ерозиона нестабилност корита и обала водотока и да се не утиче негативно на водни режим водотока. Забрањено је смањење постојећег протицајног профила водотока изградњом навоза моста у профилу водотока или слично.
20. Сви објекти на укрштањима железничке пруге са каналима и бујицама, морају бити заштићени од ерозије облагањем истих узводно и низводно од пропуста каменом или бетонском облогом и/или другим техничким мерама (облагање дужине минимално по 5,0m).
21. Уређење (облагање) корита природних водотока у зони мостова на траси пруге треба бити у складу са прорачуном ерозионе стабилности водотока у зони моста.
22. У појасу радно инспекционе стазе канала ширине 5.00 м у грађевинском рејону и 10.0 м у ванграђевинском и у зони приобалног земљишта ширине 10м природних водотокова није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни морају бити статички димензионисани на оптерећење од грађевинске механизације која се користи при одржавању водотока или реконструкцији објеката. Примењујући ове услове на труп пруге, значи да и ножица трупа пруге треба бити ван наведених растојања.
23. Ако је условљено техничко решење железничке пруге такво да се не може испунити услов за паралелно вођење са мелиорационим каналима или укрштање под правим углом са каналом,

односно ако постоји ситуација да се испод трупа пруге прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп пруге улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп пруге, неопходно је техничком документациојом предвидети измештање каналске мреже ван трупа пруге или девијацију канала, о трошку инвеститора железничке пруге, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.

23.1. Ако сви геометријски елементи измењене трасе канала нису идентични пројектованим елементима на неизмењеном делу трасе канала, потребно је хидрауличким прорачуном доказати адекватну хидрауличку проводљивост нове трасе канала.

23.2. Не сме се на терену приступити укидању, измештању и затрпавању постојећих мелиорационих канала док се не прибави грађевинска дозвола и изгради нова траса канала.

24. Услови за подземно укрштање телекомуникационих, сигналних, електо водова и других инсталација са мелиорационим каналима и водотоцима су следећи:

24.1. У случају подземног укрштања са каналима, при изради техничке документације, на попречним профилима уцртати постојећи-геодетски снимљени профил канала и пројектовани профил канала ради утврђивања тачне дубине полагања инсталације.

Подземно укрштање инсталације са каналом извести полагањем нсталације са заштитом, испод дна канала тако да горња ивица заштите (заштитна цев, АБ плоче и др.) буде мин. 1,0 м испод пројектоване коте дна канала у пуној ширини канала. Ако се, након снимања попречног профила канала и уцртавања пројектоване коте дна канала, утврди да је снимљени-постојећи профил дубљи од пројектоване коте дна канала, постављање заштите инсталације планирати у односу на најнижу снимљену коту дна постојећег канала уз поштовање горе наведених услова.

За мел. канале за које не располажемо са техничким подацима, као и за природне водотоке, подземно укрштање инсталације са каналом/водотоком извести полагањем инсталације са заштитом, испод дна канала тако да горња ивица заштите (заштитна цев, АБ плоче и др.) буде мин. 1,5 м испод постојеће коте дна канала.

Минимална дужина заштите мора бити једнака пројектованој ширини канала у нивоу терена. У случају да је постојећи габарит канала већи од пројектованог, минимална дужина заштитне цеви мора бити једнака постојећој-снимљеној ширини канала.

Подземно укрштање инсталације са каналима на локацијама уз пропуст (мост), треба предвидети на удаљености од мин. 5,0 м од пропуста. Укрштање са каналима извести што је могуће ближе углу од 90°.

24.2. У случају да се као решење одабере укрштање са каналом (водотоком) постављањем уз конструкцију постојећег или новопланираног пропуста (моста), услови су следећи:

Укрштање са каналом преко пропуста (моста) извести провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста (моста) при чему се ни у ком случају не сме угрозити статичка стабилност објекта. Заштитна цев са инсталацијом мора бити тако постављена да буде изнад светлог отвора пропуста (моста) односно да не буде нижа од коте доње ивице конструкције (кота Д.И.К.) пропуста (моста).

При изради техничке документације која се односи на овакав начин укрштања са каналима, на попречним профилима уцртати постојећи-снимљени профил канала уз предметни пропуст заједно са подужним изгледном пропуста (где фигурише снимљени отвор пропуста, кота дна пропуста и кота коловоза) са диспозицијом заштитне колоне инсталације.

У случају реконструкције пропуста (моста) све трошкове око уклањања и поновног враћања кабла сноси његов инвеститор.

24.3. Ако је надслој материјала изнад пропуста канала задовољавајући, укрштање се може извести и у склопу пропуста, у банкини саобраћајнице. У овом случају се заштитна цев, кроз коју ће се провући кабловски вод, мора поставити у тело пропуста тако да доња ивица цеви буде минимум 20цм изнад темена пропуста.

Овакво решење је потребно приказати графичким прилогом-попречним пресеком пропуста (са свим његовим геодетски снимљеним елементима) на месту постављања инсталације.

Обавезно је дефинисање положаја инсталације приказом коте на којој се он поставља, а поштујући горе наведене услове.

25. Ако је због изградње пруге потребно локално измештање електроенергедских водова (110kV-400kV) и ако се измештање дешава у зони водотока/мелиорационих канал услови су следећи:

    25.1. Укрштање далековода са каналима треба извести што је могуће ближе углу од 90° и не мање од 30°.

    25.2. При дефинисању положаја стубова далековода у односу на водне објекте, потребно је у пројекту приказати геодетски снимљени попречни профил канала и пројектовани профил канала.

    Пројектовати стубове далековода тако да буду удаљени од пројектоване ивице обале канала/водотока мин. 10,0 м, мерено управно на осовину канала.

    Ако се, након снимања попречног профила канала/водотока, утврди да је снимљена-постојећа обала канала/водотока удаљенија од пројектоване обале канала (мерено у односу на осовину канала), постављање стуба далековода дефинисати у односу на снимљену обалу, уз поштовање услова наведеног у претходном пасусу.

    25.3. У зони укрштања са каналима, висина надземног вода у распону стубова треба да је мин. 9,0 м изнад коте терена обале плус сигурносни размак. Ова висина, која је нешто већа од висине регулисане правилником за изградњу високонапонских водова, је потребна како би омогућила несметан рад механизације на одржавању каналске мреже.

    25.4. За пловне канале Хс ДТД обезбедити сигурносну висину од најмање 15,0м изнад највишег водостаја у каналу плус сигурносни размак.

    25.5. У случају паралелног вођења трасе далековода са каналом, удаљеност стубова од ивице канала треба бити минимално 10,0м, а висина електропроводника најмање 7,0м, плус сигурноси размак, мерено од коте терена.

26. Мелиорациони канали и водотоци могу се планирати као реципиенти за прихват и одвођење условно чистих атмосферских вода само под условом да се техничком документацијом докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања целокупног меродавног протицаја атмосферске канализације при меродавним падавинама дефинисаног повратног периода и при сопственом меродавном протицају у каналу/водотоку (подаци из тачака 10.-13.), и да неће доћи до нарушавања или угрожавања функционалности, стабилности и услова одржавања водних објеката.

    26.1. Приликом израде техничког решења испуштања атмосферских вода морају се уважавати пројектовани и постојећи геометријски и хидраулички елементи канала/водотока.

    26.2. Приликом испуштања предметних вода у природне водотоке и главне канале хидросистема ДТД (канали из тачке 10.) не сме се негативно утицати на постојећи водни режим.

    26.3. Цевовод атмосферске канализације у зони радно–инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0м испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.

    26.4. Изливну грађевину за испуст воде у канал/водоток дефинисати тако да високи водостаји реципиента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. На месту улива у канал предвидети осигурање канала од ерозије, облагањем канала каменим или бетонским елементима и то по мин. 3,0 м узводно и низводно од места улива.

    26.4.1.На месту улива у природне водотоке или у главне канале хидростистема ДТД предвидети осигурање водотока од ерозије, облагањем косине водотока каменим или бетонским елементима и то по мин. 3,0 м узводно и низводно од места улива.

    26.5. Техничко, документацијом дати детаљ изливне грађевине.

    26.5.1. При изради техничке документације и решењу изливне грађевине, на попречном профилу уцртати постојећи-снимљени и пројектовани профил канала/водотока ради утврђивања тачног положаја изливне грађевине.

    26.5.2. Изливну грађевину положајно дефинисати тако да не улази у пројектовани протицајни профил канала/водотока на месту улива. Ако се, након снимања попречног

профила канала/водотока на предметној кат. парцели и уцртавања истог, утврди да је геодетски снимљени-постојећи профил шири од пројектованог, изливну грађевину положајно дефинисати тако да не улази у постојећи-снимљени попречни профил водотока.

26.5.3. Изливна грађевина треба бити на минималном растојању 5,0м од пропуста/моста.

26.6. У појасу радно инспекционе стазе канала ширине 5.00 м у грађевинском рејону и 10.0 м у ванграђевинском није дозвољена изградња надземних објеката, вентила, ознака, шахтова, таложника атмсферских вода, сепаратора и друго.

27. Услови заштите вода:

27.1. Техничко решење свих објеката на железничким станицама, стајалиштима, манипулативне структуре и канализације мора обезбедити потпуну заштиту површинских и подземних вода од загађења. Пројектом дефинисати врсте и количине отпадних вода које настају у оквиру предметног пројекта. Пројекат треба да садржи податке техничко-технолошка решења за прикупљање, одвођења и отпадних вода, податке о количини тј билансу вода и одговарајуће хидротехничке прорачуне, као и одговарајуће графичке прилоге (ситуациони план објекта, план канализационе мреже и објеката за третман отпадних вода, прикључак и сл.). Посебну пажњу посветити хидро фази техничке документације у склопу које ће се јасно дефинисати потребне количине воде за санитарне потребе, те начин прикупљања, транспорта и депоновоња свих загађених и незагађених вода које се могу појавити.

27.2. Сви објекти и цевоводи морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања.

27.3. Предвидети мере за спречавање изливања опасних и штетних материја и растресање и депоновање (привремено или трајно) различитих материја у околини водотока и канала према члану 133 Закона о водама, као и на околно земљиште како не би дошло до загађења подземних вода. У случају да дође до негативних последица по режим вода због нестручног руковања или услед хаварије, инвеститор је у обавези да предузме хитне мере и санира све настале штете о свом трошку. Евентуалне резервоаре са опасним и штетним материјама обезбедити водонепропунсим танкванама без могућности изливања.

27.4. Условно чисте атмосферске воде са кровних површина, настрешница, тротоара, мостова, надвожњака и сл. могу се без пречишћавања, испуштати на околни терен, у путни канал, (делимично) у резервоар из кога ће се накнадно заливати зелене површине или јавну атмосферску канализациону мрежу уколико је она изграђена (према условима надлежног ЈКП-а) уколико задовољавају квалитет II класе воде. Ако се врши испуштање ових вода на терен или путни канал испусти морају бити заштићени од ерозије. У случају испуста у путни канал потребно је прибавити сагласност од његовог власника.

27.5. Санитарно-фекалне отпадне воде испуштати у јавну канализациону мрежу према условима и сагласности надлежног ЈКП-а уколико је она изграђена. У супротном, ове воде испуштати у водонепропусну септичку јаму довољног капацитета чије пражњење треба поверити надлежном ЈКП-у које ће овај садржај односити на најближе насељско ППОВ.

27.6. Отпадне воде од евентуалног изливања садржаја акумулаторских батерија тј. из неутрализационих јама евакуисати преко овлашћених оператера за ову врсту отпада, након категоризације и класификације израђеној од стране акредитоване лабораторије поступати према прописима који уређују начин складиштења, паковања и обележавања опасног отпада.

27.7. Отпадне воде из канала који служи за преглед возила могу се испуштати у јавну канализациону мрежу након предтретмана којим ће се задовољити захтевана концентрација параметара у отпадној води прописана одлуком о испуштању отпадних вода у јавну канализациону мрежу, односно табелом 1 поглавља lll Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

27.7.1. Уколико је планирани реципијент ових отпадних вода мелиорациони канал ове отпадне воде пречистити тако да граничне вредности загађујућих материја у отпадној води не премашују вредности прописане табелом 4.1. и потпоглављем 4 поглавља ll Друге отпадне воде Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

27.7.2. Евентуално испуштена отпада уља прикупити одговарајућим адсорбенсом и складиштити на посебном и одвојеном уређеном месту у адекватним водонепропусним и затвореним посудама које су прописно обележене. Уређено место за складиштење отпадног уља треба да је поседује водонепропусну танквану довољне запремине за пријем целокупне количине ускладиштеног садржаја како би се спречило загађење околине, а у складу са прописима који уређују условиме, начин и поступак управљања отпадним уљима. Просторе за складиштење обезбедити од атмосферских утицаја постављањем адекватних надстрешница. Онемогућити било какво испуштање отпадних вода са овог простора.

27.8. Забрањено испуштање отпадних вода у ретензије или на околно земљиште, осим условно чистих атмосферских, како не би дошло до загађења подземне воде уношењем опасних и штетних материја које могу угрозе квалитет (хемијски статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97 и 133 Закона о водама.

27.8.1. Забрањено је у подземне воде директно или индиректно уношење загађујућих материја уколико таква активност може довести до погоршања стања, односно до погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде. Забране и ограничења испуштања загађујућих материја у подземне воде дефинисане су чланом 8 и листом I и II Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/2012).

27.9. Забрањено у мелиорационе канале и друге водотоке испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у канал, морају се обавезно комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно или терцијарно) тако да концентрација појединих загађујућих материја у пречишћеној води (ефлуенту) обезбеди одржавање II класе вода у реципијенту, не наруши добар статус површинске воде и задовољи прописане граничне вредности у оквиру Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016) и Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/2014).

28. Приликом усвајања техничког решења изградње пруге са пратећим објектима поштовати ограничења која се наводе у Елаборату о занама санитарне заштите изворишта Змајево и Врбас.
29. Техничком документацијом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова, да у току изградње и касније у експлоатацији не дође до загађења земљишта, површинских и подземних вода, као и промене постојећег режима воде.
30. Након завршених радова извршити чишћење каналског профила, профила водотока и околног терена од заосталог грађевинског материјала или земље из ископа, а сав преостали материјал и опрему уклонити из те зоне. Водне објекте довести у првобитно, функционално стање.
31. По изградњи предметних објеката у зони водних објекта (канала, водотока), геодетски снимити изведено стање и картирати у општинском катастру.
32. Намена водног земљишта не може се мењати без посебне сагласности ЈВП Воде Војводине. Обавеза је инвеститора да за коришћење водног земљишта над којим право управљања има ЈВП Воде Војводине, регулише имовинско-правне односе са ЈВП-ом „Воде Војводине".
33. Инвеститор је дужан да евентуална загађења подземне или површинске воде, оштећења водних објеката насталих као последица изведених радова, несагледавања проблема или некомпетентних решења надокнади, сва оштећења и неправилности отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе ЈВП-а „Воде Војводине" Нови Сад.
34. За све планиране активности које ће се обављати на предметној локацији предвидети адекватана техничка решења којима се обезбеђује стабилност свих објеката (статичка и филтрациона стабилност у фази изградње и у фази експлоатације) и спречава загђење подземних и површинских вода.
35. Обавеза инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП „Воде Војводине" о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте,

водни режим и квалитет подземних и површинских вода. Уз пријаву радова потребно је доставити грађевинску дозволу и пројекат за грађевинску дозволу.

36. Прибавити водну сагласност у складу са чланом 119 Закона о водама.
37. Након изградње објекта и прибављања извештаја о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, прибавити водну дозволу у складу са чланом 122 Закона о водама и важећим подзаконским актима.

О б р а з л о ж е њ е

Подносилац захтева Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора „Инфраструктура Железнице Србије", Немањина 6/4, Београд, поднео је електронским путем захтев број ROP-MGSI-28188-LOC-1/2019, заводни број 350-02-00466/2019-14 од 30.09.2019. године, за водне услове за израду техничке документације за модернизацију, реконструкцију и изградња пруге Београд- Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија). У писарници покрајинских органа захтев је заведен под бројем 104-325-680/2019-04 од 08.10.2019. године.

Водни услови урађени су на основу следеће документације:

1. Мишљење у поступку издавања водних услова број II-1178/16-19 од 06.11.2019. године, ЈВП-а „Воде Војводине", Нови Сад;
2. Копије катастарских планова за катастарске парцеле на траси пруге;
3. Информација о локацији за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019, заводни број 350-02-00466/2019-14 од 01.10.2019. године;
4. Мишљење број 011-00-2/341/2019-02 од 29.10.2019. године, Министарство заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине", Београд;
5. Допис број 922-1-246/2019 од 14.10.2019. године, Републички хидрометеоролошки завод, Београд;
6. Идејно решење (Пројекат машинских инсталација-пројекат унутрашњих термотехничких инсталација објекта; Пројекат технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова; Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација; Пројекат електроенергедских инсталација - реконструкција, измештање и заштита постојећих електроенергеских водова (110kV-400kV), Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација; Пројекат електроенергедских инсталација – погонска електроенергетска постројења; Пројекат хидротехничких инсталација - Пројекат електроенергетских инсталација – Пројекат реконструкције, измештања и заштите постојећих електроенергетских водова (1kV - 35kV); Пројекат хидротехничких инсталација-пројекат одводњавања; Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже; Пројекат саобраћајница-Пројекат друмских саобраћајница; Пројекат саобраћајница-пројекат трасе пруге и станица-доњи и горњи строј; Пројекат конструкције-мостови и мали објекти; Пројекат архитектуре-типске зграде постројења за секционисање са неутралним водом-ПСН са спољним уређењем, Пројекат архитектуре типске зграде постројења за секционисање-ПС са спољним уређењем; Пројекат архитектуре типске зграде са смештај ТК опреме са спољним уређењем, Железничка станица суботица - Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станициСуботица теретна, Пројекат саобраћајница-Пројекат архитектуре зграде ЕТП-деоница контактне мреже Суботица; Железничка станица Суботица- Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица; Пројекат архитектуре-Пројекат архитектуре изградње и реконструкције згаде електровучне

подстанице –ЕВП Суботица; Пројекат архитектуре - Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево; Пројекат архитектуре - Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Жедник; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре санације фасаде станичне граде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Ловћенац/Мали Иђош; Железничка станица Ловћенац/Мали Иђош- Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош са спољним уређењем; Железничка станица Врбас- Пројекат архитектуре станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Врбас; Пројекат архитектуре- Пројекат изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕПС Врбас; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас; Пројекат архитектуре – Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Змајево; Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево; Стајалиште Степановићево- Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у стајалишту Степановићево са спољним уређењем; Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Кисач и пешачко-бициклистичког потходника; Пројекат архитектуре санације и реконструкције фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за сс и тк са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач; Службено место Руменка- Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка са спољним уређењем; Пројекат архитектуре - Пројекат архитектуре зграда за СС и ТК са отправником и адаптације зграде за СС и ТК у службеном месту Сајлово са спољним уређењем; Пројекат архитектуре- Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у ТПС Нови Сад) модернизације, реконструкције и изградње пруге Београд-Суботица Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, КО Нови Сад I, КО Нови Сад IV, КО Кисач, КО Руменка, КО Степановићево, КО Ченеј, КО Футог, КО Бачко Добро Поље, КО Врбас, КО Врбас - град, КО Змајево, КО Куцура, КО Ловћенац, КО Мали Иђош, КО Фекетић, КО Бачка Топола, КО Бачка Топола - Град, КО Мали Београд, КО Биково, КО Доњи Град, КО Жедник, КО Нови Град, КО Палић, КО Стари Град, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП, доо, Немањина 6/IV, Београд, бр. тех. документације 2017-728 од маја 2019. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет водних услова је израда техничке документације за модернизацију, реконструкцију и изградња пруге Београд- Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија).
Траса пруге ће пролазити кроз територију града Новог Сада, Суботице и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош. На територији града Новог Сада траса пруге пролази кроз катастарске општине: Кисач, Нови Сад I, Нови Сад IV, Руменка, Степановићево, Ченеј и Футог. На територији града Суботице траса пруге пролази кроз катастарске општине: Биково, Доњи град, Жедник, Нови

град, Палић и Стари град. На територији Општине Бачка Топола траса пруге пролази кроз катастарске општине: Бачка Топола, Бачка Топола-град и Мали Београд. На територији Општине Врбас траса пруге пролази кроз катастарске општине: Бачко Добро Поље, Врабас, Врбас-град, Змајево и Куцура. На територији општине Мали Иђош траса пруге пролази кроз катастарске општине: Ловћенац, Мали Иђош и Фекетић.
Траса пруге пролази кроз катастарске парцеле побројане у Главној свесци.
Инвеститор планира постојећу једноколосечну пругу на деоници Нови Сад -Суботица - државна граница (Келебија) реконструисати, модернизовати и изградити је као двоколосечну пругу за мешовити путнички и теретни саобраћај и за брзину до 200 km/h, електрифицирати и опремити савременим системом за осигурање и управљање саобраћајем.
У складу са рангом пруге и важећим прописима, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама ће бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.
На многим местима укрштања предметне пруге са мелиорационим каналима осовина нове брзе пруге се не поклапа са осовином постојеће пруге те се на тим местима предвиђа укидање, односно рушење старог пропуста и изградa новог пропуста на каналима.
Како би се укрштање пруге са мелиорационим каналима извело под углом од 90°, на многим укрштњима се предвиђа локално измештање (најчешће дужине од 30-80м), односно девијација, мелиорационих канала.
Код укрштања мелиорационих канала са пругом, у случају изградње нових прописта предвиђају се два типска пропуста-отворени сандучасти пропусти (l×h): 2.1×2,45м и 4,1×3,00м.
На мањем броју мелиорационих канала (нпр. канал J-520) због трасе брзе пруге врши се, у једном краћем сегменту канала, његово транслаторно померање.
Мелиорациони канали I-64 и I-61, ће техничким решењем пруге, пролазити испод пружног вијадукта. Како би се избегла колизија канала и стубова вијадукта врши се измештање канала у зони вијадукта и укида се постојећи пропуст на траси старе пруге.
Сви водотоци у зони пројектованих мостова се не регулишу због малих брзина тока, при чему нема могућности да се појави ерозија.
На 110км пруге предвиђен су свега 4 железничка моста преко канала ДТД и поменута два вијадукта, код Врбаса и код Малог Иђоша.
На траси пруге планирају се следеће телекомуникационе инсталације, системи и постројења: бакарни и оптички пружни и локални каблови, диспечерски системи, радио системи, систем за пренос критичних сервиса и заједничка комуникациона мрежа критичних сервиса, системи за надгледање A и Abis интерфејса ка RBC-у, информационо комуникациони системи у објектима. Каблови се полажу са обе стране пруге у кабловску бетонску каналету. У реону станице се пројектује кабловска канализација. На локацијама где кабловска траса није реализована на овај начин, каблови се полажу у ров.
Кроз достављени ИДР се разматра и потреба реконструкције и измештања електроенергедских водова (110kV-400kV), а што за последицу има услове укрштања далековода са мелиорационим каналима, ако на локацији измештања далековода постоје мелиорациони канали или други водни објекти.
Концепт одводњавања пруге и заштите од прибрежних вода обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са пруге отвореним пружним каналима, као и прихватање прибрежних вода које гравитирају пружном насипу, те њихово одвођење до најближих реципијената. За то су предвиђени бетонски или земљани канали на деоницама пруге у насипу а када терен пада ка прузи. Канали су предвиђени са једне или са обе стране, у зависности од нивелете пруге и конфигурације околног терена. Основна потреба за каналима је на деловима када је горњи строј, који представља туцанички застор трупа пруге, испод природног терена. Да би се ти слојеви, који су водопропусни дренирали, неопходна је изградња канала у које ће се сакупљати атмосферске воде. На деловима пруге где је насип виши и где, у попречном смислу, терен ''пада'' од пруге нису предвиђени канали. У новопројектованом стању је дуж целе трасе, тамо где су предвиђени канали, извршена замена постојећих земљаних самоупијајућих

канала бетонским каналима за одвођење воде. Сви пружни канали су бетонски, да се вода не би задржавала уз ножицу пруге, обзиром на мале расположиве падове. На овој деоници предвиђени су, као и на осталим деоницама пруге, бетонски канали ширине у основи 40 цм и минималне висине 25 цм.
На делу пруге Нови Сад-Врбас, главни реципиенти су мелиорциони канали система Дунав-Тиса-Дунав. На уливима појединих пружних бетонских канала у мелиорационе канале предвиђа се сабирни шахт у који се вода из пружног канала улива. Из њега се у мелиорациони канал улива цев, јер се уз сваки мелиоративан канал оставља простор за приступни пут каналу који ће служити за његово одржавање. На местима излива је предвиђена изградња изливне главе и заштита дела обале канала.
Од Врбаса па до Суботице не постоје значајнији природни водотоци који би могли послужити као реципиенти, ни каналска мрежа, али ниво подземне воде је низак. Једини значајни реципијени су река Криваја, км 132+390 и канал Чикер (према номенклатири ЈВП Вода Војводине канал Чикер је водоток Чик) на км 164+075, па једини расположиви реципијент за пријем сакупљених вода из пружних канала на овом делу пруге представља подземље. Предвиђени су отворени инфилтрациони базени, који представљају озелењене вештачки формиране депресије у тлу, са слојевима ломљеног камена и шљунка у дну, а које се повремено пуне током већих киша и у потпуности празне у сувом времену. То су упојни бунари и/или дренажна поља. Поједини типови се усвајају зависно од количине воде која дотиче. На подручју од железничке станице Суботица до краја разматране трасе км 184+592 ниво подземне воде је релативно висок (1 - 3м у локалним депресијама и зони пропуста или је терен забарен), као последица дренирања воде са платоа Суботичке пешчаре. За реципијент је на овом потезу предвиђен првенствено постојећи систем за одводњавање, као и коришћење локалних депресија као површинских инфилтрационих базена.
У оквиру решења реконструкције, модернизације дефинисани су потребни објекти мостови, надвожњаци, подвожњаци и галерије. Одводњавање железничких мостова вршиће се прикупљањем атмосферских вода мостовским сливницима и директним упуштањем у отворени ток. Одводњавање девијација путева обухвата прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода обложеним или земљаним каналима до најближих водотока, канала или ретензија Прикупљене атмосферске воде код надвожњака и подвожњака и које ће се зацевљено одвести до најближег реципијента. У случају где није могуће гравитационо одвођење, предвидеће се постављање црпних станица. Воде од прања и одржавања потходника скупљаће се у каналу са решетком са једне стране потходника, који води до шахтне црпне станице за препумпавање воде. Даље се ова вода одводи зацевљено до испуста у најближи реципијент.
На траси пруге постоје два изворишта (бунари у Змајеву и у Врбасу). У зонама санитарне заштите изворишта за одводњавање планирају се пружни бетонски канали у којима се у може задржати инцидентна количина течности која се евентуално може излити из вагонских цистерни. Предвиђена је употреба водонепропусне мембране у дну насипа, тако да не би дошло до продирања загађене воде у подземље. Испред излива у мелиорационе канале или упојна поља, предвиђени су сепаратори са таложником и остављен је простор за уградњу терцијарног пречишћавања, уколико се за то у будућности укаже потреба. На улазу у сепаратор предвиђена је устава која ће се спустити у случају инцидента.
Предметним пројектом се планира реконструкција: девет станица – Нови Сад Путничка, Кисач, Степановићево (стајалиште), Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево, Суботица Теретна и Суботица Путничка. Планирана је изградња 3 нове станице на новим локацијама: Руменка, Врбас Нова и Ловћенац-Мали Иђош са припадајућим инфраструктурним капацитетима. Планирано је да све станице на прузи, осим Руменке, буду отворене за путнике. Постојећа службена места: станица Ловћенац, стајалиште Мали Иђош, укрсница Мали Иђош поље и стајалишта Мали Београд и Верушић се укидају. У станицама Кисач, Врбас Нова, Ловћенац – Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево биће омогућен је пријем и отпрема возова за превоз путника и теретних возова, а у станицама Змајево, Врбас, Бачка Топола и Жедник опслуживање и индустријских колосека. У свим службеним местима ће бити изграђени перони са надстрешницама међусобно повезани потходницима. У свим станицама на траси пруге планира се изградња или реконструкција зграде

електровучне подстанице (ЕВП), заграде ЕТП (контактна мрежа), изградња зграда за постројења за секционисање (ПС) и заграда постројења за секционисање са неутралним водом (ПНС), доградња и адаптација потходника и надстрешница у станичним комплексима, а у станици Суботица теретна и радови на изградњи службене зграде МУП, царине, као и изградња службеног потходника. Планира се изградња ПСН Змајево, ПСН Бачка Топола, ПСН државна граница наспрам неутралних секција и ПС Кисач, ПС Ловћенац, ПС Жедник и ПС Суботица у одговарајућим станицама. С обзиром на близину суседних постројења електричне вуче, предвиђено је укидање ПС Нови Сад. У објектима се предвиђају мреже санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила. Ове воде се воде на сепаратор, па тек онда упуштају у канализациону мрежу. Такође се предвиђа и изградња потпуно нових или реконструкција постојећих објеката за сигнално сигурносна и телекомуникациона постројења (СС и ТК). У овим објектима се предвиђају инсталације мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом који није везан са канализационом мрежом, већ се у њему врши неутрализација киселине сипањем креча, а затима се ове неутралисане материје одвозе на одговарајућу депонију.
Траса пруге пролази кроз водно подручје три водопривредна предузећа и то: ВДП ''Шајкашка'' Нови Сад, ВДП ''Бачка'' Врбас и ВП ''Северна Бачка'' Суботица се на већем броју места укршта или паралелно води са водним објектима (мелиорационим каналима, пловним каналима,...).
На подручју ВДП ''Шајкашка'' Нови Сад планирана траса пруге се укршта са мелиоративним каналима бр. 110-Пашњак на стац. канала око км 5+010 (пруга око км 82+630), Ј-362 (на стац. канала км 18+754 и пруге око км 86+750), Ј-362-7-3 (стац. канал км 4+960 и пруге око 89+789), Ј-362-7 (стац. канала око км 6+000 и пруге опо 92+250), Ј-480 (стац. канала км 3+545 и пруге око 98+207), Ј-480-8 (парц. бр. 3970, КО Змајево на км 1+600 и пруге око 99+338), Ј-520-2 (км канала 1+510 и пруге око 99+338) и паралелно води са каналима Ј-480-6 у дужини од око 410м, на Ј-480-3-2 пруга пролази поред краја канала на км 4+800 (пруга око стац. 95+367), Ј-480-7 у дужини око 390м и Ј-520 у дужини око 1320м.
На подручју ВДП ''Бачка'', Врбас планирана траса пруге се укршта са каналима Ј-ІІІ-1 (к. п. 3949, КО Змајево), Ј-ІІІ-2 (к. п. бр. 3951, КО Змајево), IV-А-5 (к. п. бр. 3133, КО Врбас), IV-D-8 (к. п. бр. 3131/2, КО Врбас) и IV-D (к. п. бр. 3127/2, КО Врбас) и паралелно води поред деоница канала Ј-ІІІ-2-1 (стац. км 0+000-1+900, к. п. бр. 3953, КО Змајево), SV-ІІІ (од стац. км 0+000-3+400, к. п. бр. 2601, КО Бачко Добро Поље) и на деловима деоници канала КС-ІІІ (к. п. бр. 10823, КО Врбас –град), І-64 (к. п. бр. 10822/1, КО Врбас-град) и І-61 (к. п. бр. 3105/1, КО Врбас) планира се изградња виадукта.
Из приложеног ИДР-а може се уочити да новопројектована траса пруге, у оквиру подручја ВДП ''Бачка'', Врбас, изискује израду нових пропуста на каналима и локалну корекцију трасе канала на местима укрштања са пругом. Пропусти и корекције трасе канала се планирају на каналима Ј-ІІІ-1 у дужини од 69,83м, Ј-ІІІ-2 у дужини од 81,04м, IV-А-5 у дужини од 538,75м (два пропуста - приступна саобраћајница и пруга), IV-D-8 у у дужини од 155м, IV-D у дужини од 152м (два пропуста), І-64 у дужини од 165,75м и І-61 у дужини од 76,89м.
На подручју ВДП „Северна Бачка” Суботица траса пруге се укршта са водоток Чик и са још неизграђеним каналом Ором –Чик- Криваја. Такође, укршта са водотоком Криваја и каналом Кула-Мали Иђош.
Предметна пруга се укршта са неколико канала који припадају хидросистему Дунав Тиса Дунав и то са каналима Нови Сад – Савино Село, канал Јегричка, канал Бечеј Богојево и канал Врбас-Бездан.

Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, у оквиру својих надлежности, дао је водне услове, у складу са одредбама чл. 113-118 Закона о водама („Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон).

Одредбом члана 117 став 1 Закона о водама, објекат је сврстан под тачку 7) државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром. На основу члана 43 истог Закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања.

Локација припада сливу реке Дунав и водном подручју Дунав.

Услови наведени у Мишљењу ЈВП-а „Воде Војводине" из Новог Сада су прихваћени. Мишљење је обавезан прилог у складу са одредбама члана 118 став 6 Закона о водама.

Услови су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС („Службени гласник РС", број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон) и пратећим подзаконским актима.

Водни услови су уведени у уписник водних услова овог Секретаријата за водно подручје Дунав под редним бројем 299 од 07.11.2019. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС", број 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

Miroslav Dunjić 1260631866-1 703977880011

Digitally signed by Miroslav Dunjić 1260631866-170397 7880011
Date: 2019.11.07 12:24:45 +01'00'

Мирослав Дуњић

Доставити:
- Инвеститору: „Инфраструктура Железнице Србије", Немањина 6/4, Београд путем Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26 (електронски)
- Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а (електронски)
- ЈВП-у „Воде Војводине", Нови Сад, Бул. Михајла Пупина 25 (електронски)
- Надлежном водном инспектору (електронски)
- Водној књизи
- Архиви

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА
Масарикова 17
Нови Сад

Наш број: 3.4.20-1255 ММ
Ваш број: ROP-MSGI-28188-LOC-1-HPAP-24/2019
Датум: 29.10.2019.год.

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
11000 Београд
Немањина бр.6

На основу члана 54 и 55 Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник Републике Србије, бр.72/2009, 81/2009.испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014 и 145/2013-УС,31/2019 и 37/2019),Правилника о техничким условима за прикључење на Технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације (Сл. лист града Новог Сада бр.13/94) и члана 14. Одлуке о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода (Сл.лист града Новог Сада бр.60/2010, 8/2011-испр.38/2011, 13/2011, 13/2014 и 59/2016),ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад те Првилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл.гласник републике Србије број 3 од 12.01 2018.) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Инвеститору Инфраструктура железнице Србије а.д. улица Немањина бр.6/4 Београд, **за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица државна граница (Келебија) деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница(Келбија) у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици** на основу Идејног решења број 2017-728 израђеног септембра 2019 у Београду од стране пројектне куће Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. из Београда улица Немањина бр.6/IV и информације о локацији број 350-02-00466/2019-14 0д 01.10 2019.

УКРШТАЊА НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СА ИНСТАЛАЦИЈАМА ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Обзиром да Идејним пројектом нису дефинисане све стационаже укрштања водоводних и канализационих инсталација са пругом у даљем тексту поједина укрштања ће бити дефинисана описно са бројевима околних парцела.
У прилогу вам достављамо ситуацију у DWG формату на којој су назначена места укрштања наших инсталација пругом се котама (где су евидентиране).
Положај инсталација на подлогама није у свим случајевима снимљен на терену те су стога наведени подаци информативни.
Стога се налаже пројектанту да на терену извршити додатно снимање објеката и инсталација у циљу тачног дефинисања положаја и кота објеката и инсталација.
ЈКП "Водовод и канализација" не поседује податке о изведености заштите цевовода водовода испод постојећих и планираних колосека пруге као ни податке о котама цевовода.

Постојеће стање инсталација водовода и канализације

Нови Сад

- На стационажи пруге км 76+601,13 у зони постојећег подвожњака Кисачке улице налазе се инсталације ЈКП "Водовод и канализација", доводник воде АСØ600mm и бетонског колектор канализације општег типа 2,5mx1,5m.
- Наспрам дела комплекса железничке станице Нови Сад у коме се налази објекат ЕТП Нови Сад изграђена је канализациона мрежа АС 400mm за одвођење отпадних вода наведеног комплекса која се укршта са постојећом пругом.
- У улици Индустријској у зони постојећег подвожњака налазе се инсталације ЈКП "Водовод и канализација" водовод PEOD110mm те канализационе мреже атмосферске канализације АСØ300mm и АВØ600mm.
- Северно од Руменачког пута у зони парцела 10959/1,10596/0...К.О.Нови Сад лоциран је бетонски колектор атмосферске канализације 2,5mx1,5m који се укршта са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.
- Северно од Руменачког пута у зони парцела 470/2,484/1...К.О.Нови Сад лоциран је доводник воде PEOD 560mm(део главног прстена водоснабдевања Града Новог Сада) који се укршта са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.

Кисач

- У улици Јаношиковој у Кисачу (код парцеле бр.1756/0 К.О.Кисач) изграђена је водоводна мрежа PVCØ125mm која се укршта са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.
- У улици Штуровој водоводна мрежа PVC 100mm се паралелно воде са новопројектованом пругом.

Степановићево

- Западно од улице Његошеве у Степановићеву у зони парцела 966/0 и 965/0...К.О.Степановићево изграђена је водоводна мрежа АСØ80mm која се укршта са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.
- У улици Његошевој водоводна мрежа АС Ø 80mm и канализација PVCØ250mm се паралелно воде са новопројектованом пругом.
- У улици Војводе Путника у Степановићеву изграђене су мреже водовода АС Ø100mm и фекалне канализације PVCØ250mm које се укрштају са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.
- На ободу Степановићева(део према Змајеву) западно од улице Војводе Степе у зони парцеле 50/0 К.О.Степановићево изграђена је водоводна мрежа АСØ80mm која се укршта са постојећим и новопројектованим колосеком пруге.

Услови укрштања и заштите инсталација

Нови Сад

- Уколико се у зони подвожњака Кисачке улице планирају радови на реконструкцији т.ј. проширењу подвожњака(моста)потребно је заменити постојећу азбест цементну примарну водоводну мреже Ø600mm у зони одвожњака са новим цеводоводом од полиетилена EN12201, полиестера

EN14364 или дуктилног лива EN 545 одговарајућег пречника и исти адекватно заштитити у току извођења радова. Такође је потребно у току извођења радова адекватно заштити и постојећи колектор канализације.

- У зони укрштања постојеће и новопројектоване пруге са канализацијом АС 400mm у зони дела железничке станице код ЕТП потребно је предвидети адекватну заштиту постојеће канализације уколико иста није изведена и за део новог колосека.
- Ако се у улици Индустријској у зони подвожњака планирају радови на реконструкцији т.ј. проширењу подвожњака потребно је за време извођења радова адекватно заштити постојеће мреже водовода и канализације.
- У зони укрштања новопројектоване пруге са колектором атмосферске канализације 2,5mx1,5m (парцеле бр. 10959/1,10596/0...К.О.Нови Сад) потребно је предвидети адекватну заштиту постојећег колектора канализације.
- У зони укрштања новопројектоване пруге са доводником воде PE OD 560mm (парцеле бр.470/2,484/1...К.О.Нови Сад) потребно је урадити замену цевовода-доводника воде од полиетилена са цевоводом од Дуктилног лива EN 545 одговарајућег пречника који положити у инсталациони тунел испод постојећих и новопројектованих колосека брзе пруге.

Кисач

- Постојећу водоводну мрежу PVCØ125mm у улици Јаношиковој у Кисачу адекватно заштитити у зони постојећег и новопројектованог колосека пруге уколико исти није заштићен и у зони новог колосека.
- Пројектом предвидети измештање или заштиту цевовода водовода PVC 100mm ако траса пруге улази у зону водовода.

Степановићево

- Водоводна мрежа АСØ80mm која је лоцирана западно од улице Његошеве у Степановићеву у зони парцела 966/0 и 965/0...К.О.Степановићево је потребно адекватно заштитити у зони постојећег и новопројектованог колосека пруге уколико исти није заштићен и у зони новог колосека.
- Пројектом предвидети измештање или заштиту цевовода водовода и канализације у Његошевој улици ако планирана пруга буде у зони наших инсталација.
- У улици Војводе Путника потребно је испројектовати подвожњак тако да се задржи нормално водоснабдевање корисника те функција уличне канализационе мреже које је било и пре изградње подвожњака на датом простору уз услов да се реконструишу све азбетцементне водоводне мреже у зони предметног простора. За потребе одвођење атмосферских вода са коловоза и околног терена на локацији подвожњака пројектовати црпну станицу канализације атмосферских вода према условима ЈКП "Водовод и канализација".
- На ободу Степановићева(део према Змајеву) западно од улице Војводе Степе у зони парцеле 50/0 К.О.Степановићево изграђену водоводну мрежу АСØ80mm је потребно адекватно заштитити у зони постојећег и новопројектованог колосека пруге уколико иста није заштићена и у зони новог колосека.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОДОВОДНУ МРЕЖУ

ЦЕВОВОДИ,ФАЗОНСКИ КОМАДИ И АРМАТУРА:

- Нову водоводну мрежу пројектовати са полиетиленским водоводним цевима PE-100 (ISO-S8) (EN12201) од полиетилена, полиестера EN14364 или дуктилног лива EN 545 за радне притиске од 10bar или неки други задовољавајући цевни материјал ако услови уградње то захтевају .
- Чворишта са два или више затварача пројектовати како у одговарајућим армирано бетонским шахтовима тако и без шахтова (затварачи са уградбеним гарнитурама и капама).
- Чворишта са шахтовима морају бити таквих димензија да се омогући лака монтажа и демонтажа фазонских комада.
- Пројектом разрешити распоред секторских затварача у односу на постојеће и планирано стање те обрадити чворишта и детаље везе новог цевовода са постојећим и планираним уличним водоводним мрежама.
- Чворове водоводне мреже са једним затварачем пројектовати без шахтова (затварачи са уградбеним гарнитурама и капама).
- Предвиђене арматуре и фазонски комади морају бити произведене према стандарду DIN 30677/2 са епоксидном заштитом, (систем са прирубницама) која омогућава уградњу у шахт као и уградњу без шахта.
- Све фазонске комаде у чворовима водоводне мреже предвидети од нодуларног лива(GGG50) са прирубничким спојевима.
- Пројектом решити оваздушење и могућност пражњења цевовода.
- На новој водоводној мрежи предвидети одговарајући број надземних хидраната и исте пројектовати према важећим прописима.
- Видне елементе арматуре, уличне капе и поклопце шахтова нивелационо ускладити са планираним нивелационим решењем.
- На прелазу цевовода испод комуналног уређења предвидети уградњу заштних челичних цеви одговарајућих димензија према статичком прорачуну.

ШАХТОВИ И ПОКЛОПЦИ

- Водоводне шахтове пројектовато од армираног бетона, опремити ливеним пењалицама и одговарајућим поклопцем са изливеним натписом "ВОДОВОД ГРАД НОВИ САД".
- Шахтове пројектовати од армираног бетона таквих димензија да се омогући лака монтажа и демонтажа фазонских комада и арматуре.
- Шахтове опремити пењалицама и одговарајућим ливено-гвозденим поклопцима.
- Поклопци уличних водоводних шахтова у саобраћајници морају бити округли са четвртастим рамом и израђени од нодуларног лива (према стандарду EN124 класа D400) светлог отвора Ø600mm.
- Поклопци уличних шахтова ван саобраћајнице морају бити такође округли са четвртастим рамом и израђени од нодуларног лива(према стандарду EN124 светлог отвора Ø600mm.
- Носивост поклопца и конструкција доње плоче шахта мора одговарати прописаном саобраћајном оптерећењу.
- За шахтове лоциране у саобраћајници носивост поклопца мора бити >400Kn, а изван саобраћајнице>125Kn.

- Коту поклопаца планираних шахтова усагласити са тереном и нивелетом комуналног уређења.

Напомена:

- Уличну водоводну мрежу пројектовати и на основу Правилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара, Службени гласник Републике Србије број 3 од 12.01 2018.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ

- Канализациону мрежу до пречника 500mm пројектовати са UKN-PVC канализационим цевима тип S-16 и S-20 (квалитета JUSG.C6.502; JUSG.C6.507) или тип SN-4 и SN-8 (квалитета EN 1401) са одговарајућим фазонским комадима и заптивним елементима) или неки други задовољавајући цевни материјал ако услови уградње то захтевају.
- За веће пречнике канализационе мреже користити коруговане полипропиленске (EN13476 EN1440),полиетиленске (EN13476) или полиестерске канализационе цеви(DIN16869 DIN19565) потребних карактеристика све у зависности од услова уградње.
- Максимална дубина канализационе мреже је 4,0m, а минимална таква да се оствари надслој изнад цеви од 1,3m.
- Извршити проверу носивости цевовода у зависности од дубине укопавања, саобраћајног оптерећења, и врсте материјала којим се ров затрпава.
- Темељење цевовода и обрада рова у "зони цевовода" предвидети у зависности од врсте тла, услова ископа рова, покретног и сталног оптерећења као и механичких карактеристика цевовода.
- Пројектом предвидети позицију снимања специјалном камером канализационе мреже након изградње.

ШАХТОВИ И ПОКЛОПЦИ

- Уличне канализационе шахтове на цевоводима до Ø500mm, пројектовати као округла армирано-бетонска ревизиона окна светлог отвора Ø1.0m.
- Уличне канализационе шахтове на цевоводима преко Ø500mm, пројектовати као квадратна армирано-бетонска ревизиона окна светлог отвора за 0,5m већег од пречника цевовода.
- Шахтове опремити ливеним пењалицама и одговарајућим поклопцем са изливеним натписом "КАНАЛИЗАЦИЈА ГРАД НОВИ САД".
- Веза канализационина цев-шахт мора бити водонепропусна, са еластичним спојем, и исту оствари уградњом одговарајућег уводника у шахт у свему према условима произвођача.
- Поклопци уличних канализационих шахтова у саобраћајници морају бити округли са четвртастим рамом и израђени од нодуларног лива (према стандарду EN124 класа D400) светлог отвора Ø600mm без вентилације са уграђеним заптивним прстеном (као на пример тип REXEL шифра CDPX60КФ), са изливеним натписом "КАНАЛИЗАЦИЈА ГРАД НОВИ САД".
- Поклопци уличних канализационих шахтова ван саобраћајнице морају бити такође округли са четвртастим рамом и израђени од нодуларног лива(према стандарду EN124 светлог отвора Ø600mm без вентилације.

- Носивост поклопца и конструкција доње плоче шахта мора одговарати прописаном саобраћајном оптерећењу.
- За канализационе шахтове лоциране у саобраћајници носивост поклопца мора бити ≥400kn, а изван саобраћајнице≥125kn.
- Коту поклопаца планираних канализационих шахтова усагласити са тереном и нивелетом комуналног уређења.
- Уличне канализационе шахтове пројектовати на међусобном размаку до 50м.

Сливници(за општу и атмосферску канализацију)

- Пројектом обрадити и везе (сливник-мрежа и колектор) те исте пројектовати са могућношћу прикључења на уличне канализационе шахтове секундарне канализације.
- Да би се остварила веза сливника на канализациони шахт, дозвољавамо спајање сливника на сливник, максимално два сливника.
- Сливнике и сливничке везе пројектовати тако да се онемогући повраћај непријатних мириса из канализације(за општи систем канализације).
- Минимум квалитета цевног материјала за канализационе прикључке је UKN-PVC улична канализациона цев минималног пречника Ø200mm, ТИП S-16 и S-20 (квалитета JUSG.C6.502; JUSG.C6.507) или неки други задовољавајући цевни материјал ако услови уградње то захтевају

ЦРПНЕ СТАНИЦЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Локација црпне станице

- Локација црпне станице мора бити приступачна моторним возилима службе за одржавање и то при свим временским условима.
- Површина парцеле за изградњу црпне станице мора бити мин.10,0mx10,0m.
- Парцела на којој се налази црпна станица мора бити у власништу Града Новог Сада.
- Црпну станицу лоцирати ван подвожњака, висински на нивоу пруге због могућности прилаза црпној станици возилом са руком и могућности одржавања у условима плављења.
- Због близине контактне мреже црпну станици и прилаз лоцирати тако да се обезбеди безбедан прилаз црпној станици возилом са руком.
- Приступни пут и плато црпне станице ускладити тако да се омогући нормалан приступ и маневрисање возила IVECO Rival.
- Уз црпну станицу мора постојати чврста подлога - плато црпне станице који мора омогућити маневрисање моторног возила за одржавање (камион са руком) приликом подизања пумпи и слично.
- Изнад црпне станице не смеју да се налазе постојеће или будуће електричне, телефонске и друге инсталације које би ометале подизање пумпи и друге опреме.
- Објекат црпне станице не мора да поседује прикључак за воду.

Објекат црпне станице

- Црпну станицу канализације пројектовати као армирано бетонски објекат шахтног типа.

- Објекат црпне станице пројектовати из три дела: уливна грађевина, црпни базен и шахт затварачнице. У појединим случајевима део црпне станице може да буде и изливни шахт, уколико се налази уз саму црпну станицу.

Уливна грађевина

- Уливну грађевину црпне станице пројектовати тако да се обезбеди место за уградњу опреме за аутоматско уклањање крупних механичких нечистоћа т.ј. уређај аутоматско фино вертикално сито.
- Уградња корпе за уклањање крупних механичких нечистоћа се може допустити искључиво уз посебно одобрење Предузећа при чему је у том случају уливну грађевину потребно испројектовати тако да омогућује накнадну монтажу аутоматског чистача.
- Црпна станица и опрема за уклањање механичких нечистоћа морају бити одговарајуће конструкције која омогућује прелив и доток отпадне воде у црпни базен у случају загушења или квара претходно поменуте опреме.
- На улазу у уливну грађевину обавезан је вентил за затварање дотока.
- Пројектом треба дати и решење препумпавања отпадне воде у случају хаварије на црпној станици.

Црпни базен

- Црпни базен пројектовати тако да поред одговарајуће радне запремине омогући смештај пумпи, припадајућих цевовода, пратеће опреме као и простор за силазак и рад особља за одржавање.
- Конструкција црпног базена, распоред опреме као и избор радних нивоа треба да онемогућава таложење муља и да омогући умирење дотока отпадне воде како не би долазило до проблема у раду пумпи и црпне станице.
- Распоред пумпи са међусобним растојањима и растојањима до зидова и дна црпног базена треба да буде у складу са препорукама произвођача пумпи.
- Црпни базен мора поседовати одговарајућу вентилацију, израђену од цеви од нерђајућег челика. Вентилационе цеви постављене су тако да не ометају приступ и отварање поклопаца црпне станице или електроормана.
- У базену црпне станице предвидети место за једну прохромску сајлу на чијем крају ће бити везан тег а уз сајлу ће бити привезана два пловна нивостата ("старт и стоп пумпи у нужном режиму рада“)

Шахт затварачнице

- Уз црпну станицу на потисном делу се пројектовати шахт затварачнице за смештај неповратних и запорних вентила.
- У случају дужег заједничког потисног цевовода у шахту затварачнице предвидети посебан крађи вод са запорним вентилом чијим се отварањем потисни цевовод може испразнити у црпни базен.
- Конструкционо решење затварачнице мора да омогући лаку монтажу и демонтажу арматура, у случајевима где је неопходно треба користити монтажно-демонтажне комаде.
- Димензије шахта и отвора затварачнице морају омогућити лак приступ арматурама и рад особља на монтажи и демонтажи истих.

Опрема

<u>Пумпе и пратећа опрема</u>

- Пумпну станицу пројектовати са три пумпе, радном и две активне резервне пумпе у базену. Рад пумпне станице мора бити аутоматски према нивоу у црпном базену и управљан је од стране локалног контролера при чему пумпе раде циклично.

- У случају већих дотока све пумпе могу да буду у погону истовремено, при чему се приликом раста нивоа пумпе укључују степенасто док је искључење свих пумпи на једном нивоу.
- Пројектом је обавезно приказати хидраулички прорачун са избором пумпе.
- Пројектом је потребно дефинисати ниво укључења појединих пумпи, искључење пумпи, заштиту рада на суво и алармни ниво. При томе треба показати да број укључења пумпи у току једног часа у најнеповољнијем случају не прелази максимално допуштену вредност.
- Минимална димензија потиса пумпе је DN80. Пумпе мањих димензија се могу допустити искључиво уз посебно одобрење Предузећа.
- Пумпе морају бити у изведби са бравом и монтирају се на потисну конекцију са луком и стопом.
- За подизање пумпе предвидети полиестер траке израђене у складу са EN1492 одговарајуће носивости и дужине. Полиестер трака се након монтаже пумпе качи о куку од нерђајућег челика која је монтирана на горњој плочи црпне станице.
- За пумпе предвидети постоље са вођицама.
- Вођице за пумпе пројектовати од округлих цеви нерђајућег челика.
- Вођице морају бити доњим крајем ослоњене на стопу са луком, а горњим крајем преко носача вођице везане за горњу плочу.
- Предвидети утопне пумпе моноблок конструкције намењене за транспорт отпадне воде која може да садржи чврсте и влакнасте материјале. Ради унификације опреме предност се даје пумпама које задовољавају следећу спецификацију:
- Пумпа поседује полуотворено вишеканално радно коло (semi open multi vane impeller). Радно коло има могућност аксијалног померања приликом наиласка већих механичких нечистоћа како би исте лакше прошле кроз пумпу. Материјал радног кола је EN-GJL 250, ивице радног кола су повећане тврдоће минимално 45 HRC до дубине 4 mm. На посебан захтев Предузећа материјал радног кола може бити од „тврдог гвожђа“ у складу са EN GJN-HB555 (5.5610).
- Кућиште пумпе је опремљено са упресованим улошком са жлебом. Уложак пумпе је замењив. Зазор између радног кола и улошка пумпе је подесив. Материјал кућишта и улошка је EN-GJL 250.
- Ротор мотора и радно коло су смештени на истом вратилу. Материјал вратила пумпе је нерђајући челик 1.4057 или AISI 431.
- Заптивање се остварује тандем системом механичких заптивки. Заптивке не захтевају одржавање нити подешавање. Материјали заптивки морају да поседују отпорност на дејство радног флуида у току радног века заптивке.
- Лежајеви пумпе су трајно подмазани без потребе за одржавањем у току радног века лежаја.
- Електромотор је трофазни кавезни асинхрони мотор смештен у кућиште које омогућава потапање мотора минимално до дубине 20 m у складу са IEC 60034 класа заштите IP68. Материјал кућишта мотора је EN-GJL 250. Класа изолације намотаја статора H (180°C).
- Хлађење мотора је околном отпадном водом или са плаштом за хлађење са мешавином монопропилен гликол/вода.
- Пумпа је опремљена термоконтактима у намотајима статора мотора и сензором продора течности у мотор. На посебан захтев Предузећа пумпа се може опремити и другим сензорима.
- Сви вијци и навртке на пумпи, а које су изложене дејству радног флуида су израђене од нерђајућег челика.

- Карактеристика пумпе тестирана у складу са ISO 9906.

Опрема за механичко уклањање нечистоћа

- У уливној грађевини црпне станице није подребно предвидети корпу нити опрему за аутоматско уклањање крупних механичких нечистоћа обзиром да се планира изградња прихватних канала за атмосферску воду са решеткама и песколовом.

Потисни цевоводи у објекту црпне станице

- Потисни цевоводи у објекту црпне станице пројектовати од цеви и фазонских комада од нерђајућег челика (AISI 304). Димензије цеви у складу са EN 10220 серија 1.
- Минимални пречник потисног цевовода је DN80. Мањи пречници се могу допустити искључиво уз посебно одобрење Предузећа.
- Потребна дебљина зида цеви се добија прорачуном и треба да задовољи сва напрезања која се могу јавити током експлоатације.
- Спајање појединих елемената цевовода се врши прирубницама у складу са EN 1092-1. Прирубнички спојеви ради унификације опреме требају бити PN10.
- Сви вијчани спојеви су од нерђајућег челика.
- За ослањање цевовода предвидети ослонце одговарајуће носивости. Ослонци цевовода морају бити начињени од нерђајућег челика.
- Излазне цевоводе из 3 пумпе пројектовати за сваку пумпу понаособ до шахта за умирење,а потом једним цевоводом до уливног шахта.

Арматуре

Засуни

- Као запорне арматуре користити засуне и исте пројектовати у посебном шахту.
- Уколико предвиђени простор на улазу у црпну станицу не дозвољава монтажу засуна, могу се предвидети други типови затварача при чему исти морају бити погодни за рад у потопљеним условима, те је за сваки посебан случај потребно писмено одобрење Предузећа. Затварач уливне грађевине потребно је да поседује продужено вретено да се може отворити без силаска у објекат док су затварачи у затварачници са ручним точком.
- Засуни морају бити са меким заптивањем израђени у складу са EN 1074 и намењени за отпадну воду.
- Дужина засуна у складу са EN 558, димензије прирубница у складу са EN 1092-2. Прирубнички спојеви ради унификације опреме требају бити PN10.
- Заптивање засуна у складу са EN 12266-1, klasa A.
- Материјал тела засуна и запорни орган је дуктилни лив EN-JS 1030 (GGG-40).
- Запорно тело засуна пресвучено са NBR пресвлаком.
- Вратило је начињено од нерђајућег челика, заптивање вратила без одржавања.
- Сви вијци и навртке су од нерђајућег челика.
- Спољашња и унутрашња антикорозивна заштита епокси пресвлаком дебљине
- >250 µm, у складу са GSK
- Неповратни вентили
- Предвидети неповратни вентили у изведби са куглом или са клапном у складу са EN 12334 и намењени за отпадну воду.
- Дужина вентила у складу са EN 558, димензије прирубница у складу са EN 1092-2. Прирубнички спојеви ради унификације опреме требају бити PN10.
- Материјал тела вентила дуктилни лив EN-JS 1030 (GGG-40).
- Запорна кугла пресвучена са NBR пресвлаком, клапна са заптивањем NBR.
- Сви вијци и навртке од нерђајућег челика.

- Спољашња и унутрашња антикорозивна заштита епокси пресвлаком дебљине >250 µm, у складу са GSK

Ваздушни вентили

- Уколико је неопходна уградња ваздушних вентила, исти морају бити у изведби за отпадну воду.

Браварија

Поклопци

- Покривне поклопце уливне грађевине, базена и шахта затварачнице пројектовати од нерђајућег челика носивости минимално на пешачко оптерећење.
- Поклопци морају бити одговарајућих димензија које омогућују монтажу/демонтажу опреме као и силазак особља које ради на одржавању црпне станице.
- Горње површине поклопаца су у противклизној изведби.
- Поклопци су са шаркама, а катанцима су обезбеђени од неовлашћеног приступа.

Мердевине

- За силазак особља пројектовати мердевине од нерђајућег челика одговарајућих димензија и носивости.
- Међусобно вертикално растојање газишта пречки мердевина не сме да буде веће од 300 mm.
- Удаљност пречки мердевина од зида објекта не сме да буде мања од 150 mm.
- Странице мердевина су на међусобном растојању од 400 mm. Мање растојање се може прихватити само у изузетним случајевима при чему минимално растојање износи 300 mm.
- На местима за силазак на горњој плочи поред отвора поставити рукохвате, материјал нерђајући челик. Предвидети место за качење појаса за заштиту од пада.

Ограда

- Око објекта црпне станице пројектовати ограду којом се спречава неовлашћени приступ. Црпна станица без ограде се може допустити искључиво уз посебно одобрење Предузећа.

Додатне напомене

- Сва опрема од нерђајућег челика, ако није другачије назначено, мора бити минимално у квалитету EN 1.4301 / AISI 304.

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ДЕО

- Пројектом предвидети постављање самостојећег, двокрилног, полиестерски ојачан стакленим влакнима, главног расклопног блока црпне станице, постављеног на типски темељ;
- Електро орман(расклопни блок) лоцирати напољу непосредно уз сам шахт;
- Главни разводни орман мора задовољити степен механичке заштите IP65, мора бити отпоран на механичке ударе, UV зрачење и киселине;
- Спољашња врата главног расклопног блока морају бити опремљена типском бравицом са типским кључем који одовара типском кључу који користи сектор Канализација ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад;

- Главни разводни орман мора бити опремљен унутрашњим вратима са кључем, на која ће се монтирати сва локална управљачка и индикациона опрема (СТАРТ/СТОП тастери, изборне склопке, светлосна сигнализација стања и грешака и др.)
- Димензије главног разводног ормана треба да буду минимум 1500x1000x420mm (спољашња димензија):
- Пројектом предвидети постављање пролазног ормана израђеног од полиестера ојачаног стакленим влакнима, степена механичке заштите IP65 минимум, минималних димензија 500x500x312mm;
- Пожељно је да оба разводна ормана имају типско постоље;
- Сва заштитна, склопна, управљачка електротехничка опрема мора бити од реномираних произвођача (Schrack, Moeler, AEG, ABB, SchneiderElectric i sl.)
- Пројектом предвидти три ражима рада: 1. Ручно; 2. Аутоматски (PLC); 3. Нужни (преко пловних нивостата – ниво склопки и елементарне аутоматике);Предвидети две трофазне (леви и десни смер) и једну монофазну прикључницу(ЗУДС склопка)
- Предвидети амперметре за мерење ел. струје погонских електромотора пумпи на унутрашњим вратима главног разводног ормана
- Предвидети догревање унутрашњости расклопног блока;
- Пројектом предвидети и прорачуном доказати избор ДЕА за потребе резервног напајања црпне станице;
- Предвидети прикључак за мобилни агрегат димензионисан према претходно урађеном прорачуну;
- Предвидети LED спољашње ел.осветљење манипулационог простора црпне станице;
- За потребе аутоматског укључивања спољашњег ел.осветљења предвидети астрономски часовник;
- Пројектом предвидети кабловску канализацију између главног расклопног блока и пролазног ормана;
- Продоре кроз АБ конструкцију за пролаз каблова
- Предвидети ткзв темаљни уземљивач

<u>Део даљинског надзора и управљања</u>:

- За управљање радом црпне станице предвидети опрему која је типизирана за црпне станице канализације које су дате на управљање ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад:
- ОдабирPLC ускладити са униформним решењем ЈКП" Водовод и канализација" Нови Сад
- Пројектом предвидети пренос података са ЦС у удаљени постојећи надзорни центар (ККЦ);
- PLC треба да изврши аквизицију свих сигнала који су од значаја за праћење рада црпне станице.
- PLC треба по нивоу да изврши управљање црпном станицом
- Пренос података се врши GPRS-ом у редовним радним режимима и SMS-ом у случају престанка рада GPRS-а
- За потребе преноса података предвидети модем за индустријске радне услове као тип усвојен од стране ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад

- На унутрашњим вратима главног расклопног блока, предвидети монтажу графичког тач панела, дијагонале 8“, опремљеног RS-232 и RS-485 портом за комунуикацију као и мини или микро USB портом за програмирање;
- У оквиру PLC конфигурације обавезно предвидети картицу са аналогним струјним (4-20mA) улазима;
- Предвидети мерење и даљински пренос радне струје погонског електромотора пумпе;
- Предвидети континуално мерење нивоа отпадне воде у базену црпне станице. За потребе мерења исклучиво користити хидростатичку сонду нивоа која је усвојена од стране ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад. Сонда треба да буде у базен спуштена кроз цеви од нерђајућег челика Ф2,5“.
- Предвидети DC UPS са аутономијом од 2 часа у случају безнапосног стања;
- Сигнали које је неопходно аквизирати и пренети у ККЦ(SCAD-A):
- Стања заштитне опреме електромтора
- Положај изборних прекидача
- Стања нивосклопки – пловака
- Мерење нивоа
- Мерење струја погонских електромотора
- Сигнал провале – активира трубу 30с након детекције уколико се не квитује аларм
- Статус релеја асиметрије фаза
- Стање напајања ДЦ УПС-а (аларм батерије и начин напајања)
- Пројектом предвидети проширење постојеће SCAD-а ККС у светлу нове пумпне станице
- Предвидети у пројектно техничкој документацији(предмеру)испоруку апликативног софтвера (PLC) кориснику т.ј. ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад
- Обавезна консултација приликом израде пројекта са ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад
- Пројекат електротехничког дела дати у посебној свесци
- Цртеже урадити у ACAD-u DWG формат (ACAD 2007)

Потисни цевоводи

- На основу одговарајућег хидрауличког прорачуна димензионисати потисни цевовод канализације.
- Цевовод пројектовати са цевима од дуктил лива(EN598) или полиетилена(PE100 ISO4427) за радни притисак од 10bar одговарајућег пречника уз услов да пречник цевовода није мањи од Ø80mm.
- Предвиђени затварачи морају бити за радне притиске од 10bar произведени према стандарду ISO 9001 са епоксидном заштитом.
- Уграђени фазонски комади морају бити од полиетилена или дуктилног лива(EN598).
- Хоризонталне и ветрикалне ломове на потисном цевоводу савладати са више лукова благих кривина.
- На потисном цевоводу дати решење за пражњење и оваздушење цевовода те одговарајуће секторске затвараче са фазонским комадом за пражњење деоница цевовода.

- Извршити проверу носивости цевовода у зависности од дубине укопавања, саобраћајног оптерећења, и врсте материјала којим се ров затрпава.
- Темељење цевовода и обрада рова у "зони цевовода" предвидети у зависности од врсте тла, услова ископа рова, покретног и сталног оптерећења као и механичких карактеристика цевовода.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈА ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Железничка станица Нови Сад

На стационажи брзе пруге km 77+010,00 лоцирна је железничка станица Нови Сад која је прикључена на водоводни и канализациони систем Града Новог Сада.
Са јужне стране железничке станице изграђене су водоводне мреже АСØ100mm и АСØ150mm, док су водоводне мреже већег пречника АСØ250mm и PE OD600mm изграђене на Булевару Јаше Томића.
Јужно од железничке станице изграђене су мреже опште канализације АСØ400mm АСØ600mm.
На простору железничке станице нема атмосферске канализације већ се атмосферске воде упијају у околни терен или сливају према нижим теренима.

Објекат ЕТП Нови Сад

Део комплекса железничке станице Нови Сад (улица Корнелија Станковића б.б.) у коме се налази објекат ЕТП Нови Сад прикључен је на систем водовода и канализације Града Новог Сада. Уколико се пројектом предвиђају за предметни објекат нови прикључци водовода и канализације исте реализовати на унутрашње инсталације изграђене у комплексу.

Потходник перон и настрешница у ТПС Нови Сад

На стационажи брзе пруге 79+321,84 планирана је изградња потходника перона и настрешнице у ТПС Нови Сад.
На предметном простору нема изграђених инсталација водовода и канализације које су у надлежности ЈКП "Водовод и канализација",те стога ни нема услова за прикључење објеката на исту.

Објекат ЕВП Нови Сад

На простору предвиђеном за изградњу ЕВП Нови Сад нема изграђених инсталација водовода и канализације које су у надлежности ЈКП "Водовод и канализација",те стога ни нема услова за прикључење објеката на исту.

Распутница Сајлово

На стационажи брзе пруге 80+680,77(К.П. 462 и 463) изграђена је зграда СС и ТК која није прикључена на систем водовода и канализације Града Новог Сада обзиром да на предметном простору нема изграђене инсталације водовода и канализације.
Стога нема ни услова за прикључење новопројектоване зграде СС и ТК са отправником возова на систем јавног водовода и канализације.

Станица Руменка

На стационажи брзе пруге 84+043,71 планирана је изградња зграде СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка.
Простор на коме се планира изградња инсталација зграде СС и ТК са отправником возова нема изграђене инсталације водовода и канализације те стога нема ни услова за прикључење новопројектоване зграде на систем водовода и канализације Града Новог Сада.

Станица Кисач

На стационажи брзе пруге 90+381,13 станице Кисач изграђени су објекти станичне зграде и зграде СС иТК који се реконструишу и дограђују.
У улици Железничкој изграђена је водоводна мрежа PVCØ150mm и PVCØ125m.
Са предметих водоводних мрежа се може реализовати водоводни прикључак уколико постоје није одговарајући.
Улица Железничка нема изграђену мрежу фекалне канализације те стога нема ни услова за прикључење објекта на канализациону мрежу.

Станица Степановићево

На стационажи брзе пруге 97+058,16 планирана је изградња новог објекта ССи ТК са отправником возова на парцелама 1325 и 1324 К.О.Степановићево.
Планирани објекат излазина улицу Војводе Путника која је опремљена уличним мрежом водовода АСØ80mm и мрежом канализације отпадних вода PVCØ250mm.
Прикључење планираног објекта планирати на мреже водовода и канализације.улице Војводе Путника.

УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКАТА НА СИСТЕМ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

ВОДОВОД

- Кад се створе услови за прикључење инвеститор је дужан поднети ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад захтев за прикључење на систем јавног водовода.
- **За инсталације санитарне воде ЈКП "Водовод и канализација" обезбеђује притисак у уличној мрежи 2,5bar у нормалним условима водоснабдевања.**
- **За инсталације хидрантске мреже ЈКП "Водовод и канализација" обезбеђује минимални притисак од 0,5bar при протоку од 5l/sec у нормалним условима водоснабдевања.**
- за смештај водомера обезбедити ревизионо окно (шахт за водомере) који треба пројектовати одговарајућих димензија, а према посебним условима ЈКП "Водовод и Канализација" и то на приступачном месту 0,5m иза регулационе линије. Минималне димензије водомерног шахта су 1,0mx1,0mx1,2m дубине. Димензије водомерног склоништа са два или више водомера зависе од броја и димензија водомера. У посебним случајевима локацију и димензију водомерног склоништа одређује техничко лице из предузећа. Исти изградити од бетона или опеке и опремити пењалицама и одговарајућим округлим поклопцем мин. пречника 0,6m.
- хидрауличким прорачуном (приложити га у пројекту) доказати да планирани прикључак задовољава потребе водоснабдевања планираних потрошача.

- пројектант унутрашњих инсталација водовода за планирани објекат, дужан је да у главном пројекту хидрауличким прорачуном искаже потребан пречник водоводног прикључка.
- хидрантску мрежу пројектовати као засебан систем са уградњом посебног водомера или заједно са санитарном мрежом преко јединственог водомера. У том случају инсталација се мора одвојити одмах иза водомера, односно уређаја за повишење притиска (уколико је он неопходан).
- инсталације хидрантске мреже морају бити од челичних цеви.
- за смештај уређаја за повишење притиска мора се обезбедити посебна просторија одвојена од просторије за водомере.
- на објектима који захтевају два уређаја за повишење притиска (за санитарну и хидрантску мрежу) дозвољава се уградња једног заједничког уређаја за обе мреже уз услов постављања једног комбинованог водомера.
- уређај за повишење притиска мора да обезбеди довољан притисак на највишем хидранту (2,5bar при максималном протоку), а да при том не угрози бојлере у приземљу, односно сутерену (до 5bar).
- ЈКП "Водовод и канализација" ће издати техничке услове за прикључење са уградњом једног заједничког уређаја за повишење притиска тек по добијању сагласности од Одељења противпожарне полиције (обзиром да уређај мора задовољити тражене противпожарне услове).
- кроз склониште за водомере и просторију за водомере није дозвољено провлачити друге инсталације.
- пре издавања грађевинске дозволе инвеститор има обавезу да склопи уговор о изградњи водоводног прикључка са ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад, а на основу понуде за изградњу (пројектовање и грађење) израђене од стране ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.
- Уколико на предметној парцели већ постоји снабдевање водом из бунара, СТРОГО ЈЕ ЗАБРАЊЕНО повезивање инсталација бунарске воде и инсталација које су прикључене на градски систем водоснабдевања.

КАНАЛИЗАЦИЈА

- Кад се створе услови за прикључење, инвеститор је дужан поднети захтев за прикључење на систем јавне канализације.
- пројектант унутрашњих инсталација канализације за планирани објекат, дужан је да у главном пројекту хидрауличким прорачуном искаже потребан пречник канализационог прикључка.
- унутрашње инсталације канализације сведе на прикључни шахт чији положај мора бити лоциран унутар парцеле корисника на 0,5m од регулационе линије (у пасажу објекта ако га има)
- канализациони шахт није дозвољено поставити у зони инвалидске рампе и испред улазних врата у зграду.
- прикључни шахт поставити тако да се омогући изградња канализационог прикључка управно на канализациону мрежу
- прикључни шахт мора бити приступачан за специјална возила за интервенције на прикључку.
- изградити прикључни шахт према условима ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад. Услови за изградњу прикључног шахта су следећи:
  -прикључни шахт мора бити изграђен од бетона (готових бетонских елемената или изливен у оплати) или озидан пуном опеком (омалтерисан изнутра цементним

малтером до црног сјаја), са армирано бетонском доњом и горњом плочом, опремљен пењалицама и одговарајућим ливено гвозденим или дуктилним поклопцем светлог отвора 0,6m
- минималне унутрашње димензије прикључног шахта су 0,8m×0,8m за квадратни пресек или 0,8m у пречнику за кружни пресек
-минимална дубина прикључног шахта је 1,5m мерено од коте саобраћајница до коте доње плоче прикључног шахта (због несметаног укрштања канализационог прикључка са уличним инсталацијама). Уколико се ревизиони шахт изводи изнад темељне плоче, темељну плочу формирати тако да се испуни овај услов. Свака измена дубине канализационог шахта мора бити уз сагласност ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.

- кинета се ради од набијеног бетона након спајања прикључка (прикључне цеви) са прикључним шахтом
- уколико је за изградњу објекта за који се тражи прикључак потребно обарање нивоа подземних вода, инвеститор је дужан да од ЈКП "Водовод и канализација" Н. Сад затражи сагласност за упуштање подземне воде из депресионих бунара и иглофилтерских система у јавну канализацију.
- јавном канализацијом отпадних вода одводе се само отпадне воде, а јавном канализацијом атмосферских вода одводе се само атмосферске воде. Јавном канализацијом заједничког система одводе се отпадне и атмосферске воде комбиновано. (Одлука о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке и одвођења вода, "Сл.лист Града НовиСада", бр.25/2002, члан 6.)
- подрумске, сутеренске просторије и базене није дозвољено гравитационо повезивати на јавну канализациону мрежу. Ове случајеве решавати аутономним системом за препумпавање отпадних вода.
- пре издавања грађевинске дозволе инвеститор има обавезу да склопи уговор о изградњи канализационог прикључка са ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад, а на основу понуде за изградњу (пројектовање и грађење) израђене од стране ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.
- код пројектовања одвода употребљених вода поступити по Одлуци о санитарно-техничким условима за испуштање употребљених вода у јавну канализацију (Сл. лист града Новог Сада број 17/93).
- пројектовање и извођење прикључка канализације, као и његова реконструкција су у **ИСКЉУЧИВОЈ** надлежности ЈКП "ВиК" Нови Сад

ОПШТИ УСЛОВИ УКРШТАЊА ИНСТАЛАЦИЈА

- Код паралелног вођења инсталација минимално хоризонтално одстојање не сме бити мање од 1,0m. Код укрштања инсталација под углом од 90º (а не мањим од 45º) одстојање не сме бити мање од 0,5m.
- Задате вредности су растојања од спољне ивице пројектованих инсталација или објеката до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације.
- Уколико није могуће испоштовати тражене услове пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација и објеката водовода и канализације.
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих водоводних и канализационих инсталација и објеката, нити до угрожавања нормалних услова одржавања и несметаног пружања услуге корисницима. Мора бити обезбеђен адекватан приступ

постојећим инсталацијама и објектима водовода ради неопходног одржавања или евентуалних интервенција на њима.

- Уколико постоји потреба за измештањем постојећих инсталација и објеката водовода и канализације, све трошкове сноси инвеститор изградње. Наведеним радовима мора присуствовати овлашћени представник (директивни надзор) испред ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад , са свим правима и обавезама које му по закону припадају.
- Радове у непосредној близини инсталација водовода и канализације изводити искључиво ручним алатом, уз максималну пажњу и уз предузимање свих потребних мера заштите. Уколико приликом извођења радова ипак дође до оштећења инсталација и објеката водовода и канализације, инвеститор радова је дужан да ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове отклањања оштећења и накнаду губитка услед цурења воде односно прекида пружања услуге корисницима).
- Уколико директивни надзорни орган није задовољан са динамиком и квалитетом измештања или отклањања оштећења на објектима и инсталацијама водовода и канализације може ангажовати оперативу ЈКП"Водовода и канализације" Нови Сад или подобног подизвођача, све о трошку инвеститора.
- Ако у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе односно локацију предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи промену услова

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- Осам дана пре почетка радова инвеститор је у обавези да званично обавести ЈКП "Водовод и канализација" о датуму почетка извођења радова и именима шефа градилишта и надзорног органа. Такође дужан је да од самог почетка радова омогући директиван надзор од стране представника ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад. Радови не могу почети пре дефинисања положаја инсталација и објеката водовода и канализације на терену.
- Уколико би у току извођења радова дошло до оштећења или измештања постојећих инсталација и објеката водовода и канализација све трошкове настале њиховим отклањањем, као и штету насталу оштећењем истих сноси инвеститор изградње.

Рок важења издатих Услова за пројектовање (број:3.4.20-1255) је све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе.

Руководилац Сектора „Инвестиционо техничког"

Darko Malešević
1392516262-1611972800034

Digitally signed by Darko Malešević
1392516262-1611972800034
DN: c=RS, l=Novi Sad, o=08041083 JKP VODOVOD I KANALIZACIJA NOVI SAD, ou=100237118 Administracija, cn=Darko Malešević 1392516262-1611972800034
Date: 2019.10.31 11:11:24 +01'00'

Дарко Малешевић, дипл. инж. маш.

Комуналац Врбас
Јавно комунално предузеће
21460 Врбас Саве Ковачевића 87

тел./факс: 021 706 575
office@komunalacvrbas.rs
www.komunalacvrbas.rs

ПИБ: 109078726
Матични број: 21123269
Тек. рачун: 105-5644-72

Slavica Nešković
100047446-2506964158752

Digitally signed by Slavica Nešković
100047446-2506964158752
Date: 2019.11.06 11:48:37 +01'00'

Република Србија МИНИСТАРСТВО:
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22 – 26

02-16496
.06.11.2019

Број предмета: ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019
ЗАВОДНИ БРОЈ 350-02-00466/2019-14

ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ И ПОДАЦИ за израду ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ -Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд – Суботица државна граница (Келебија),

На основу захтева Број предмета: ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019- ЗАВОДНИ БРОЈ 350-02-00466/2019-14 , дана 30.09.2019 Република Србија МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Београд, Немањина 22 – 26 , Закона о планирању и изградњи (''Службени гласник РС'', бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 і 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/2014 ,145/2014 и 83/2018, 31/2019 і 37/2019), Правилнику о спровођењу обједињене процедуре („Сл. РС „ број 68/19.); Уредбе о локацијским условима („Сл лист“ бр. r. 35/2015, 114/2015 і 117/2017) Закона о комуналним делатностима "Сл гласникРС ", br.88/2011 и 104/2016), Одлуке о обављању комуналних делатности Општине Врбас Сл.лист :05/18 Просторног плана подручја посебне намене инфрастуктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица -државна граница (Келебија) (Сл лист РС број 57/19) , Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл.гласник СРС бр. 92/08) издају се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

На основу захтева Републике Србије МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Београд, Немањина 22 – 26 ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019- ЗАВОДНИ БРОЈ 350-02-00466/2019-14 , дана 30.09.2019. год., Идејних решења која је израдио САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о Немањина 6/IV, 11000 Београд, а у име Инвеститора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд , за Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Футог, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци. издају се следећи услови:

Предмет је реконструкција и изградња енергетска санација слободностојећег објекта В категорије класификационе ознаке 126310 -зграде дечијих вртића и 222420 – локалне трансформаторске станице

Планирани радови на територији општине Врбас обухватају катастарске општине: Бачко Добро Поље, Врбас, Врбас-град, Змајево и Куцура .

У оквиру KfW пројекта Water and Sewerage Programme in Medium-Sized Municipalities in Serbia – Open Programme (Programme 5) планирана је изградња транспортног цевовода Врбас Куцура за снабдевање водом насеља у Општини Врбас, водом са водозахвата у Врбасу. У оквиру I фазе Пројекта припремљена је студија изводљивости и Анекс на студију у којима су дефинисане и препоручене мере за унапређење система снабдевања водом града Врбаса и осталих насеља у општини. Овим мерама предвиђено је проширење капацитета изворишта у Врбасу.

Надзорни одбор ЈКП „Комуналац Врбас“ је на својој 23. седници одржаној 28.01.2016.год донео Одлуку о усвајању Анекса уз Студију изводљивости и плана приоритетних инвестиција за Врбас за Програм водоснабдевања у општинама средње величине у Србији, Програм V FAZA 1 ((Water and Sewerage Programme in Medium-Sized Municipalities in Serbia Programme V Phase 1)

Решењем бр 06-4-11/2016- III/02 од 28.01.2016. општинског већа Врбас дата је сагласност на горе наведену Одлуку.

Анексом и планом приоритетних инвестиција , између осталог, предвиђена је ИЗГРАДЊА ЦЕВОВОДА ПИТКЕ ВОДЕ ОД ВРБАСА ДО КУЦУРЕ И САВИНОГ СЕЛА.

Дана 27.08.2018.године **ОПШТИНА ВРБАС,** ОПШТИНСКА УПРАВА, **Одељење за урбанизам, стамбене послове, заштиту животне средине и енергетски менаџмент је издала ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ број: Број: ROP-VRB-17123-LOC-1/2018 за изградњу транспортног цевовода, западни крак-део 1 Врбас-Куцура, на катастарским парцелама бр. 1848, 1849, 1850, 2199, 3433, 2181, 3162, 3097, 3094/1, 3430, 3163 све k.o. Врбас - атар и део катастарских парцела бр.: 1939, 1939/1, 1807/1, 2890, 1943/2, 1922/18, 263/1 све к.о. Куцура. /прилог на ЦД-у Ситуација -01, Ситуација 02, Ситуација03/**

Траса цевовода од Врбаса до Куцуре се простире од постојеће црпне станице на изворишту водозахвата у Врбасу, затим појасом државног пута IIБ реда, бр. 305 Врбас – Куцура - Савино Село, десном страном и улицом Нови шор, десном страном и улицом Ослобођења, левом страном у Куцури, до планираног резервоара у Куцури-локација постојећег бунара к.п. 263/1 к.о. Куцура, а све према графичким прилозима из извода и ПГД / У ПРИЛОГУ УСЛОВА**. Траса цевовода је урађена са прибављеним Локацијским условима Broj: ROP-VRB-17123-LOCH-3/2019, od 29.03.2019 и са ПОТВРЂЕНИМ Техничким условима бр. 2/2018-969 од 30.07.2018.године, за укрштање са железничком пругом Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница- Келебија у km 114+474 и са новопланираном трасом Београд Центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница у km 112+920 на територији општине Врбас, а за потребе издавања локацијских услова за изградњу транспортног цевовода, западни крак-део 1 Врбас-Куцура, број услова 2/2019-106 израђени 29.01.2019. године, издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“а.д. Београд.**

Број: ROP-VRB-23427-LOCH-2/2019 су локацијски услови за изградњу транспортног цевовода пречишћене воде од Куцуре до села Змајево, Бачко Добро Поље и Равно Село, I ФАЗА - деоница Куцура /Ш1/ - Змајево /Ш4/ ; II ФАЗА - деоница /Ш2/ - Бачко Добро Поље /Ш5/ и III ФАЗА – деоница /Ш3/ - Равно Село /Ш6/

Идејним решењем је пр*/-едвиђено прикључење на водоводну мрежу за Станицу Врбас.

. Прикључни вод треба да је пројектованог пречника од ПЕ (окитен) водоводних цеви за санитарне потребе за називни притисак од 10 бара, положен на дубини минимум 1,0 м од површине терена. За постојећи прикључак потребно је поднети захтев за блиндирање.

На местима пролаза прикључне цеви испод бетонских површина извршити подбушивање и заштитити прикључну цев од оштећења постављањем исте у заштитну цев-бужир. Прикључак, разводну мрежу у кругу објекта као и унутрашње инсталације треба димензионисати у складу са са максималном потребом за водом за предвиђену намену и извести по важећим техничким прописима и пројектној документацији. Хидрауличким прорачуном (приложити га у пројекту) доказати да планирани прикључак задовољава потребе водоснабдевања планираних потрошача.

Прикључак од уличне цеви до водомерног склоништа пројектовати искључиво у правој линији, управно на уличну цев, без хоризонталних и вертикалних ломова.

Иза водоводног прикључка у дворишту објекта, на максималној удаљености 5 м од регулационе линије треба да је изграђена водомерну шахту одговарајућих димензија. Водомерну шатху предвидети на приступачном месту за одржавање, заштићену од механичких оштећења у зеленој површини, изван саобраћајног оптерећења.

Кроз склониште за водомере није дозвољено провлачити друге инсталације.

Дубине и положај постојећих подземних инсталација због укрштања са новим прикључним водом обавезно проверити на лицу места шлицовањем кроз попречни профил терена пре извођења радова, а након завршетка пажљиво затрпати.

Хидрантску мрежу за потребе објекта пројектовати у складу са важећим прописима о ПТП заштити и она треба да одговара нормативима прописаним за хидрантску мрежу за гашење пожара.

Потребне количине воде за противпожарне потребе инвеститор је у обавези обезбедити из сопствених извора-нпр.

Водомери треба да имају декларацију да су нови и баждарени од стране овлашћене баждарнице. Водомер и вентиле са потребним фазонским комадима уградити према техничком упутству. Пре водомера уградити пропусни вентил, док иза водомера уградити вентил са зимском славином. У горњу плочу шахте уградити ливено-гвоздени или челични поклопац пречника Ø600мм. Водомерну шахту са спољне стране заштитити хидроизолацијом од продора подземне воде. Водомер мора бити приступачни за очитавање и заштићен од механичких оштећења.

Увидом у документацију планирани инфраструктурни коридор железничке пруге Београд-Суботица-државна граница пролази кроз зону санитарне заштите општине Врбас на делу к.о. Брбас и к.о Змајево.

За потребе дефинисања зона санитарне заштите вода за пиће примењен се Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл.гласник СРС бр. 92/08).

/Прилог зоне у Змајеву и Врбасу/

Планиране трасе транспортног цевовода Куцура-Змајево -Бачко Добро поље ду дате у прилогу -у електронском облику на ЦД-У.

За реализацију водозахвата резервише се простор до границе КО Врбас. Водозахват се простире, знатним делом и у КО Куцура, а облик и површина изворишног простора, дефинисани су на основу досадашњих истраживања.

У циљу заштите подземне воде за пиће, од намерног или случајног загађивања, као и од других штетних дејстава која могу трајно утицати на здравствену исправност воде за пиће и издашност изворишта израђен је ЕЛАБОРАТ О ЗОНАМА САНИТАРНЕ ЗАШТИТЕ у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр. 92/2008).

<u>У зони санитарне заштите неопходно је предвидети и спровести трајне мере заштите како у току градње, што се односи на обезбеђење у току градње од могућих загађења и хаварија, тако и у току експолатације</u>

<u>Решењем Министарства здравља бр. 530-01-147/2017-10 од 19.03.2018. године одређене су зоне санитарне заштите изворишта за јавно снабдевање насеља Змајево:</u>

Просторним планом општине Врбас заштита вода, као природног ресурса обухвата дефинисане зоне и појасеве санитарне заштите око постојећих и планираних изворишта подземних вода у складу са Законом о водама. У циљу заштите вода и водних ресурса, просторним планом општине забрањује се упуштање вода у напуштене бунаре или на друга места где би такве воде могле доћи у контакт са подземним водама

На делу железничких саобраћајница које пролазе кроз изворите водовода, потребно је изградити водонепропусну подлогу од ХДПЕ фолије која ће бити постављена у зонама санитарне заштите испод трасе пруге и одржавати канале у којима ће се акумулирати површинске воде и одводити даље до реципијента за површинске воде након третмана исте. Исти канали послужиће као одбрамбени канали и штитиће изворите у случају екцедената или хаварија, нпр. изливања нафтних деривата или сл.

У зонама санитарне заштите неопходно је предвидети и спровести трајне мере заштите како у току градње, што се односи на обезбеђење у току градње од могућих загађења и хаварија, тако и у току експолатације. Забрањено је складиштење материја опасних и штетних за изворите. Складиштење грађевинског материјала на локацији мора бити минимално и са мерама заштите у виду непропусних фолија.

Приликом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) водити рачуна о постојећим објектима водовода и канализације и све радове усагласити са важећим техничким условима и прописима.

Такође предвидети да санирање евентуалних оштећених постојећих инсталација услед ископа, непожељних слегања или било каквих других активности, као и да сва постојећа инсталација /прикључци, вентили, шахте, ЛГ капе, сливници.../ остане у функционалном стању. Предвидети да приступ постојећој подземној инсталацији буде неометан у било које доба дана, ради могућности редовног одржавања секторских вентила, цевовода, као и у случају хаварија.

Услови се издају без накнаде.

Контакт телефон ЈКП „Комуналац Врбас“ Славица Нешковић 064-84-74-339

Обрада:

_____

Славица Нешковић

Руководиоца
РЈ „Водовод и канализација“

_____

Мирослав Фејса

ЈКП Комуналац Врбас
директор

_____

Синиша Адамовић

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Sertifikovan Sistem certop HACCP ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Služba razvoja i projektovanja
Broj: I2-155-2/2019
Datum: 8.10.2019.

2019.11.05 11:30:22 +01'00'

Republika Srbija
Ministarstvo građevinarstva
saobraćaja i infrastrukture
Beograd, Nemanjina 22-26,
ROP-MSGI-28188-LOC-1/2019
350-02-00466/2019-14;

JKP "Vodovod i kanalizacija" Subotica, Trg Lazara Nešića 9a, Služba razvoja i projektovanja,

- na osnovu Zahteva za uslove za projektovanje i priključenje za potrebe izrade Lokacijskih uslova za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju pruge Beograd-Subotica državna granica (Kelebija), deonica pruge Novi Sad - Subotica državna granica (Kelebija) od strane Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture;
- u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji (Sl.gl.RS, br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13 - odluka US, 50/13 - odluka US, 98/13 - odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19), Odlukom o snabdevanju vodom (Sl.l.grada Subotice, br. 24/2014, 14/2015 i 5/2018) i Odlukom o javnoj kanalizaciji (Sl.l. grada Subotice, br. 29/2015, 38/2015 - autentično tumačenje, 42/2015 i 5/2018);
  - izdaje akt:

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE ODNOSNO PRIKLJUČENJE,
PARALELNO VOĐENJE I UKRŠTANJE

OBJEKAT: Modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja pruge Beograd-Subotica državna granica (Kelebija), deonica pruge Novi Sad - Subotica državna granica (Kelebija), na katarskim parcelama Opšine Subotica. U ovom uslovu pod izgradnjom pruge se podrazumeva izgradnja i svih pratećih pružnih objekata: podvožnjaka, nadvožnjaka, mostova, denivelisanih i servisnih saobraćajnica i sl..

VODOVOD I KANALIZACIJA

Postojeće stanje:

Na trasi pruge Novi Žednik ima javni vodovod a Subotica ima javni vodovod i kanalizaciju.

Tabela 1 - Postojeći vodovodni priključci u evidenciji JKP Vodovod i kanalizacija Subotica na železničkom zemljištu:

Naselje/ Redni broj	Obračunska šifra	Prečnik vodomera (mm)
Novi Žednik		
1	3339	30
2	64824	25-ukraden
3	60357	25-ukraden
Subotica		
1	59957	80-skinut
2	3103	25
3	4591	30
4	65573	30
5	4448	30
6	59998	30
7	59999	30
8	62155	25-skinut
9	60773	30

Železnička stanica u Novom Žedniku ima tri vodovodna priključka a u Subotici devet. Lokacije vodomera i kanalizacioni priključci Železničke stanice u Subotici su prikazani u grafičkom prilogu.

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE ODNOSNO PRIKLJUČENJE
POSLOVNIH ZGRADA NA JAVNU VODOVODNU MREŽU:

1. Projektovanje odnosno priključenje poslovnih zgrada na javnu vodovodnu mrežu mora biti u svemu u skladu sa Odlukom o snabdevanju vodom (Sl.l.grada Subotice, br. 24/2014, 14/2015 i 5/2018).
2. Javna vodovodna mreža pokriva potrebe vode za piće i sanitarno-higijenske potrebe dok u protivpožarnoj zaštiti objekta može služiti kao jedan mogući izvor za snabdevanje vode a ne za direktno snabdevanje vodom unutrašnjih protivpožarnih potreba objekta. Za predmetne objekte potrebno je predvideti tehničko rešenje koje obezbeđuje kombinovano korišćenje javne i lokalne vodovodne mreže – može se napajati iz javnog vodovoda do raspoloživog kapaciteta datog ovim Uslovom a za potrebne količine i pritiske u hidrantskoj mreži objekta predvideti izgradnju rezervoara, pumpi i sl. u sklopu lokalnog vodovoda u svemu u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za instalacije hidrantske mreže za gašenje požara (Sl.gl.RS 3/2018).
3. Priključak počinje na mestu spoja sa javnim vodovodom a završava se u šahtu za vodomer iza vodomera a ispred drugog zatvarača. Uz spoj javnog vodovoda i priključka, na priključku se postavlja zatvarač sa ugradbenom garniturom. Priključak je upravan na javni vodovod, bez vertikalnih i horizontalnih lomova duž trase.
4. Šaht za vodomer predvideti na parceli korisnika – železničkom zemljištu. Šaht za vodomer predvideti vodonepropusan i statički stabilan. Nije dozvoljen prolaz ostalih instalacija kroz šaht za vodomer. Okvir i poklopac predvideti nazivnog-svetlog prečnika 600 mm, nosivosti usaglašenoj sa predviđenom klasom saobraćajnog opterećenja. Penjalice izraditi od nerđajućeg materijala. Dimenzije penjalica i rastojanja treba da ispunjavaju kriterijume bezbednosti i zaštite na radu.
5. Investitor je u obavezi da izgradi šaht za vodomer i lokalnu-internu vodovodnu mrežu.
6. JKP Vodovod i kanalizacija Subotica demontira postojeći priključak, izvodi novi priključak, vrši ugradnju vodomera i zatvarača, nakon podnošenja zahteva i izvršene uplate za izvođenje vodovodnog priključka.
7. Preduslovi za podnošenje Zahteva za priključenje na vodovodnu mrežu su:
   - izmirenje obaveza iz ugovora o priključenju na javnu vodovodnu mrežu zaključenog između korisnika usluge odnosno podnesioca zahteva i JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica;
   - dobijanje Odobrenja za raskopavanje lokalnog puta i drugih javnih površina od strane JP za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje, Subotica;
   - dobijanje saglasnosti na projekat-skicu za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije od Gradske uprave, Sekretarijata za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj.
8. Rok za priključenje je 15 dana - u zakonski određenom roku nakon podnošenja Zahteva za priključenje Nadležnom organu.
9. Raspoloživi kapacitet se određuje na osnovu predviđenih sanitarnih uređaja u IDR – količine su preuzete iz IDR - Modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja pruge Beograd-Subotica državna granica (Kelebija), deonica pruge Novi Sad - Subotica državna granica (Kelebija).
10. Raspoloživi pritisak na mestu spoja priključka i javne vodovodne mreže je dat na osnovu stvarnog stanja u mreži.
11. Vodomer je sa zatvaračem ispred i iza vodomera i montažno-demontažnim sklopom uz vodomer.
12. Naknada za priključenje na javnu vodovodnu mrežu je iznos na dan izdavanja ovog uslova za projektovanje odnosno priključenje. Investitor plaća naknadu za priključak. Iznos naknade za priključak je prema važećem cenovniku za eksterne usluge i može se menjati u skladu sa Odlukom nadležnog organa o promeni cene za ekslerne usluge, u koje izmedu ostalih spada i naknada za priključenje. Konačan obračun za izvedene radove će se izdati na osnovu stvarno izvedenih količina.
13. **Objekat: ZGRADA ŽELEZNIČKE STANICE ŽEDNIK u naselju Novi Žednik**
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C11;
    - Na stacionaži pruge km 157+163,00;
    - S obzirom na to da kompleks železničke stanice u Novom Žedniku ima tri priključka, rekonstruisane i nove objekte priključiti na postojeću lokalnu-internu vodovodnu mrežu u vlasništvu železničkog preduzeća.
    - Investitor je obavezan da izvrši rekonstrukciju sva tri postojeća šahta za vodomer. Minimalne unutrašnje dimenzije šahta su: 1x1x1,1 m (širina x dužina-po pravcu priključka x dubina). Izmeštanje

vodomera i montažu novih vodomera vrši isključivo JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica po podnošenju zahteva.

14. **Objekat: ZGRADA ŽELEZNIČKE STANICE NAUMOVIĆEVO**
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C01.3;
    - Na stacionaži pruge km 166+519,63;
    - Za Zgradu železničke stanice Naumovićevo voda za piće se ne može obezbediti iz javnog vodosnabdevanja jer nema javne vodododne mreže u naselju Naumovićevo.
15. **Objekat: ZGRADA EVP SUBOTICA**
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C13;
    - Na stacionaži pruge km 167+950,00;
    - Lokacija zgrade se nalazi između naselja Naumovićevo i Subotice.
    - Za Zgradu EVP Subotica voda za piće se ne može obezbediti iz javnog vodosnabdevanja jer nema javne vodododne mreže u blizini niti u naselju Naumovićevo.
16. **Objekat: ZGRADA STANICE I SLUŽBENI POTHODNIK –SUBOTICA TERETNA**
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C13;
    - Na stacionaži pruge km 175+781,00;
    - Za Zgradu stanice i službeni pothodnik – Subotica teretna, voda za piće se ne može obezbediti iz javnog vodosnabdevanja jer nema javne vodododne mreže ispred planiranog objekta.
17. **Vodovodni priključak za objekat: ZGRADA ETP** železnička stanica Subotica – putnička
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C13;
    - Na stacionaži pruge km 176+450,00;
    - Predvideti nov priključak na javni vodovod AC 150 u Ulici Put Jovana Mikića;
    - Lokacija šahta za vodomer je ucrtana u grafičkom prilogu: na železničkom zemljištu, k.p. 5126/1 Stari grad, maksimalno 5 m iza regulacione linije;
    - Minimalne unutrašnje dimenzije šahta su: 1,4x2,0x1,2 m (širina x dužina-po pravcu priključka x dubina).
    - Vodomer: Insa VWV-S3 nazivnog prečnika 50/20 mm;
    - Priključak je od polietilena nazivnog-spoljnjeg prečnika 63 mm - PE63;
    - Dužina priključka je 5+18=23m, podbušivanje puta;
    - Raspoloživi kapacitet na mestu spoja priključka i javnog vodovoda: 0,48 l/s
    - Raspoloživi pritisak na mestu spoja priključka i javnog vodovoda: 2,5 bara
    - Uslov za spoj novog vodovodnog priključka i javnog vodovoda je podnet zahtev za poništavanje priključka sa obračunskim mestom 59957.
    - Naknada za priključenje na javnu vodovodnu mrežu: 310.000,00 RSD bez PDV.
18. **Vodovodni priključak za objekat: ZGRADA STANICE I POTHODNIK – SUBOTICA PUTNIČKA**
    - Lokacija objekta preuzeta iz IDR priloga 2017-728-HID-3/3-C13;
    - Na stacionaži pruge km 176+550,00;
    - Predvideti nov priključak na javni vodovod AC 100 u Ulici Bose Milićević;
    - Lokacija šahta za vodomer je ucrtana u grafičkom prilogu: na železničkom zemljištu, na k.p. 5126/5 Stari grad, 2 m ispred zgrade železničke stanice i oko 10 m od česme – objekta pod zaštitom;
    - Minimalne unutrašnje dimenzije šahta su: 1,4x2,0x1,2 m (širina x dužina-po pravcu priključka x dubina).Poklopac šahta postaviti uz zid šahta ka objektu železničke zgrade.
    - Vodomer: Insa VWV-S3 nazivnog prečnika 50/20 mm;
    - Priključak je od polietilena nazivnog-spoljnjeg prečnika 63 mm - PE63;
    - Dužina priključka je 27m, raskopavanje asfaltiranog puta i parkinga;
    - Raspoloživi kapacitet na mestu spoja priključka i javnog vodovoda: 2,61 l/s
    - Raspoloživi pritisak na mestu spoja priključka i javnog vodovoda: 2,5 bara
    - Naknada za priključenje na javnu vodovodnu mrežu: 470.000,00 RSD bez PDV.

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE ODNOSNO PRIKLJUČENJE
POSLOVNIH ZGRADA NA JAVNU KANALIZACIONU MREŽU:

1. Projektovanje odnosno priključenje poslovnih zgrada na javnu kanalizacionu mrežu mora biti u svemu u skladu sa Odlukom o javnoj kanalizaciji (Sl.l. grada Subotice, br. 29/2015, 38/2015 - autentično tumačenje, 42/2015 i 5/2018). U skladu sa ovom Odlukom je i zahtevani kvalitet otpadnih voda koje se upuštaju.
2. Za zgrade obuhvaćene Idejnim rešenjem u Novom Žedniku i Naumovićevu se ne može obezbediti odvođenje otpadnih voda javnom kanalizacijom jer ista nije izgrađena.
3. Zgrade obuhvaćene Idejnim rešenjem u Subotici: ZGRADA STANICE I POTHODNIK – SUBOTICA PUTNIČKA, ZGRADA ETP železnička stanica Subotica – putnička i ZGRADA STANICE I SLUŽBENI POTHODNIK – SUBOTICA TERETNA se nalaze na železničkom zemljištu koje ima više kanalizacionih priključaka na javnu kanalizaciju, nove i rekonstruisane objekte treba priključiti na lokalnu-internu kanalizaciju na železničkom zemljištu. Uslovi za projektovanje lokalne kanalizacije su sledeći:
   - Postojeći kanalizacioni priključci su prikazani u grafičkim prilozima. Priključak počinje na mestu spoja sa javnom kanalizacijom a završava se u prvom revizionom šahtu. Prvi revizioni šaht je unutar građevinske parcele, udaljen maksimalno 3m od regulacione linije. U slučaju da je u lošem stanju ili većoj udaljenosti od 3 m od regulacione linije, Investitor je dužan izgraditi prvi revizioni šaht dimenzija usklađenih sa predviđenim načinom izgradnje. U slučaju da se predvide cevni elementi za zidove šahta minimalni unutrašnji prečnik je 0,4 m, a u slučaju kvadratne osnove minimalna dimenzija je 0,4x0,4 m. Okvir i poklopac predvideti nazivnog-svetlog prečnika minimalno 400 mm, nosivosti prilagođenoj lokaciji šahta, odnosno nosivosti usaglašenoj sa predviđenom klasom saobraćajnog opterećenja.
   - Javna kanalizacija u neposrednoj blizini železničkog zemljišta u Subotici je opšteg tipa, jednim vodom se odvode i otpadne i atmosferske vode. S obzirom na uslovljen kvalitet otpadnih voda pomenutom Odlukom i važećim Zakonom o vodama lokalne-interne kanalizacije na parceli vlasnika se moraju razdvojiti na otpadnu-sanitarnu, otpadnu-tehnološku i atmosfersku kanalizaciju. Javna kanalizacija može prihvatiti sve sanitarne otpadne količine vode sa železničkog zemljišta i atmosferske vode do 18 l/s/ha. Odvođenje količine atmosferskih voda većeg intenziteta od dozvoljenih 18 l/s/ha izvršiti sa vremenski odloženim upuštanjem u javnu kanalizaciju preko AB retenzionih bazena ili drugim načinima u okvirima železničkog zemljišta. Javna kanalizacija u Subotici je dimenzionisana na osnovu merodavne padavine u trajanju 15 min, povratnog perioda 1 godine intenziteta 90l/s/ha što sa tada usvojenim koeficijentom oticaja za predmetnu lokaciju ko=0,2 iznosi pomenutih 18 l/s/ha. Projektanti lokalne-interne kanalizacije objekata koja se priključuje na javnu kanalizaciju opšteg tipa bi trebali preduzeti sve raspoložive mere obezbeđenja objekata koje projektuju od povrata voda iz javne kanalizacije. Svi elementi ili objekti zaštite objekata od povrata voda su u vlasništvu vlasnika objekata.

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE ODNOSNO PRIKLJUČENJE
ODVODNIH SISTEMA PODVOŽNJAKA I NADVOŽNJAKA NA JAVNU KANALIZACIONU MREŽU
I USLOVI ZA PARALELNO VOĐENJE I UKRŠTANJE:

1. Projektovanje odnosno priključenje odvodnih sistema podvožnjaka i nadvožnjaka duž pruge na javnu kanalizacionu mrežu mora biti u svemu u skladu sa Odlukom o javnoj kanalizaciji (Sl.l. grada Subotice, br. 29/2015, 38/2015 - autentično tumačenje, 42/2015 i 5/2018). U skladu sa ovom Odlukom je i zahtevani kvalitet upuštene otpadne vode.
2. Paralelno vođenje i ukrštanje javnog vodovoda i kanalizacije sa prugom se tehnički u najvećoj meri uređuje Uslovima od strane železničkih preduzeća i naknadom za konstituisanje prava službenosti prolaza koja se plaća svake godine. Naknada je od ove godine uređena osnovu Zakona o železnici (Sl.gl. RS 41/18) i Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara (Sl.gl.RS 95/18 i 49/19) kao i rešenjem upravljača javne železničke infrastrukture koje se menja svake kalendarske godine. Do sada su to bili izuzetno visoki iznosi iako javni vodovod i kanalizacija nisu komercijalne infrastrukture.
3. Uslov za paralelno vođenje i ukrštanja javnog vodovoda i kanalizacije sa prugom je da se deonice vode po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova. Šahtove javnog vodovoda i kanalizacije obavezno smestiti van železničke ograde.
4. Na mestima ukrštanja postojeće vodovodne i kanalizacione mreže sa planiranom prugom, zaštititi postojeće cevi pri prolasku kroz pružni pojas, uz kontinualno funkcionisanje postojećih instalacija za vreme izvođenja radova na železničkoj pruzi što je već i navedeno u Glavnoj svesci IDR Modernizacija,

rekonstrukcija i izgradnja pruge Beograd-Subotica državna granica (Kelebija), deonica pruge Novi Sad - Subotica državna granica (Kelebija).

5. Obim radova na izgradnji pruge paralelno vođenje i ukrštanje svodi na privremeno izmeštanje, ukidanje ili izgradnju novih deonica javnog vodovoda i kanalizacije. Takođe obim radova ukazuje na izvesno trajanje radova tokom kojeg se mora obezbediti kontinualnog vodosnabdevanje i kanalisanje što se definiše tehnologijom izgradnje pruge. Uslovom se daje prikaz postojećeg stanja i novoplanirano stanje uzrokovano izgradnjom pruge. Svaka intervencija na postojećim deonicama javnog vodovoda i kanalizacije u zoni izgradnje izvršava se u saglasnosti sa JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica. Opšti tehnički zahtevi za izgradnju javnog vodovoda i kanalizacije su na kraju ovog Uslova.
6. Za odvodne sisteme podvožnjaka i nadvožnjaka duž pruge od granice teritorije Opštine-Grada Subotice pa sve do ulaza u naseljeni deo Subotice – od stacionaže pruge oko km 153 do km 174 ne može se obezbediti odvođenje atmosferskih voda javnom kanalizacijom jer ista nije izgrađena.
7. Javna kanalizacija u neposrednoj blizini železničkog zemljišta u Subotici je opšteg tipa, jednim vodom se odvode i otpadne i atmosferske vode. Javna kanalizacija može prihvatiti atmosferske vode do 18 l/s/ha. Izgrađena javna kanalizacija u Subotici je dimenzionisana na osnovu merodavne padavine u trajanju 15 min, povratnog perioda 1 godine intenziteta 90l/s/ha što sa tada usvojenim koeficijentom oticaja za predmetnu lokaciju ko=0,2 iznosi pomenutih 18 l/s/ha.
8. Preduslovi za podnošenje Zahteva za priključenje na kanalizacionu mrežu su:
   - izmirenje obaveza iz ugovora o priključenju na javnu kanalizacionu mrežu zaključenog između korisnika usluge odnosno podnesioca zahteva i JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica;
   - dobijanje Odobrenja za raskopavanje lokalnog puta i drugih javnih površina od strane JP za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje, Subotica;
   - dobijanje saglasnosti na projekat-skicu za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije od Gradske uprave, Sekretarijata za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj.
8. Rok za priključenje je 15 dana - u zakonski određenom roku nakon podnošenja Zahteva za priključenje Nadležnom organu.
9. Naknada za priključenje na javnu kanalizacionu mrežu je iznos na dan izdavanja ovog uslova za projektovanje odnosno priključenje. Investitor plaća naknadu za priključak. Iznos naknade za priključak je prema važećem cenovniku za eksterne usluge i može se menjati u skladu sa Odlukom nadležnog organa o promeni cene za ekslerne usluge, u koje izmedu ostalih spada i naknada za priključenje. Konačan obračun za izvedene radove će se izdati na osnovu stvarno izvedenih količina.
10. **PODVOŽNJAK NA km 156+453,73 PRUGE – Ul.Braće Paulić u Novom Žedniku – izgradnja novog podvožnjaka**

    *Na lokaciji podvožnjaka, postoji PE180.

    *Izgradnja novog podvožnjaka i pruge prouzrokuje izmeštanje javnog vodovoda PE180. Trasu javnog vodovoda u horizontalnom smislu usaglasiti sa novim podvožnjakom a vertikalni položaj sa termičkom i dinamičkom zaštitom cevovoda. Na prilogu je data trasa koja se treba izmestiti dužine 20+35=55m. Tačnu dužinu novog vodovoda usklađenog sa podvožnjakom određuje projektant hidrotehničkih instalacija, ovim uslovima za procenu izgradnje novog vodovoda PE180 obuhvaćena je dužina 55 m. Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova, muljni ispust predvideti van železničke ograde i zemljišta, u Ulici Braće Paulić. Procenjena vrednost PE 180 je 20.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 55 m iznosi 1.100.000,00 RSD bez PDV.
11. **PODVOŽNJAK NA km 157+443,73 PRUGE – Ul.M.Tita u Novom Žedniku – izgradnja novog podvožnjaka**

    *Na lokaciji podvožnjaka, postoji PE160.

    *Izgradnja novog podvožnjaka prouzrokuje izmeštanje javnog vodovoda PE160. Trasu javnog vodovoda u horizontalnom smislu usaglasiti sa novim podvožnjakom a vertikalni položaj sa termičkom i dinamičkom zaštitom cevovoda. Na prilogu je data trasa koja se treba izmestiti dužine 25+56+60= 141m. Tačnu dužinu novog vodovoda usklađenog sa podvožnjakom određuje projektant hidrotehničkih instalacija, ovim uslovima za procenu izgradnje novog vodovoda PE160 obuhvaćena je dužina 150 m. Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova, muljni ispust predvideti van železničke ograde i zemljišta. Procenjena vrednost PE 160 je 17.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 150 m iznosi 2.550.000,00 RSD bez PDV.

12. **PODVOŽNJAK NA km 174+523,01 PRUGE – Bajnatska ulica – izgradnja novog podvožnjaka**

*Na lokaciji podvožnjaka, na lokaciji uklapanja nove i postojeće saobraćajnice, na uglu ulica Bajnatske i Senćanski put, postoji AC150, DCL300 i šaht u kome je smešten vodovodni čvor.

*Izgradnja novog podvožnjaka prouzrokuje izmeštanje javnog vodovoda AC150 u vertikalnom smislu. Na lokaciji uklapanja nove i postojeće saobraćajnice, na uglu ulica Bajnatske i Senćanski put, predvideti zamenu AC150 sa DCL150 - sa duktil cevima nazivnog-unutrašnjeg prečnika 150 mm, dužine 20 m. Horizontalni položaj trase vodovoda predviđenog za izmeštanje je prikazan u grafičkom prilogu, vertikalni položaj vodovoda usaglasiti sa niveletom novog puta – minimalno vertikalno rastojanje od kote puta do kote temena cevi je 1,2m. Montažu spoja novog i postojećeg vodovoda vrši isključivo JKP Vodovod i kanaliizacija, Subotica. Obračunom obuhvatiti i prilagođavanje vodovodnog šahta u niveleti lepeze puta. U neposrednoj blizini AC150 je i DCL300 kojem je dubina do temena oko 2 m te ga ne bi trebalo izmeštati pod uslovima izgradnje puta definisanog IDR. Procenjena vrednost zamene postojećeg vodovoda AC150 sa DCL150 je 22.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 20 m iznosi 440.000,00 RSD bez PDV.

*Odvodni sistem novog podvožnjaka se može priključiti na javnu kanalizaciju sa upuštanjem atmosferskih voda maksimalnog kapaciteta 12,6 l/s.

- karakteristike podvožnjaka - Bajnatska preuzete iz IDR priloga 2017-728-SAO-2/3-C.33.1/2/3:
  kota pruge 110,64mnm; najniža kota nivelete puta 103,42mnm;
  ukupna dužina puta u nagibu ka najnižoj tački podvožnjaka je oko 700 m;
  ukupna širina puta, pešačke i biciklističke staze: 6,5 + 2 + 2,75m;
  površina sliva: 0,7 ha
- dozvoljena količina upuštanja atmosferskih voda podvožnjaka u javnu kanalizaciju je: 0,7 ha * 18 l/s/ha=12.6 l/s;
- Za dotok sa sliva podvožnjaka većeg od dozvoljene količine predvideti vremenski odloženo upuštanje u javnu kanalizaciju pomoću crpne stanice i retenzije. Maksimalni kapacitet vremenski odloženog upuštanja je takođe 12,6 l/s.
- Priključenje odvodnog sistema podvožnjaka na javnu kanalizaciju izvršiti pomoću priključnog šahta i priključnog gravitacionog voda. Lokacija priključnog šahta i voda je prikazana u grafičkom prilogu. Priključni šaht je minimalne dubine 1,6 m. Priključni gravitacioni krak predvideti od kanalizacionih PVC cevi nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm, dužine 13 m u maksmalnom nagibu 3‰, priključni krak počinje u priključnom šahtu a završava se u postojećem šahtu javne kanalizacije na uglu ulica Bajnatske i Senćanski put.
- Uz lokaciju uklapanja sa postojećim stanjem, na uglu ulica Bajnatske i Senćanski put, predvideti slivnike tačkaste ili linijske prijemnog kapaciteta usaglašenog sa pripadajućom slivnom površinom postojećeg puta te tako sprečiti priliv sa postojećeg sliva.
- Naknada za priključenje PODVOŽNJAKA na km 174+515,35 PRUGE na javnu kanalizaciju iznosi 5.000 RSD bez PDV.

*Investitor pruge je u obavezi o svom trošku da izmesti postojeći vodovod u vertikalnom smislu - izgradnjom novog, izgradi kanalizacioni priključni šaht i priključni gravitacioni vod za priključenje odvodnog sistema podvožnjaka.

* JKP Vodovod i kanalizacija Subotica izvodi spoj novog gravitacionog priključka i postojećeg šahta nakon podnošenja zahteva i izvršene uplate za priključenje podvožnjaka i izvodi spojeve novog izmeštenog vodovoda sa postojećim javnim vodovodom.

*Održavanje sistema odvođenja atmosferskih voda PODVOŽNJAKA NA km 174+515,35 PRUGE na železničkom i putnom zemljištu sve do priključnog šahta nije u nadležnosti JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

13. **PODVOŽNJAK NA km 174+928,10 PRUGE – Lošinjska ulica – potpuna rekonstrukcija postojećeg podvožnjaka usled pomeranja i dodavanja koloseka**

*Na lokaciji podvožnjaka, u zoni spuštanja podvožnjaka - putne saobraćajnice, nalazi se javni vodovod - magistralni AC200, DCL300, vodovodni šaht - muljnik za DCL300, javna kanalizacija B1100/1650, B500 i AC300.

*Spuštanje najniže tačke nove putne saobraćajnice - podvožnjaka za 1,29 m u odnosu na postojeće stanje prouzrokuje: izmeštanje postojeće kanalizacije iz zone najnižeg dela podvožnjaka - rušenjem postojeće

kanalizacije i izgradnja novih deonica kanalizacije odgovarajućih prečnika usmerenih od podvožnjaka i izmeštanje javnog vodovoda zamenom AC200 i DCL300 sa DCL 400.

*KANALIZACIJA - Preduslov za početak izgradnje podvožnjaka je preorjentacija postojećih deonica javne kanalizacije u smeru od podvožnjaka ka odgovarajućim recipijentima:

- Izgradnja kanalizacije u Lošinjskoj ulici od postojećeg šahta u Balkanskoj do priključenja na otvoreni kanal - kolektor VI u produžetku Ulice Đorđa Natoševića. Kanalizacija se sastoji od primarne i sekundarne kanalizacije. Primarnu kanalizaciju predvideti od poliester cevi nazivnog-unutrašnjeg prečnika 1500 mm (GRP1500), dužine 680 m, namena joj je prihvat voda iz kolektora V u Balkanskoj i transport do recipijenta - kolektora VI kao, i prihvat voda iz dva sekundarna paralelna voda i deonica poprečnih ulica. Ova orijentacija kolektora V i VI je u skladu sa Generalnim rešenjem kanalisanja grada. Sekundarnu kanalizaciju predvideti od polivinilhlorid cevi nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm (PVC200) ukupne dužine 400m, namena joj je prihvat otpadnih voda duž Lošinjske ulice sa neparne strane - priključenje korisnika, sekundarni vod sa parne strane ulice je izgrađen. Ostaviti priključne šahtove van puta za kanalizaciju poprečnih ulica. Predlog trase je dat u grafičkom prilogu. Primarni vod predvideti u osi puta a sekundarni u zelenom pojasu. Trase javne kanalizacije ne postavljati unutar infrastrukturnog pojasa pruge - 25 m od pruge niti na parcelama železničkog zemljišta.
  Procenjena vrednost izgradnje kanalizacije u Lošinjskoj ulici GRP1500+PVC200 je 130.000 RSD/m GRP deonice, što za dužinu 680m iznosi 88.400.000,00 RSD bez PDV.
- Prevezivanje postojeće kanalizacije B500 na kolektor IV-B1100/1650 - Izgradnja kanalizacije nazivnog-spoljnjeg prečnika 500 mm (PVC500) ukupne dužine 50m. Predlog trase je dat u grafičkom prilogu - dužinu trase i broj šahtova na parcelama železničkog zemljišta svesti na apsolutni minimum.
  Procenjena vrednost izgradnje kanalizacije u Lošinjskoj ulici PVC500 je 43.000 RSD/m deonice, što za dužinu 50m iznosi 2.150.000,00 RSD bez PDV.
- Prevezivanje postojeće kanalizacije AC300 na kolektor V novi GRP 1500 - Izgradnja kanalizacije nazivnog-spoljnjeg prečnika 315 mm (PVC315) ukupne dužine 100m. Predlog trase je dat u grafičkom prilogu. Trasa je postavljena van sadašnjih železničkih parcela kako bi se iznos naknade sveo na minimum. S obzirom na proširenje železničkih parcela na potezu podvožnjaka uskladiti trasu tako da je sprovesti po železničkom zemljištu najkraćim putem i sa apsolutno minimalnim brojem šahtova. Šahtovi moraju biti van železničke ograde.
  Procenjena vrednost izgradnje kanalizacije u Lošinjskoj ulici PVC315 je 20.000 RSD/m deonice, što za dužinu 100m iznosi 2.000.000,00 RSD bez PDV.

*VODOVOD - Na lokaciji podvožnjaka, u zoni spuštanja podvožnjaka - putne saobraćajnice, predvideti zamenu postojećeg AC200 i DCL300 sa DCL400. Predlog trase u horizontalnom smislu je dat u prilogu i može se menjati u slučaju formiranja instalacionog koridora uz odgovarajuće konsultacije sa JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica. U vertikalnom smislu vodovod postaviti tako da se zadovolje mere zaštite cevi od termičkog i dinamičkog uticaja u skladu sa pravilima struke. Nova deonica je dužine oko 120 m, obuhvata poveze na postojeće deonice AC200 i DCL300 sa jedne i sa AC200 i DCL300+PE63 sa druge strane podvožnjaka i muljni ispust. Muljni ispust postaviti van zone konstrukcije podvožnjaka. Uz svaki povez na postojeću mrežu predvideti i zatvarač u skladu sa uobičajenim uslovima Železnice Srbije. Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova, zatvarače i muljni ispust smestiti u šahtove van parcela železničkog zemljišta i van železničke ograde.

Procenjena vrednost izgradnje DCL400 je 42.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 120 m iznosi 5.040.000,00 RSD bez PDV.

*Odvodni sistem rekonstruisanog podvožnjaka se može priključiti na javnu kanalizaciju sa upuštanjem atmosferskih voda maksimalnog kapaciteta 7,2 l/s.

- karakteristike podvožnjaka - u Lošinjskoj ulici preuzete iz IDR priloga 2017-728-SAO-2/3-C.34.1/2/3:
  kota pruge 113,10mnm; najniža kota nivelete novog puta 107,226mnm; najniža kota postojećeg terena - puta 108,512mnm, spuštanje puta za 1,29m;
  ukupna dužina novog puta u nagibu ka najnižoj tački podvožnjaka je 175+100+82 m;
  ukupna širina puta, pešačke i tehničke staze u zoni podvožnjaka je: 6,0 + 2 + 0,75m;
  približna površina sliva: 0,4 ha

- dozvoljena količina upuštanja atmosferskih voda podvožnjaka u javnu kanalizaciju je: 0,4 ha * 18 l/s/ha=7,2 l/s;
- Za dotok sa sliva podvožnjaka većeg od dozvoljene količine predvideti vremenski odloženo upuštanje u javnu kanalizaciju pomoću crpne stanice i retenzije. Maksimalni kapacitet vremenski odloženog upuštanja je takođe 7,2 l/s.
- Priključenje odvodnog sistema podvožnjaka na javnu kanalizaciju izvršiti pomoću priključnog šahta i priključnog gravitacionog voda. Lokacija priključnog šahta i voda je prikazana u grafičkom prilogu. Priključni šaht je minimalne dubine 1,2 m. Priključni gravitacioni krak predvideti od kanalizacionih PVC cevi nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm, dužine 10 m u maksmalnom nagibu 3‰, priključni krak počinje u priključnom šahtu a završava se u novom šahtu javne kanalizacije GRP1500 na uglu ulica Lošinjske i Balkanske. Mikropomeranja priključnog šahta su moguća uz konsultacije JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica. Priključni šaht predvideti van železničke ograde i zemljišta.
- Uz svih pet lokacija uklapanja sa postojećim stanjem - lokacija spajanja postojeće nivelete puta i denivelisane nivelete puta, predvideti slivnike tačkaste ili linijske prijemnog kapaciteta usaglašenog sa pripadajućom slivnom površinom postojećeg puta te tako sprečiti priliv sa postojećeg sliva ka podvožnjaku. Podvožnjak u Lošinjskoj ulici je do sada bio jedna od kritičnih tačaka u gradu pri padavinama koje prevazilaze merodavan intenzitet na osnovu kojeg se dimenzionisala gradska kanalizacija (90 odnosno 18 l/s/ha za predmetnu zonu) i evidentna su izlivanja na predmetnoj lokaciji - lokalnoj depresiji terena. Ovu činjenicu posebno razmotriti pri dimenzionisanju internog odvodnog sistema podvožnjaka, retenzije, utvrđivanja odgovarajućeg recepijenta atmosferskih voda i sl..

*Investitor pruge je u obavezi o svom trošku izgradi kanalizaciju u Lošinjskoj ulici GPR1500+PVC200 dužine 680 m, kanalizaciju PVC500 dužine 50 m i PVC315 dužine 100m, vodovod DCL400 dužine 120 m sa navedenim spojevima na postojeći vodovod i muljnik kao i priključni krak i šaht za odvodni sistem podvožnjaka.

* JKP Vodovod i kanalizacija Subotica izvodi spojeve novog izmeštenog vodovoda sa postojećim javnim vodovodom.

*Održavanje sistema odvođenja atmosferskih voda PODVOŽNJAKA na km 174+928,10 PRUGE – Lošinjska ulica na železničkom i putnom zemljištu sve do priključnog šahta nije u nadležnosti JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

14. **PODVOŽNJAK na km176+274.84 PRUGE – Ul. Maksima Gorkog – potpuna rekonstrukcija postojećeg podvožnjaka usled dodavanja staničnih koloseka i ostvarivanja slobodne visine**

*Na lokaciji podvožnjaka, u zoni spuštanja podvožnjaka - putne saobraćajnice, nalazi se javni vodovod - magistralni AC250 i javna kanalizacija B 900/1350 sa priključkom B500 za kanalizaciju u Ulici Bose Milićević.

*Spuštanje najniže tačke nove putne saobraćajnice - podvožnjaka za 1,06 m u odnosu na postojeće stanje prouzrokuje: ukidanje jednog dela i zamenu drugog dela kanalizacije B900/1350 i zamenu postojećeg vodovoda AC250 sa DCL 250.

*KANALIZACIJA - Na lokaciji u zoni spuštanja podvožnjaka - putne saobraćajnice, predvideti sledeće:

- Predvideti ukidanje dela kanalizacije B900/1350 od poslednjeg šahta ispod podvožnjaka do šahta na uglu sa Ulicom Bose Milićević s obzirom na to da se priključenje odvodnog sistema rekonstruisanog podvožnjaka planira na kolektor V u Ulici Pap Pala.
- Zamenu dela kanalizacije B900/1350 od šahta na uglu sa Ulicom Bose Milićević do sledećeg postojećeg šahta sa PVC500 uključujući i priključni kraj za kanalizaciju B500 u Ulici Bose Milićević. Ukupna dužina ove deonice je 70 m.

  Procenjena vrednost izgradnje kanalizacije PVC500 je 43.000 RSD/m, što za dužinu 70 m iznosi 3.010.000,00 RSD bez PDV.

*VODOVOD - Duž lokacije podvožnjaka predvideti zamenu javnog vodova magistralnog ranga AC250 sa DCL250 - duktil cevi nazivnog-unutrašnjeg prečnika 250 mm. Predlog trase u horizontalnom smislu je dat u prilogu i može se menjati u slučaju formiranja instalacionog koridora uz odgovarajuće konsultacije sa JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica. U vertikalnom smislu vodovod postaviti tako da se zadovolje mere zaštite cevi od termičkog i dinamičkog uticaja u skladu sa pravilima struke. Nova deonica je dužine oko 330 m, obuhvata poveze na postojeće deonice AC200 i AC150 na uglu ulica Put Jovana Mikića i Segedinski put, i povez sa AC 250 na uglu sa Ulicom Đure Đakovića i izgradnja muljnog ispusta smeštenog u šaht na

uglu sa Ulicom Bose Milićević. U skladu sa uobičajenim uslovima Železnice Srbije predvideti zatvarače u šahtu za muljnik sa jedne strane i na uglu spajanja sa AC200 i 150 sa druge strane podvožnjaka. Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova, šahtove postaviti van železničke ograde.

Procenjena vrednost izgradnje DCL250 je 35.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 330 m iznosi 11.550.000,00 RSD bez PDV.

*Odvodni sistem novog podvožnjaka se može priključiti na javnu kanalizaciju sa upuštanjem atmosferskih voda maksimalnog kapaciteta 18 l/s.

- karakteristike podvožnjaka–Ul.Maksima Gorkog preuzete iz IDR priloga 2017-728-CAO-2/3-C.35.1/2/3:
  kota pruge 113,62mnm; najniža kota nivelete novog puta 107,098mnm; najniža kota postojećeg puta 108,16mnm – spuštanje puta za 1,06m;
  ukupna dužina puta u nagibu ka najnižoj tački podvožnjaka je oko 300 m u Ul.Maksima Gorkog i 60 m u Ulici Bose Milićević;
  širina podvožnjaka je oko 30 m čine je dva puta po dve sobraćajne trake i sa obe strane puta biciklistička i pešačka staza
  površina sliva: 1 ha
- dozvoljena količina upuštanja atmosferskih voda podvožnjaka u javnu kanalizaciju je: 1 ha * 18 l/s/ha=18 l/s;
- Za dotok sa sliva podvožnjaka većeg od dozvoljene količine predvideti vremenski odloženo upuštanje u javnu kanalizaciju pomoću crpne stanice i retenzije. Maksimalni kapacitet vremenski odloženog upuštanja je takođe 18 l/s.
- Priključenje odvodnog sistema podvožnjaka na javnu kanalizaciju izvršiti pomoću priključnog šahta i priključnog gravitacionog voda. Lokacija priključnog šahta i voda je prikazana u grafičkom prilogu. Priključni šaht je minimalne dubine 1,6 m. Priključni gravitacioni krak predvideti od kanalizacionih PVC cevi nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm, dužine 15 m u maksmalnom nagibu 3‰, priključni krak počinje u priključnom šahtu a završava se u postojećem šahtu javne kanalizacije B1500- kolektor V u Ulici Pap Pala. Mikropomeranja priključnog šahta su moguća uz konsultacije JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica. Priključni šaht postaviti van železničkog zemljišta i van železničke ograde.
- Na sve tri lokacija uklapanja sa postojećim stanjem - lokacija spajanja postojeće nivelete puta i denivelisane nivelete puta, predvideti slivnike tačkaste ili linijske prijemnog kapaciteta usaglašenog sa pripadajućom slivnom površinom postojećeg puta i stanja te tako sprečiti priliv sa postojećeg sliva ka podvožnjaku. Podvožnjak u Maksima Gorkog je stalna kritična tačaka u gradu pri padavinama koje prevazilaze merodavan intenzitet na osnovu kojeg se dimenzionisala gradska kanalizacija (90 odnosno 18 l/s/ha za predmetnu zonu). Ovu činjenicu posebno razmotriti pri dimenzionisanju internog odvodnog sistema podvožnjaka, retenzije, utvrđivanja odgovarajućeg recepijenta atmosferskih voda i sl.. Podvožnjak je lokalna depresija za paralelne ulice sa prugom: Đure Đakovića, Trg Lazara Nešića, Put Jovana Mikića, Pap Pala kao i ulice u produžetku podvožnjaka Maksima Gorkog i Segedinski put. Najveći dotok atmosferskih voda ka podvožnjaku je iz ulice Pap Pala sa slivnom površinom puta oko 0,7 ha i iz izuzetno strme Ulice Bose Milićević sa površinom sliva puta oko 0,6 ha te potom iz Ulice Đure Đaković i ostalih navedenih.
- Naknada za priključenje PODVOŽNJAKA na km 176+274.84 PRUGE na javnu kanalizaciju iznosi 5.000 RSD bez PDV.

*Investitor pruge je u obavezi o svom trošku zameni B900/1350 sa B500 na dužini 70 m i zameni vodovod AC 250 sa DCL250 dužine 330m sa navedenim spojevima na postojeći vodovod i muljnik kao i priključni krak i šaht za odvodni sistem podvožnjaka.

* JKP Vodovod i kanalizacija Subotica izvodi spoj novog gravitacionog priključka i postojećeg šahta nakon podnošenja zahteva i izvršene uplate za priključenje podvožnjaka i izvodi spojeve novog vodovoda sa postojećim javnim vodovodom.

*Održavanje sistema odvođenja atmosferskih voda PODVOŽNJAKA na km 176+274.84 PRUGE – Ulica Maksima Gorkog na železničkom i putnom zemljištu sve do priključnog šahta nije u nadležnosti JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

15. NADVOŽNJAK na km 177+329,42 PRUGE – MAJŠANSKI MOST

*Na lokaciji Majšanskog mosta, ispod mosta ukršta se javni vodovod magistralnog ranga AC250 sa novom dvokolosečnom prugom i prugom za Sombor odnosno Baju. Kota terena na uglu ulica Bore Stankovića i Ratka Mitrovića je 115,40mnm a na uglu ulica Put Jovana Mikića i Jovana Cvijića je 114,98 mnm.

*Na lokaciji ukrštanja nova dvokolosečna pruga je na koti 114,12 mnm dok pruga za Sombor i Baju se spušta na 112,50mnm kako bi na km 177+623,90 pruge bila smeštena ispod nove dvokolosečne pruge. Vodovod bi trebao biti 2 do 2,5 m niže od pruge za Sombor i Baju na 110,50 mnm

*Radovi na Majšanskom mostu, dvokolosečnoj pruzi i prugama za Baju i Sombor prouzrokuju: zamenu vodovoda AC250 sa DCL250.

*VODOVOD - Predvideti zamenu javnog vodova magistralnog ranga AC250 sa DCL250 - duktil cevi nazivnog-unutrašnjeg prečnika 250 mm. Predlog trase u horizontalnom smislu je dat u prilogu i može se menjati. U vertikalnom smislu vodovod postaviti tako da se zadovolje mere zaštite cevi od termičkog i dinamičkog uticaja u skladu sa pravilima struke. Nova deonica je dužine oko 180 m, obuhvata poveze na postojeće deonice AC250 i AC100 na uglu ulica Bore Stankovića i Ratka Mitrovića, na PE110 za deonicu u Ulici Put Jovana Mikića i sa AC 150 na uglu ulica Put Jovana Mikića i Jovana Cvijića . Na sva tri spoja nove DCL250 sa postojećom mrežom predvideti zatvarače. Muljnik predvideti na uglu ulica Bore Stankovića i Ratka Mitrovića. Zatvarače i muljnik smestiti u šahtove. Trasu javnog vodovoda voditi najkraćim putem preko parcela železničkog zemljišta a šahtove smestiti van železničkog zemljišta.

Procenjena vrednost izgradnje DCL250 je 35.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 180 m iznosi 6.300.000,00 RSD bez PDV.

*Odvodni sistem nadvožnjaka - Majšanskog mosta se može priključiti na javnu kanalizaciju sa upuštanjem atmosferskih voda maksimalnog kapaciteta po 10 l/s sa obe strane mosta.

- karakteristike Majšanskog mosta su preuzete iz IDR priloga 2017-728-SAO-2/3-C.36.1/2/3 i uzdužnog pruge 2017-728-SAO-2/2-3.68-69-70:
  najviša kota mosta je 123,22 mnm, kota nove dvokolosečne pruge je na koti 114,42 mnm dok je pruga za Sombor i Baju na 112,50mnm;
  ukupna dužina puta sa obe strane mosta je oko 445m;
  širina puta na mostu je 2x3,5 m sa obostranim stazama širine 2,2 i 2,3 m,
  površina sliva: 1,1 ha
- dozvoljena ukupna količina upuštanja atmosferskih voda nadvožnjaka - Majšanskog mosta u javnu kanalizaciju je: 1,1 ha * 18 l/s/ha=19,8 l/s, odnosno po 10 l/s sa obe strane mosta;
- Za dotok sa sliva nadvožnjaka većeg od dozvoljene količine predvideti vremenski odloženo upuštanje u javnu kanalizaciju pomoću crpne stanice i retenzije. Maksimalni kapacitet vremenski odloženog upuštanja je takođe po 10 l/s sa obe strane mosta.
- Priključenje odvodnog sistema nadvožnjaka na javnu kanalizaciju izvršiti pomoću priključnog šahta i priključnog gravitacionog voda. Lokacija priključnog šahta i voda je prikazana u grafičkom prilogu. Priključni šaht je minimalne dubine 1,2 m. Priključni gravitacioni krak predvideti od kanalizacionih PVC cevi nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm u maksmalnom nagibu 3‰, priključni krak počinje u priključnom šahtu a završava se u postojećem šahtu javne kanalizacije. Priključni krak sa jedne strane mosta se spaja na javnu kanalizaciju AC300 u Ulici Bose Milićević, na postojećoj kanalizaciji predvideti izgradnju šahta. Sa duge strane mosta priključni krak se spaja na postojeći šaht javne kanalizacije AC1000 u Ulici Put Jovana Mikić. Mikropomeranja priključnih kraka i šahtova su moguća uz konsultacije sa JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.
- Naknada za priključenje NADVOŽNJAKA na km 177+329,42 PRUGE na javnu kanalizaciju iznosi po 5.000 RSD bez PDV za svaki priključak.

*Investitor pruge je u obavezi o svom trošku zameni javni vodovod AC250 sa DCL250 na dužini 180 m sa navedenim spojevima na postojeći vodovod i muljnik i izgradi priključni krak i šaht za odvodni sistem nadvožnjaka.

* JKP Vodovod i kanalizacija Subotica izvodi spoj novog gravitacionog priključka i postojećeg šahta nakon podnošenja zahteva i izvršene uplate za priključenje podvožnjaka i izvodi spojeve novog vodovoda sa postojećim javnim vodovodom.

*Održavanje sistema odvođenja atmosferskih voda NADVOŽNJAKA na km 177+329.42 PRUGE – Majšanski most na železničkom i putnom zemljištu sve do priključnog šahta nije u nadležnosti JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

16. **PODVOŽNJAK na km 177+623,90 PRUGE – Izlaz za Sombor – denivelisano ukrštanje dva koloseka sa dva koloseka**

PODVOŽNJAK na km 177+857.22 PRUGE – Ul. Kosovska – novi podvožnjak

NADVOŽNJAK za izlaz Sombor - Ul. Kosovska – novi nadvožnjak

*Denivelisano ukrštanje nove dvokolosečne pruge ka državnoj granici (Kelebija) sa prugom za Sombor i prugom ka državnoj granici (ka Baji) je unutar železničkog zemljišta unutar površine oko koje su ulice: Kosovska Put Jovana Mikića, Majšanski most i Paje Marganovića, bez direktnog pristupa na ove ulice.

*U Kosovskoj ulici na delu od Somborske i Bajske pruge do nove dvokolosečne pruge postoji javni vodovod - magistralni PVC200 i javna kanalizacija B 500 sa priključcima AC250 i AC300 za ulice Bagremovu i Orahovu. Kote terena na ovom potezu se kreću u rasponu od 115,70 do 117,10 mnm.

*Kosovska ulica sa izgradnjom nove dvokolosečne pruge dobija nadvožnjak iznad Somborske i Bajske pruge, podvožnjak ispod nove dvokolosečne pruge te sa obe strane, uz objekte, servisne saobraćajnice.

*Obim radova u uličnom profilu Kosovske prouzrokuje: potpunu zamenu javnog vodovoda na potezu od Liparske do Put Jovana Mikića i zamenu javne kanalizacije od najnizvodniješ šahta na uglu sa Liparskom ulicom pa sve do najuzvodnijeg šahta ispred nove dvokolosečne pruge, a usled položaja planiranog nadvožnjaka koji prelazi u podvožnjak neohodni su paraleleni vodovi za priključenje korisnika kao i prevezivanje postojećih priključaka na nove vodove i za vodovod i kanalizaciju.

*Predlog trasa u horizontalnom smislu je dat u prilogu i može se menjati u slučaju formiranja instalacionog koridora uz odgovarajuće konsultacije sa JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

*KANALIZACIJA U Kosovskoj ulici između Liparske ulice i nove dvokolosečne pruge predvideti:

- gravitacionu kanalizaciju PVC200 ukupne dužine 82 m za priključenje korisnika sa parne strane ulice sa priključenjem na deonicu sa neparne strane ulice - na delu između dve pruge;
- gravitacionu kanalizaciju PVC315 ukupne dužine 80 m na koju se priključuje AC300 iz Bagremove ulice, nova deonica PVC200 i korisnici sa neparne strane, ova deonica se priključuje na CS zajedno sa deonicom AC250 iz Orahove ulice.
- CS za otpadne vode sliva Orahove i Bagremove doticaja q=5hax90l/s/ha*0,2=90 l/s, kapaciteta CS QmerCS=0,9*90/6 l/s=13,5 l/s.
- potisni vod dužine 50 m;
- gravitacionu kanalizaciju PVC200 ukupne dužine 110 m za priključenje korisnika sa parne strane ulice sa priključenjem na postojeći šaht na uglu ulica Kosovske i Liparske - na delu između Somborsko-Bajske pruge i Liparske;
- gravitacionu kanalizaciju PVC400 ukupne dužine 90 m na koju se priključuje potisni vod i AC300 iz Šekspirove i korisnici sa neparne strane.
- Predvideti projektom prevezivanje postojećih priključaka na novu kanalizaciju.
- Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i sa apsolutno minimalnim brojem šahtova, šahtove postaviti van železničke ograde.
- Procenjena vrednost izgradnje kanalizacije za Kosovsku ulicu prečnika 200, 315 i 400 sa prevezivanjem priključaka iznosi: 7.500.000,00 i CS sa potisnim vodom iznosi 5.800.000,00 RSD bez PDV.

*VODOVOD - U Kosovskoj ulici između Liparske ulice i Ulice Put Jovana Mikića predvideti potpunu zamenu javnog vodovoda i to sa neparne strane PVC 200 zameniti sa DCL200 dužine 380 m a sa parne strane predvideti paralelni vod PE63 za priključke ukupne dužine 172m. U vertikalnom smislu vodovod postaviti tako da se zadovolje mere zaštite cevi od termičkog i dinamičkog uticaja u skladu sa pravilima struke. Nova deonica obuhvata poveze na postojeće deonice PE110 i AC150 na uglu sa ulicom Put Jovana Mikića, povez sa AC 100 iz Bagremove i PE110 iz Orahove ulice, PE63 iz Šekspirove, AC80 i AC100 na uglu sa Liparskom i konačno na kraju spoj na PVC 200 na uglu sa Liparskom. Muljni ispust predvideti na potezu od somborske pruge do Šekspirovske ulice. U skladu sa uobičajenim uslovima Železnice Srbije predvideti zatvarače u šahtu za muljnik sa jedne strane i na uglu spajanja sa PE110 na uglu sa Put Jovana Mikiča strane podvožnjaka-nadvožnjaka. Trasu postaviti po železničkom zemljištu najkraćim putem i bez šahtova, šahtove postaviti van železničke ograde.

- Procenjena vrednost izgradnje DCL200 je 30.000 RSD/m vodovoda, što za dužinu 380 m iznosi 11.400.000,00 RSD bez PDV i za PE63 sa priključcima korisnika iznosi 1.330.000,00 RSD bez PDV.

*Odvodni sistem POVOŽNJAKA na km 177+623,90 - izlaz za Sombor, PODVOŽNJAKA na km 177+857.22 PRUGE i NADVOŽNJAKA na Somborsko-Bajskoj pruzi priključiti na internu kanalizaciju na železničkom zemljištu.

- karakteristike podvožnjaka i nadvožnjaka –Ul.Kosovska preuzete su iz IDR priloga 2017-728-CAO-2/3-C.37.1/2/3 i uzdužnog pruge:
  Na km 177+623,90 PRUGE - ukrštanje dve pruge sa dve pruge - galerija, približne kote:118,17/110,16 mnm (min kota Somborska=109,83mnm)
  Na km 177+857.22 PRUGE-Ul.Kosovska kota pruge je 120,39mnm; najniža kota nivelete novog puta-podvožnjaka je 114,69mnm; kota postojećeg terena je oko 117,06mnm.
  U Ul. Kosovskoj kota Somborsko-Bajske pruge je 112,13mnm; kota nadvožnjaka je 120,22mnm; kota postojećeg terena je oko 116,88mnm
- Lokacija putnih prelaza tri postojeće pruge u Kosovskoj ulici je do sada bila stalna kritična tačaka u gradu pri padavinama i pored postojanja pružnih kanali na železničkom zemljištu i ka putničkoj stanici i ka državnoj granici.

*Investitor pruge je u obavezi o svom trošku zameni javni vodovod PVC200 sa PE225+PE63 i javnu kanalizaciju B500 sa PVC400/315/200.

* JKP Vodovod i kanalizacija Subotica izvodi spojeve novog postojećim javnim vodovodom i kanalizacijom.

*Održavanje sistema odvođenja atmosferskih voda POVOŽNJAKA na km 177+623,90 - izlaz za Sombor, PODVOŽNJAKA na km 177+857.22 PRUGE i NADVOŽNJAKA na Somborsko-Bajskoj pruzi nije u nadležnosti JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica.

17. Za odvodne sisteme podvožnjaka i nadvožnjaka duž pruge od km 178 pa do državne granice ne može se obezbediti odvođenje atmosferskih voda javnom kanalizacijom jer ista nije izgrađena.

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE TIPSKIH PROPUSTA

Tipski propusti su definisani IDR Modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja pruge Beograd-Subotica državna granica (Kelebija), deonica pruge Novi Sad - Subotica državna granica (Kelebija) usvojena su dva tipa otvora montažnih sandučastih propusta (lxh): 2,1x2,45m i 4,1x3,0m - unutrašnje dimenzije.

Ovim Uslovima se definiše položaj stacionažom PRUGE i visinski na osnovu visinskih kota javne kanalizacije koja prolazi kroz ove propuste.

1. Propust na km 173+654,52 PRUGE - uz lokaciju PPOV Subotica
   - predvideti tipski propust 4,1x3,0m;
   - namena propusta je prolaz voda kolektora III - otvorenog kanala do PPOV Subotica;
   - dat je predlog položaja propusta na ovoj stacionaži pruge u grafičkom prilogu,
   - predlog dužine propusta je 90 m - propust se ukršta sa servisnom saobraćajnicom, novom dvokolosečnom prugom, postojećom prugom B.Miloševo-Senta-Subotica i denivelisanim državnim putem IIB-300;
   - kota nivelete pruge na km 173+650 je 105,78 mnm - iz crteža 2017-728-SAO-2/2-3.67;
   - kota dna propusta za prolaz voda kolektora III je 100,80mnm - ovo je najniža potrebna kota na izlazu ka PPOV Subotica, podužni nagib će se ostvariti sekundarnim betoniranjem u podužnom nagibu 1‰.
2. Propust na km 178+780,00 PRUGE - u produžetku Ulice 51. divizije
   - predvideti tipski propust 2,1x2,45m;
   - namena propusta je prolaz voda kolektora VII;
   - dat je predlog položaja propusta na ovoj stacionaži pruge u grafičkom prilogu,
   - predlog dužine propusta je 25 m - propust se ukršta sa novom dvokolosečnom prugom;
   - kota nivelete pruge na km 178+750 je 122,35 mnm - iz crteža 2017-728-SAO-2/2-3.68;
   - kota dna propusta za prolaz voda kolektora VII je 116,80mnm - ovo je najniža potrebna kota podužni nagib će se ostvariti sekundarnim betoniranjem u podužnom nagibu 1‰.
3. Propust uz nadvožnjak na km 179+399,74 PRUGE - u produžetku Ulice Bračke;
   - predvideti tipski propust 2,1x2,45m;
   - namena propusta je prolaz voda kolektora VIII;
   - dat je predlog položaja propusta na ovoj stacionaži pruge u grafičkom prilogu,
   - predlog dužine propusta je 25 m - propust se ukršta sa novom dvokolosečnom prugom;
   - kota nivelete pruge na km 179+400 je 125,60 mnm - iz crteža 2017-728-SAO-2/2-3.68;

- kota dna propusta za prolaz voda kolektora VIII je 120,40mnm - ovo je najniža potrebna kota podužni nagib će se ostvariti sekundarnim betoniranjem u podužnom nagibu 1‰.

OPŠTI USLOVI IZGRADNJE JAVNOG VODOVODA I KANALIZACIJE

VODOVOD

Projektovano rešenje vodovoda uskladiti sa sledećim tehničkim podacima:

- Pod magistralnim vodovodom se podrazumeva:
  - vod računskog prečnika jednakog ili većeg od 150 mm (≥DCL150),
  - spaja se sa postojećim magistralnim i pojedinim distributivnim vodovima,
  - na njega se mogu priključiti nadzemni hidranti prečnika 100 mm na unapred dogovorenim lokacijama
  - gradi se od duktil cevi (DCL).
- Pod distibutivnim vodovodom se podrazumeva:
  - vod računskog prečnika manjeg od 150 mm,
  - na njega se priključuju korisnici,
  - na njega se priključuju hidranti prečnika 80 mm
  - gradi se od polietilen cevi (PE).
- Horizontalni položaj trase novog vodovoda preuzeti iz ovog uslova odnosno Lokacijskih uslova.
- Vertikalni položaj planiranog vodovoda uskladiti sa:
  - Postojećom vodovodnom mrežom.
  - Postojećim vodovima u vlasništvu imaoca javnih ovlašćenja.
  - Visinskim kotama terena odnosno minimalizovati zapreminu iskopa.
  - Minimalna dubina od kote terena do temena vodovodne cevi je 1m za distributivne i 1,2m za magistralne vodove.
- Položaj vazdužnih i muljnih ispusta utvrditi na osnovu podužnog profila magistralnog voda.
- Predvideti ugradnju sledećih elemenata:
  - Vodovodne cevi od duktila:
    - Duktilne cevi sa naglavcima klase C40 (PFA=40bara) za nazivni prečnik ≤ 300 mm i C30 za nazivni prečnik 400 mm, tip naglavka je tyton/standard, sa adekvatnom EPDM zaptivnom gumom.
    - Duktilne cevi sa anker - naglavcima klase C40 (PFA=40 bara), naglavci su nerastavljivi tipa tyton-sit/standard Vi u izvedbi koja prenosi uzdužne sile sa adekvatnom EPDM zaptivnom gumom.
    - Spoljna zaštita cevi od cink - aluminijuma 400 g/m2 - maseni odnos 85%Zn - 15% Al, uz dodatak 0,5% Cu u završnom sloju i dvokomponentnim epoksidnim, plavim pokrivnim slojem prosečne debljine 100µm.
    - Unutrašnja zaštita cevi je obloga od cementnog maltera.
    - Sve duktilne cevi u zoni lutajućih struja predvideti od cevi sa fabričkom zaštitom, unutrašnjom i spoljnjom kojima nije potrebno uzemljenje. Projektovanje i izgradnju ovih DCL cevi usaglasiti sa proizvođačem cevi. Za duktil cevi nisu potrebne zaštitne čelične cevi pri ukrštanju sa prugom.
    - Duktil cevi su u skladu sa SRPS EN 545, a zaptivne gume su prema SRPS EN 681-1.
  - Vodovodne cevi od polietilena visoke gustine HDPE, PE-100, SDR 17, PN10 - za radni pritisak 10 bara, u skladu sa SRPS EN 12201-2. Predvideti spajanje cevi čeonim zavarivanjem.
  - Cevne armature od duktil liva sa prirubnicama nazivnog pritiska 10 bara prema SRPS EN 1092-2, sa antikorozivnom zaštitom: unutrašnjom i spoljnom u vidu epoksidnog sloja i adekvatnom EPDM zaptivnom gumom prema SRPS EN 681-1.
  - Ugradbena garnitura zatvarača je u zaštitnoj cevi, vreteno je od nerđajućeg čelika.
  - Kapa za zatvarač je minimalnog svetlog otvora 140 mm.
  - Uz zatvarač smešten u šaht predvideti dilatacioni kompenzator od duktil liva sa prirubnicama nazivnog pritiska 10 bara prema SRPS EN1092-2, sa antikorozivnom zaštitom: unutrašnom i spoljnom u vidu epoksidnog sloja EP-P. Zaptivač je od EPDM.
  - Fazonskih komada od duktil liva:
    - sa prirubnicama nazivnog pritiska 10 bara,

- sa naglavcima tipa tyton/standard,
- sa anker-naglavcima – nerastavljivi naglavci, tipa tyton-sit/standard Vi u izvedbi koja prenosi uzdužne sile.
- sa antikorozivnom zaštitom unutrašnom i spoljnom od epoksidnog sloja minimalne debljine 70 µm nanesenom katoforezom.
- Fazonski komadi su u svemu u skladu sa SRPS EN 545, zaptivne gume su od EPDM prema SRPS EN 681-1, a prirubnice su prema SRPS EN 1092-2.
- U predmeru jedinica mere je komad.

  - Spoj PE cevi i duktil fazonskih komada predvideti sa PE spojnicom i slobodnom prirubnicom.
  - Obezbediti vodonepropusnosti spoja cevi i AB zida šahta postavljanjem bubreće zaptivne trake oko komada na sredini zida. Ne koristiti fazonske komade sa elementom na sredini komada za produžetak toka procedne vode.
  - Okvir i poklopac za šaht od duktila prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa zglobnom vezom poklopca i okvira, sa namenskim ključem i bez otvora za ventilaciju.
- Projektom obuhvatiti tehnologiju i organizaciju kao i predmer i predračun spajanja novih deonica vodovoda sa postojećom mrežom i prevezivanje postojećih priključaka na novi vodovod.

<u>KANALIZACIJA SA PRIMARNIM I SEKUNDARNIM VODOM</u>

Kanalizacionu mrežu čini:

- primarna ulična kanalizaciona deonica sa šahtovima tipa A – čiji je zadatak da prihvati uzvodne količine otpadnih voda i otpadne vode duž deonice prikupljene iz sekundarne ulične kanalizacije i odvede do recipijenta – nizvodne postojeće kanalizacije,
- sekundarna ulična kanalizaciona deonica sa šahtovima tipa B i C – čiji je zadatak da prihvati otpadne vode iz objekata duž deonice i odvede do primarne ulične kanalizacije.

Projektovano rešenje kanalizacije uskladiti sa sledećim tehničkim podacima:

- Iz Uslova preuzeti:
  - prečnik deonice kao prečnik primarne kanalizacije,
  - parametre za hidraulički proračun deonice – kontrolu tečenja,
  - kote priključenja deonice na recipijent (nizvodna kanalizacija) – iz grafičkog priloga;
  - kote priključenje uzvodnih deonica na deonicu koja se projektuje – iz grafičkog priloga,

  i usvojiti odgovarajuće parametre i dimenzije.
- Horizontalni položaj trase nove kanalizacije preuzeti iz ovog Uslova odnosno Lokacijskih uslova.
- Vertikalni položaj uskladiti sa:
  - Rešenjem kanalizacije – planiranim kotama priključenja uzvodnih deonica.
  - Postojećim ili planiraniranim recipijentom.
  - Postojećim vodovima u vlasništvu imaoca javnih ovlašćenja.
  - Visinskim kotama terena odnosno minimalizovati zapreminu iskopa prilagođavanjem nagiba dna kanalizacije.
  - Omogućiti priključenje svih korisnika duž trase.
- Izvršiti hidraulički proračun – kontrolu tečenja za deonicu za projektovane nagibe dna, merodavni proticaj i stvarni unutrašnji prečnik usvojene cevi.
- Duž primarne kanalizacije predvideti ugradnju sledećih elemenata:
  - Kanalizaciona poliester cev - od centrifugalnog poliestera sa montiranom poliesterskom spojnicom na jednom kraju, u svemu prema SRPS EN 14364, klase dobijene na osnovu statičkog proračuna cevi u rovu. Unutrašnji zaštitni sloj cevi od poliestera bez ispunjivača i ojačanja, u svrhu vodonepropusnosti, hemijske otpornosti i otpornosti na trošenje i čišćenje, mora imati debljinu od minimalno 1 mm.
  - GRP spojnica cevi i šahta – spojnica koja se ubetonira u zid šahta kao mera vodonepropusnosti spoja cevi i AB zida šahta.
  - Okvir i poklopac za šaht od duktila, prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa zglobnom vezom poklopca i okvira, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca i bez otvora za ventilaciju.

- Duž primarne kanalizacije predvideti potreban broj tipskih „A“ montažnih AB šahtova sledećih elemenata i karakteristika:
    - montažno AB dno šahta:
        - sastoji se od donje i gornje ploče i zidova,
        - sa neto unutrašnjom visinom 1,8 m,
        - na pravom delu trase pravougaone osnove sa unutrašnjom dimenzijom u pravcu ose cevi 1m i sa unutrašnjom dimenzijom upravnom na osu cevi u funkciji prečnika cevi sa dodatih 0,6m za silaz u šaht, ili u tačkama loma trase višeugaone osnove sa radijusom zakrivljenja ose R=DN,
        - sa otvorima u zidu u koje se naknadnim betoniranjem ugradi GRP spojnica cevi i šahta za dovodne i odvodnu cev,
        - sa gornjom pločom sa kružnim otvorom za silaz,
        - sa kinetom od nabijenog betona sa sulfatno rezistentnim cementom, oblika koji održava kontinuitet proticanja i visine do polovine cevi.
    - montažni AB prsten različite visine koji se postavlja na dno šahta, unutrašnjeg prečnika 1 m,
    - montažna poklopna ploča sa kružnim otvorom za okvir poklopca
    - i AB prstenom koji se izvodi na licu mesta za izravnavanje poklopca šahta sa okolnim terenom,
    - obezbediti vodonepropusnost svih spojeva elemenata šahta.
- Duž sekundarne kanalizacije predvideti ugradnju sledećih elemenata:
    - Kanalizaciona PVC cev sa čvrstim zidom (SRPS EN 1401-1), klase dobijene na osnovu statičkog proračuna cevi u rovu ne manje od SN4, nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm.
    - Uvodnik za PVC cev kroz zid šahta kao meru vodonepropusnosti spoja cevi i zida AB šahta.
    - Okvir i poklopac za šaht od duktila, prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa zglobnom vezom poklopca i okvira, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca i bez otvora za ventilaciju.
- Duž sekundarne kanalizacije predvideti potreban broj tipskih „B“ montažnih AB šahtova kružne osnove unutrašnjeg prečnika 1m sa sledećim montažnim elementima:
    - dno sa otvorima za cev sa uvodnikom za šaht za dovodne i odvodnu cev,
    - prsten različite visine,
    - poklopna ploča sa kružnim otvorom za okvir poklopca,
    - sa kinetom od nabijenog betona sa sulfatno rezistentnim cementom, oblika koji održava kontinuitet proticanja i visine do polovine cevi.
- Duž sekundarne kanalizacije predvideti potreban broj tipskih „C“ šahtova od PVC-a nazivnog prečnika 400 mm sa sledećim elementima:
    - dno sa dovodom i odvodom DN 200 mm,
    - usponske cevi sa teleskopskopskim gornjim delom,
    - Okvir i poklopac za šaht od duktila, prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa zglobnom vezom poklopca i okvira, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca i bez otvora za ventilaciju.
- Duž kanalizacije predvideti potreban broj montažnih AB slivnika kružne osnove unutrašnjeg prečnika minimalno 0,4 m ili kvadratne minimalne osnove 0,4x0,4 m sa sledećim elementima:
    - dno slivnika sa taložnikom i ugrađena dva luka 90° PVC DN=OD=200 mm koja obrazuju sifon,
    - gornji deo slivnika – AB cev koja se postavlja na dno slivnika spojem na žljeb,
    - poklopna ploča – AB ploča koja se postavlja na gornji deo slivnika a u koju se ugrađuje slivnička rešetka,
    - slivnička rešetka od duktila, dimenzija usklađenih sa dimenzijama dna i gornjeg dela slivnika, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa zglobnom vezom poklopca i okvira, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca
    - Priključenje slivnika na kanalizaciju predvideti: isključivo na šaht sa cevnim uvodnikom za šaht i sa PVC cevima nazivnog-spoljnjeg prečnika 200 mm.
    - Duž kanalizacije predvideti prevezivanje postojećih priključaka na novu kanalizaciju prečnika 125 mm za stambeni objekat sa 1, 2 ili 3 stana i 160 mm za stambeni objekat sa više od tri stana.

CRPNA STANICA OTPADNIH VODA

Projektovano rešenje crpne stanice uskladiti sa sledećim tehničkim podacima:

- Iz ovog Uslova preuzeti merodavni kapacitet QmerCS crpne stanice.
- Horizontalni položaj crpne stanice preuzeti iz Lokacijskih uslova – CS mora biti van železničkog zemljišta i van železničke ograde.
- Predvideti CS sledećih karakteristika:
  - Sastavljenu iz dva zasebna dela: mokrog dela – crpnog bazena sa potopljenom pumpom i suvog dela – šahta zatvaračnice.
  - U zavisnosti od kapaciteta predvideti minimalno jednu radnu i jednu rezervnu pumpu.
  - Oba dela CS predvideti montažna od polietilena sa ili bez spiralnim ojačanjem, poliestera ili sl., raspoloživa na tržištu sa potrebnim atestima i statičkim proračunom od proizvođača CS. Izvršiti proveru sigurnosti na isplivavanje CS.
  - Obezbediti izolovanje CS od uzvodne mreže cevnim ili tablasim zatvaračem– u slučaju zamene elemenata potisnog voda, pumpe, u slučaju havarije i sl..
  - Obezbediti mehaničko zahvatanje krupnog sadržaja iz otpadne vode – korpu ili rešetku sa mogućnošću ručnog čišćenja, izvlačenja bez silaska u crpni bazen.
  - Predvideti prirodnu ventlaciju CS.
  - Dati rešenje dna crpnog bazena sa usmeravanjem vode ka pumpama i minimalnom mogućnošću istaložavanja od nabijenog betona otpornog na agresivnu sredinu.
  - Predvideti bezbedan silaz u crpni bazen i šaht zatvaračnice.
  - Predvideti vodonepropusnost CS, spoja CS i svih dovodnih vodova i potisnog voda.
  - Svi elementi u oba dela CS kao što su korpa ili rešetka za otpad, ventilacija, penjalice, okvir i poklopac za silaz i iznad pumpe i sl. predvideti od nerđajućeg materijala. Penjalice od nerđajućeg materijala sa plastificiranom oblogom-zaštitom.
  - Predvideti mogućnost ispiranja potisnog voda sa ispuštanjem u crpni bazen CS.
  - Obezbediti pristupni plato za mehanizaciju do CS od sloja nabijenog tucanika debljine 30 cm.
  - Svi elementi CS moraju biti unutar CS sem ventilacionih cevi.
  - Gornja ploča CS je u ravni terena.
- Vertikalni položaj i dimenzije crpne stanice uskladiti sa: visinskim kotama dovodnih deonica kanalizacije - kotama priključenja deonica na CS i proračunom zapremine crpnog bazena CS.
- Predvideti okvir i poklopac za silaz u crpni bazen i šaht zatvaračnice od duktila, prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca i bez otvora za ventilaciju. Okvir i poklopac iznad pumpe usaglasiti sa dimenzijama pumpe.
- U suvom delu CS smestiti zatvarače i povratne klapne za svaki vod. Na potisnom vodu predvideti mesto za ispiranje.
- Opisati tehnologiju izgradnje CS (sistem snižavanja nivoa podzemne vode pri izgradnji, dimenzije i obezbeđenje sigurnosti radne jame, it.d.).
- Pumpu i prečnik potisnog voda usvojiti na osnovu hidrauličnog proračuna. Hidrauličkim proračunom uskladiti Tip pumpe, snagu, vrstu obrtnog kola jednokanalnu, vortex i sl..
- Potisni vod predvideti od polietilena.
- Nivoe uključenja, isključenja pumpi, alarmni nivo, zaštitu pumpi od rada na suvo usaglasiti sa elektrotehničkim delom dokumentacije.

KANALIZACIJA OD POLIVINILHLORID CEVI

- Vertikalni položaj uskladiti sa:
  - Kotama priključenja uzvodnih deonica.
  - Postojećim ili planiraniranim recipijentom.
  - Postojećim vodovima u vlasništvu imaoca javnih ovlašćenja.
  - Visinskim kotama terena odnosno minimalizovati zapreminu iskopa prilagođavanjem nagiba dna kanalizacije.

- Omogućiti priključenje svih korisnika duž trase. Minimalna dubina ulične kanalizacije od terena do dna cevi je 1,3m ili 0,8m+Lpr*10‰. Lpr - dužina priključka na kanalizaciju koja obuhvata: dužinu od prvog revizionog šahta u parceli korisnika maksimalno udaljenog od regulacione linije 3 m i dužinu od regulacione linije do ulične kanalizacije.

- Izvršiti hidraulički proračun – kontrolu tečenja za deonicu za projektovane nagibe dna i merodavni proticaj.
- Predvideti ugradnju sledećih elemenata:
  - Kanalizaciona PVC cev sa čvrstim zidom (SRPS EN 1401-1), klase dobijene na osnovu statičkog proračuna cevi u rovu ne manje od SN4 .
  - Uvodnik za PVC cev kroz zid šahta kao meru vodonepropusnosti spoja cevi i AB zida šahta.
  - Okvir i poklopac za šaht od duktila, prečnika 600 mm, nosivosti 400 kN u svemu prema SRPS EN 124, sa zaptivnom gumom, sa namenskim ključem ili osiguračem koji onemogućava rastavljanje poklopca od okvira poklopca i bez otvora za ventilaciju
- Duž kanalizacije predvideti potreban broj montažnih AB šahtova kružne osnove unutrašnjeg prečnika 1m sa sledećim montažnim elementima: dno sa otvorima za cev sa uvodnikom za šaht za dovodne i odvodnu cev, prsten različite visine i poklopna ploča sa kružnim otvorom za okvir poklopca. Kineta od nabijenog betona sa sulfatno rezistentnim cementom, oblika koji održava kontinuitet proticanja i visine do polovine cevi.
- Duž kanalizacije predvideti prevezivanje postojećih priključaka na novu kanalizaciju od PVC 125 i 160.

Prilozi:

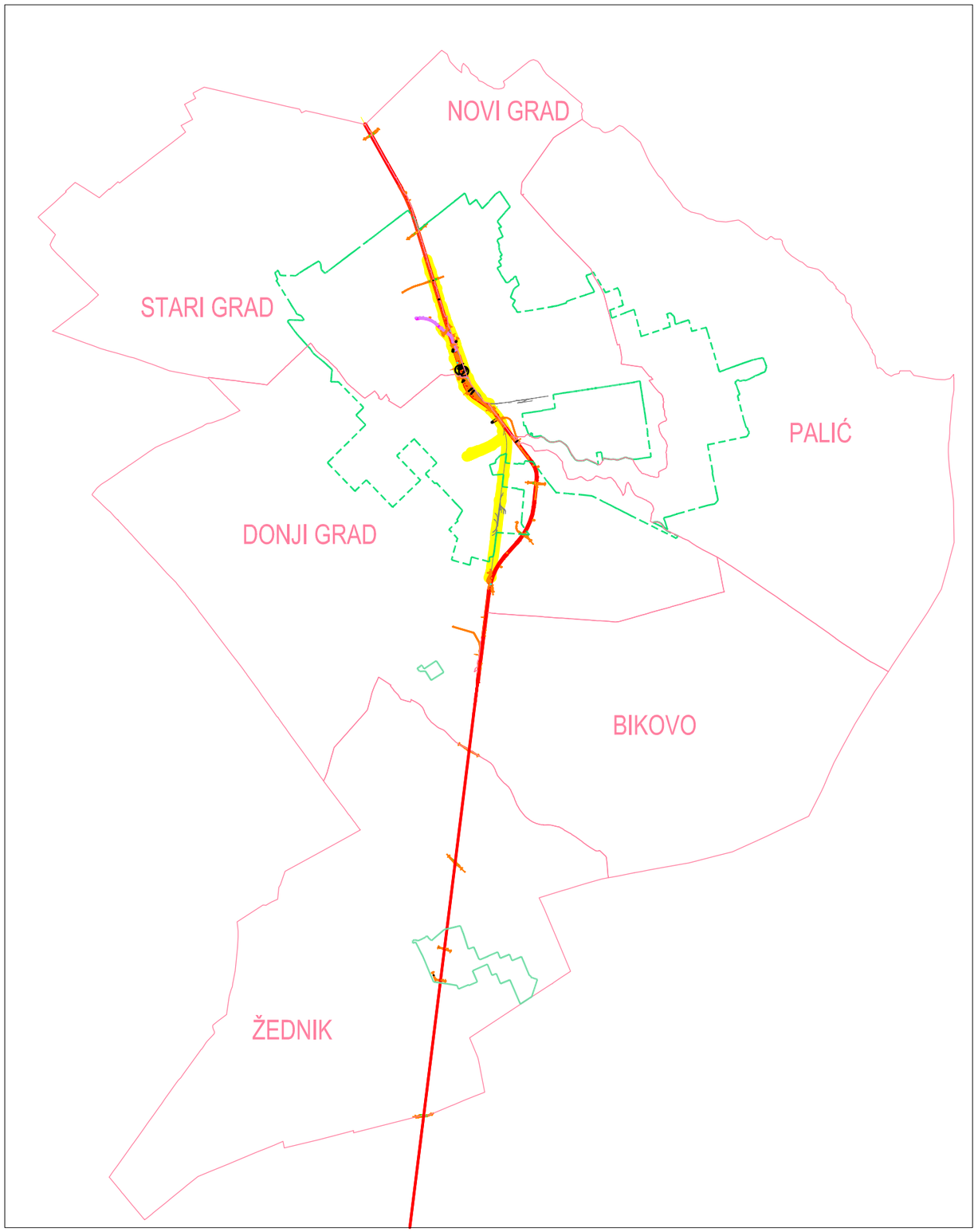
1. Pregledna situacija
2. Situacijia-ukrštanje vodovoda sa prugom u naselju Novi Žednik
3. Situacija- novi tipski propust 4,1x3m ispod servisne saobraćajnice, dvokolosečne pruge i denivelisanog puta na km 173+654,52 pruge – lokacija uz PPOV Subotica
4. Situacija vodovoda i kanalizacije na lokaciji podvožnjaka km 174+523.01 pruge – lokacija Ul. Bajnatska
5. Situacija-ukrštanje vodovoda i kanalizacije na lokaciji podvožnjaka km 174+928.10 pruge – lokacija Ul. Lošinjska
6. Situacija vodovoda i kanalizacije na lokaciji železničke stanice – Subotica teretna 175+819.47 pruge
7. Situacija-ukrštanje vodovoda i kanalizacije na lokaciji podvožnjaka km 176+274.84 pruge – lokacija Ul. Maksima Gorkog
8. Situacija vodovoda i kanalizacije na lokaciji železničke stanice – Subotica putnička 176+550.00 pruge
9. Situacija-ukrštanje vodovoda i kanalizacije na lokaciji nadvožnjaka km 177+329.42 pruge – lokacija Majšanski most
10. Situacija-ukrštanje vodovoda i kanalizacije na lokaciji podvožnjaka km 177+857.22 pruge i nadvožnjaka izlaz za Sombor – lokacija Ul. Kosovska
11. Situacija-novi tipski popust 2,1x,45 na na lokaciji km 178+785.00 pruge – lokacija Ul. 51. divizije
12. Situacija-novi tipski popust 2,1x,45 na km 179+399.74 pruge – lokacija Ul. Bračka

Rukovodilac
Službe razvoja i projektovanja

Vera Bukarica dip.inž.građ.

Direktor
JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica

Sugár György dipl.inž.tehn.



S

LEGENDA

trasa planirane pruge
granica građevinskog reona
granica katastarske opštine

PREGLEDNA SITUACIJA

pruga na teritoriji Opštine Subotica

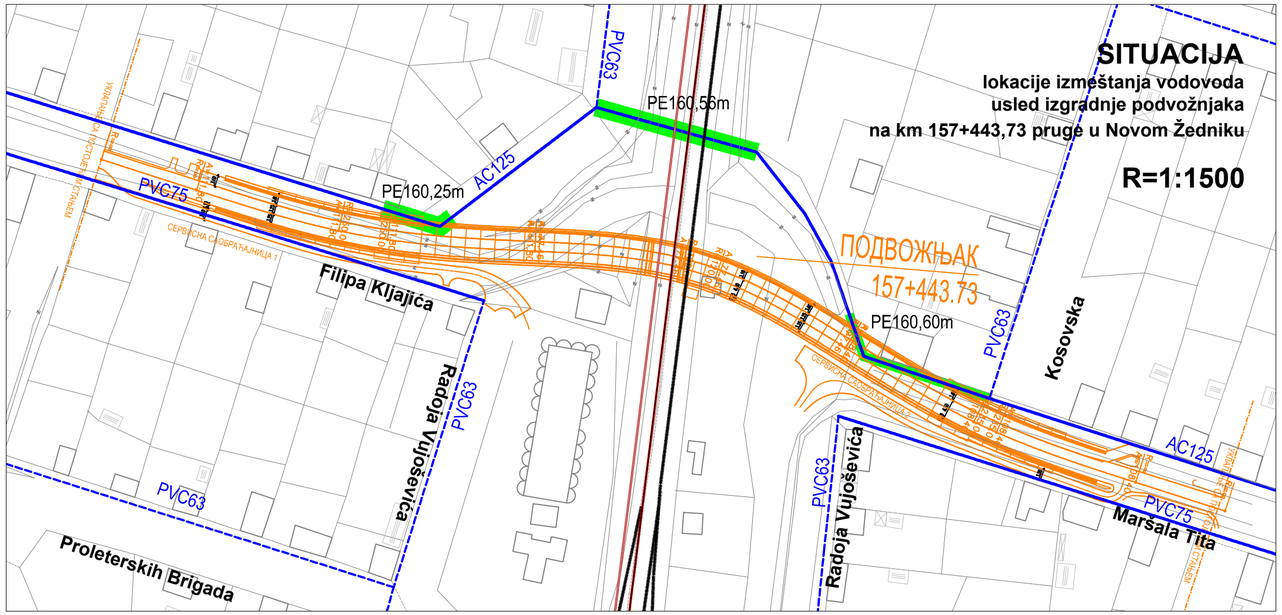
R=1:150 000

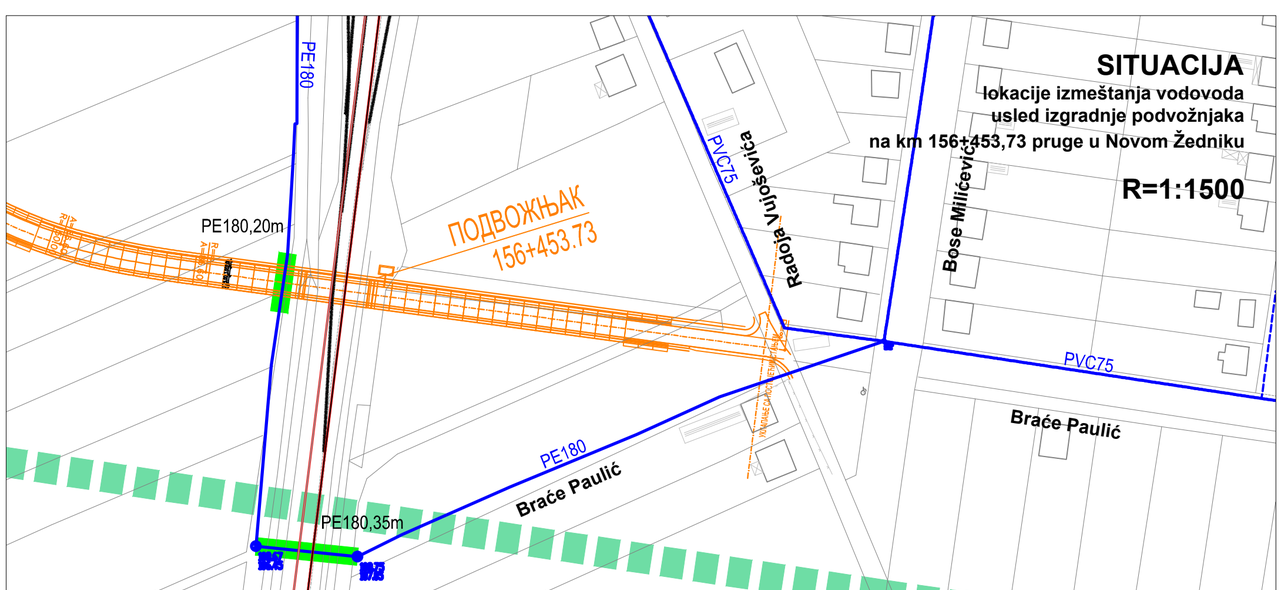
Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Sertifikovan Sistem certop HACCP ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Delovodni br:			I2-155-2-2019
Datum:	8.10.2019.	Prilog br:	1





LEGENDA:

postojeći javni vodovod

izmeštanje trase vodovoda usled izgradnje pruge

granica železničkog zemljišta

Napomena:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena

SITUACIJA

UKRŠTANJE VODOVODA SA PRUGOM U NASELJU NOVI ŽEDNIK

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

JKП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2-2019	
Datum: 30.10.2019.	Prilog: 2

R=1:1000

ПРОПУСТ
173+654.52

PROPUST - TIPSKI 4,1x3m, dužine 90m

SERVISNA SAOBRAĆAJNICA 1, L=890.00 m

Železničke pruge Beograd - Subotica

PPOV Subotica

N

SITUACIJA

NOVI TIPSKI PROPUST4,1X3m ISPOD SERVISNE SAOBRAĆAJNICE,
DVOKOLOSEČNE PRUGE I DENIVELISANOG PUTA
na km 173+654,52 PRUGE

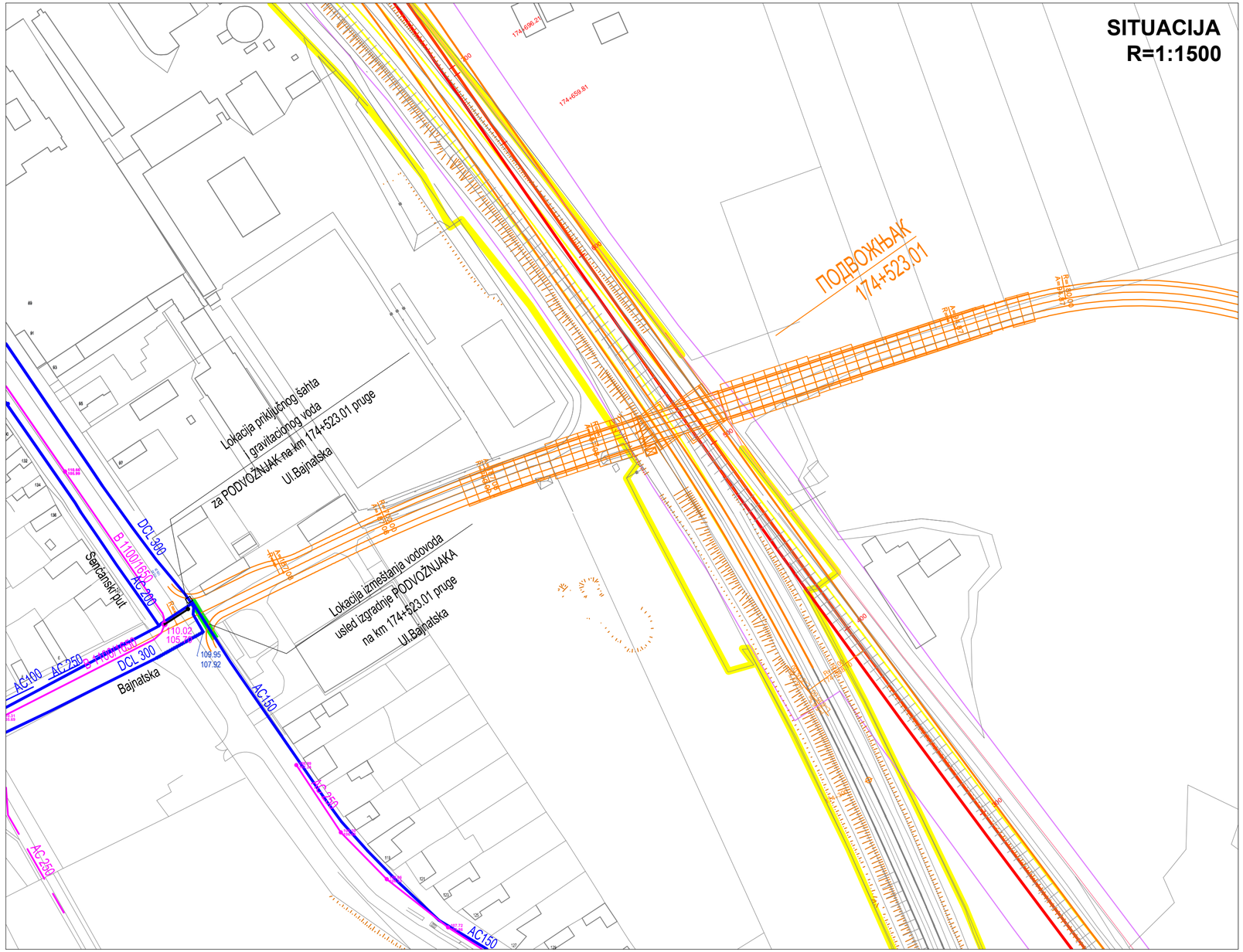
Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

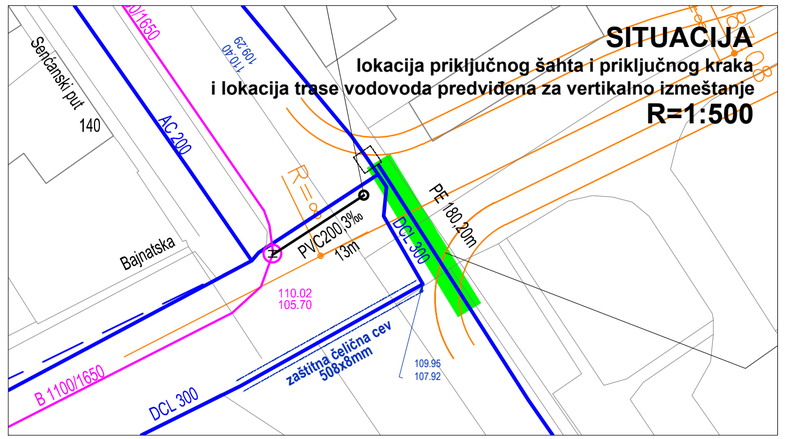
ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs
Sertifikovan Sistem certop HACCP ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Delovodni br.: I2-155-2-2019

Datum: 30.10.2019.

Prilog: 3





LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- izmeštanje trase vodovoda i/ili kanalizacije usled izgradnje pruge
- novi vodovodni i/ili kanalizacioni priključak
- granica železničkog zemljišta

Napomene:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena
*kote kanalizacije su kota terena/kota dna cevi

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

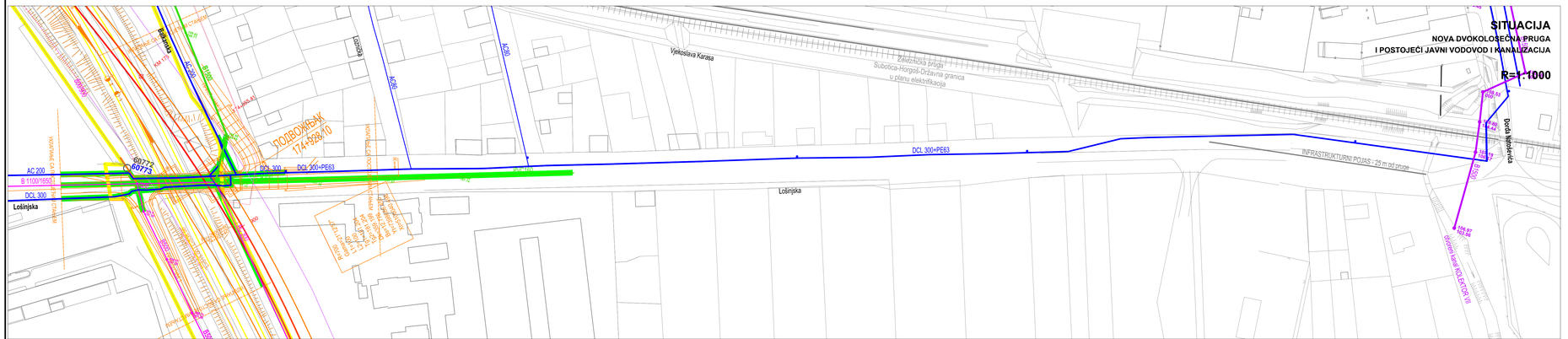
SITUACIJA

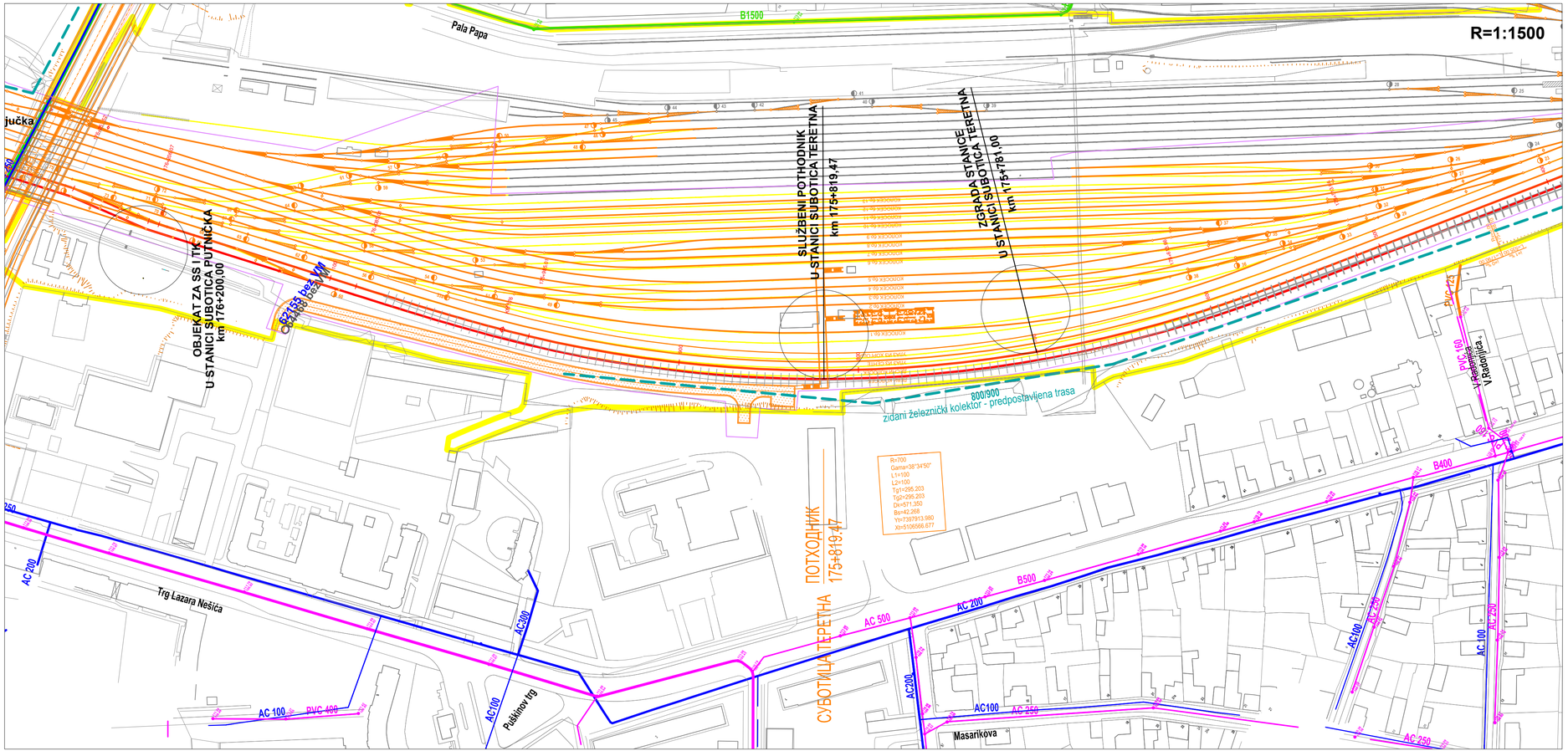
VODOVODA I KANALIZACIJE

NA LOKACIJI PODVOŽNJAKA na km 174+523.01 pruge - Ul. Bajnatska

JKП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2-2019	
Datum: 30.10.2019.	Prilog: 4


SITUACIJA
NOVA DVOKOLOSEČNA PRUGA
I POSTOJEĆI JAVNI VODOVOD I KANALIZACIJA
R=1:1000
Železnička pruga
Subotica-Horgoš-Državna granica
u planu elektrifikacija
Vukajlijska
Lošinjska
Vukajlijska
AC 200
Vukajlijska
Vukajlijska
Vukajlijska



Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta potrošači su železnička preduzeća — 3103
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta ostali potrošači — 60444
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- postojeća javna kanalizacija - sliv V
- postojeći kanalizacioni priključak
- izmeštanje trase vodovoda i/ili kanalizacije usled izgradnje pruge
- granica železničkog zemljišta

Napomene:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena
*kote kanalizacije su kota terena/kota dna cevi

SITUACIJA

VODOVODA I KANALIZACIJE

NA LOKACIJI ŽELEZNIČKE STANICE - SUBOTICA TERETNA NA 175+819.47 PRUGE

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízmővek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 5/a • PIB: 100838490
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2/2019

Datum: 30.10.2019.

Prilog: 6

SITUACIJA

NOVA DVOKOLOSEČNA PRUGA
I POSTOJEĆI JAVNI VODOVOD I KANALIZACIJA

R=1:500

МАКСИМА ГОРКОГ ПОДВОЖЊАК
176+274.84

Maksima Gorkog

Bose Milićevića

УЛИЦА БОСЕ МИЛИЋЕВИЋА

Đure Đakovića

Trg Lazara Nešića

Put Jovana Mikića

Segedinski put

Pape Pala

УКЛАПАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ

KOLEKTOR V

PRIKLJUČNI ŠAHT I KRAK

PVC200,3%,15m

PVC500, 10m

PE280, 330m

AC250

AC200

AC150

AC 300

AC 1000

B 900/1350

B900/1200

B500

B 500

59999

11695

176+25.52

176+206.07

LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- ıcija vodomera i šifra obračunskog mesta potrošači su železnička preduzeća — 3103
- ıcija vodomera i šifra obračunskog mesta ostali potrošači — 60444
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- postojeća javna kanalizacija - sliv V
- postojeći kanalizacioni priključak
- granica železničkog zemljišta
- izmeštanje trase vodovoda usled
- novi vodovodni i/ili kanaliz
- novi vodovod usled
- nova kanalizacija usled
- *kote vodovoda su: kota tere *kote kanalizacije su kota teren

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

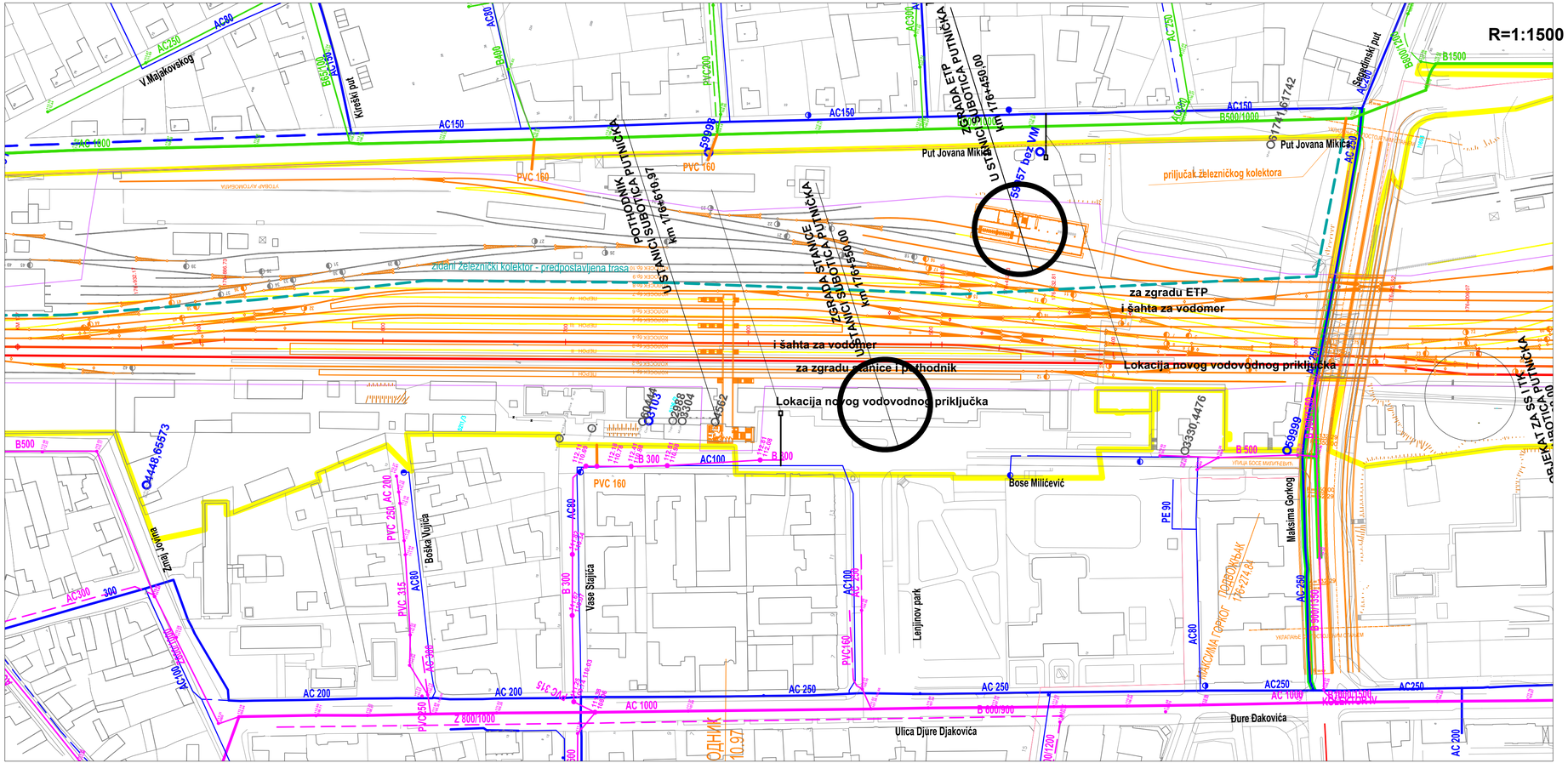
SITUACIJA

VODOVODA I KANALIZACIJE

NA LOKACIJI PODVOŽNJAKA na km 176+274.84 pruge - Ul. Maksima Gorkog

JKP «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica

Delovodni br.: I2-155-2-2019	
Datum: 30.10.2019.	Prilog: 7



LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta potrošači su železnička preduzeća — 3103
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta ostali potrošači — 60444
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- postojeća javna kanalizacija - sliv V
- postojeći kanalizacioni priključak
- granica železničkog zemljišta
- izmeštanje trase vodovoda i/ili kanalizacije usled izgradnje pruge
- novi vodovodni i/ili kanalizacioni priključak
- novi vodovod usled izgradnje pruge
- nova kanalizacija usled izgradnje pruge

Napomene:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena
*kote kanalizacije su kota terena/kota dna cevi

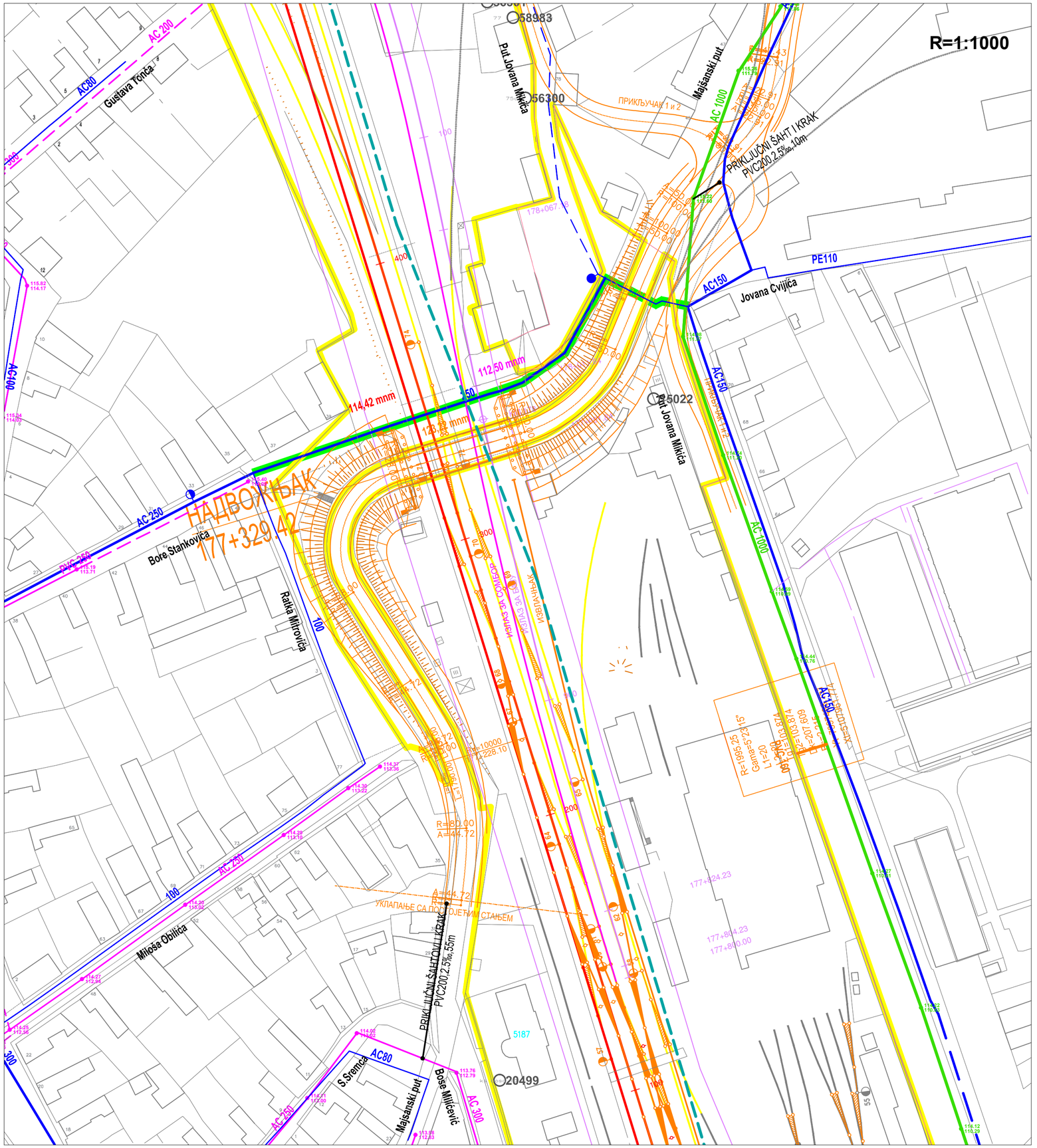
SITUACIJA

VODOVODA I KANALIZACIJE

NA LOKACIJI ŽELEZNIČKE STANICE - SUBOTICAPUTNIČKA NA 176+550.00 PRUGE

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízmővek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 5/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2/2019	
Datum: 30.10.2019.	Prilog: 8



Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta potrošači su železnička preduzeća — 3103
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta ostali potrošači — 60444
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- postojeća javna kanalizacija - sliv V
- postojeći kanalizacioni priključak
- granica železničkog zemljišta
- izmeštanje trase vodovoda i/ili kanalizacije usled izgradnje pruge
- novi vodovodni i/ili kanalizacioni priključak
- novi vodovod usled izgradnje pruge
- nova kanalizacija usled izgradnje pruge

Napomene:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena
*kote kanalizacije su kota terena/kota dna cevi

S

SITUACIJA

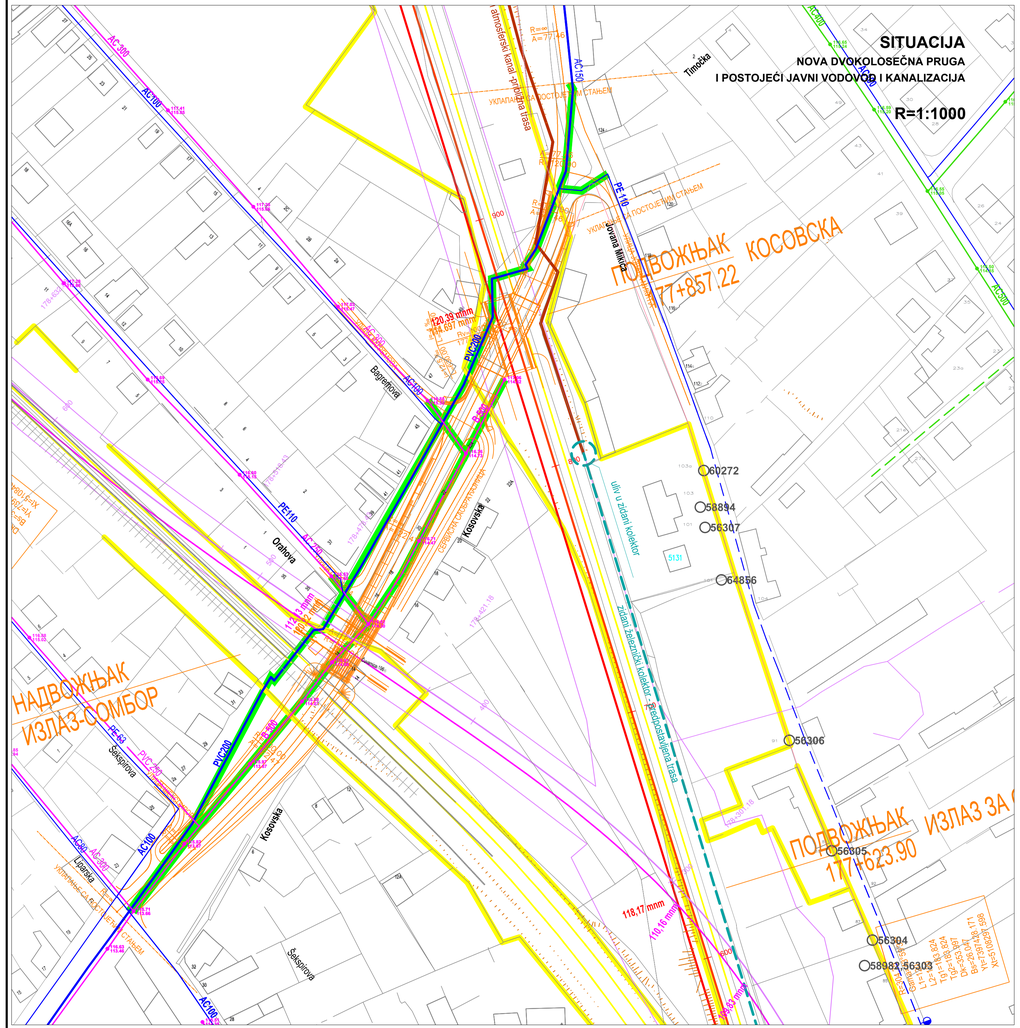
VODOVODA I KANALIZACIJE

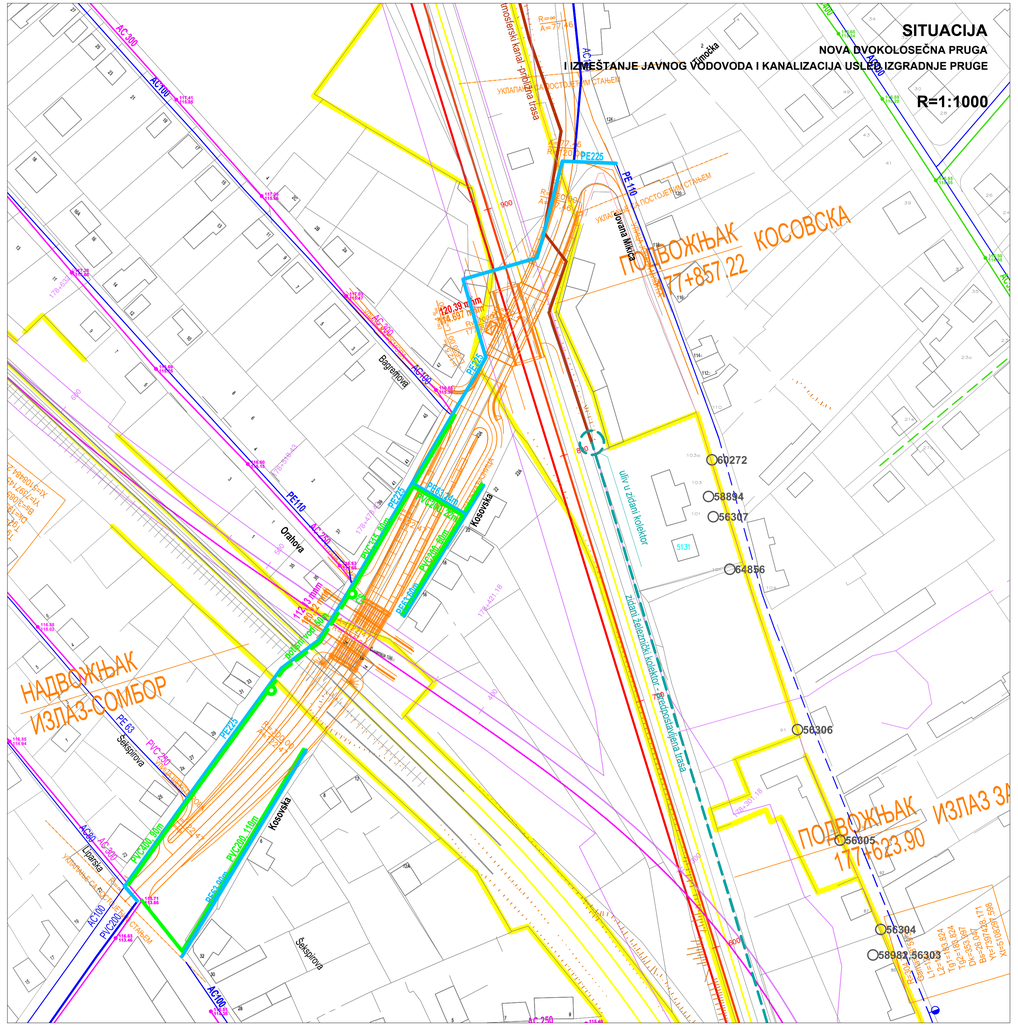
NA LOKACIJI NADVOŽNJAKA na km 177+329,42 pruge - Majšanski most

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2-2019

Datum: 30.10.2019. | Prilog: 9





LEGENDA:

- postojeći javni vodovod
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta potrošači su železnička preduzeća — 3103
- lokacija vodomera i šifra obračunskog mesta ostali potrošači — 60444
- postojeća javna kanalizacija - sliv IV
- postojeća javna kanalizacija - sliv V
- postojeći kanalizacioni priključak
- granica železničkog zemljišta
- izmeštanje trase vodovoda i/ili kanalizacije usled izgradnje pruge
- novi vodovodni i/ili kanalizacioni priključak
- novi vodovod usled izgradnje pruge
- nova kanalizacija usled izgradnje pruge

Napomene:
*kote vodovoda su: kota terena/kota temena
*kote kanalizacije su kota terena/kota dna cevi

S

SITUACIJA

VODOVODA I KANALIZACIJE

NA LOKACIJI PODVOŽNJAKA na km 177+857,22 pruge

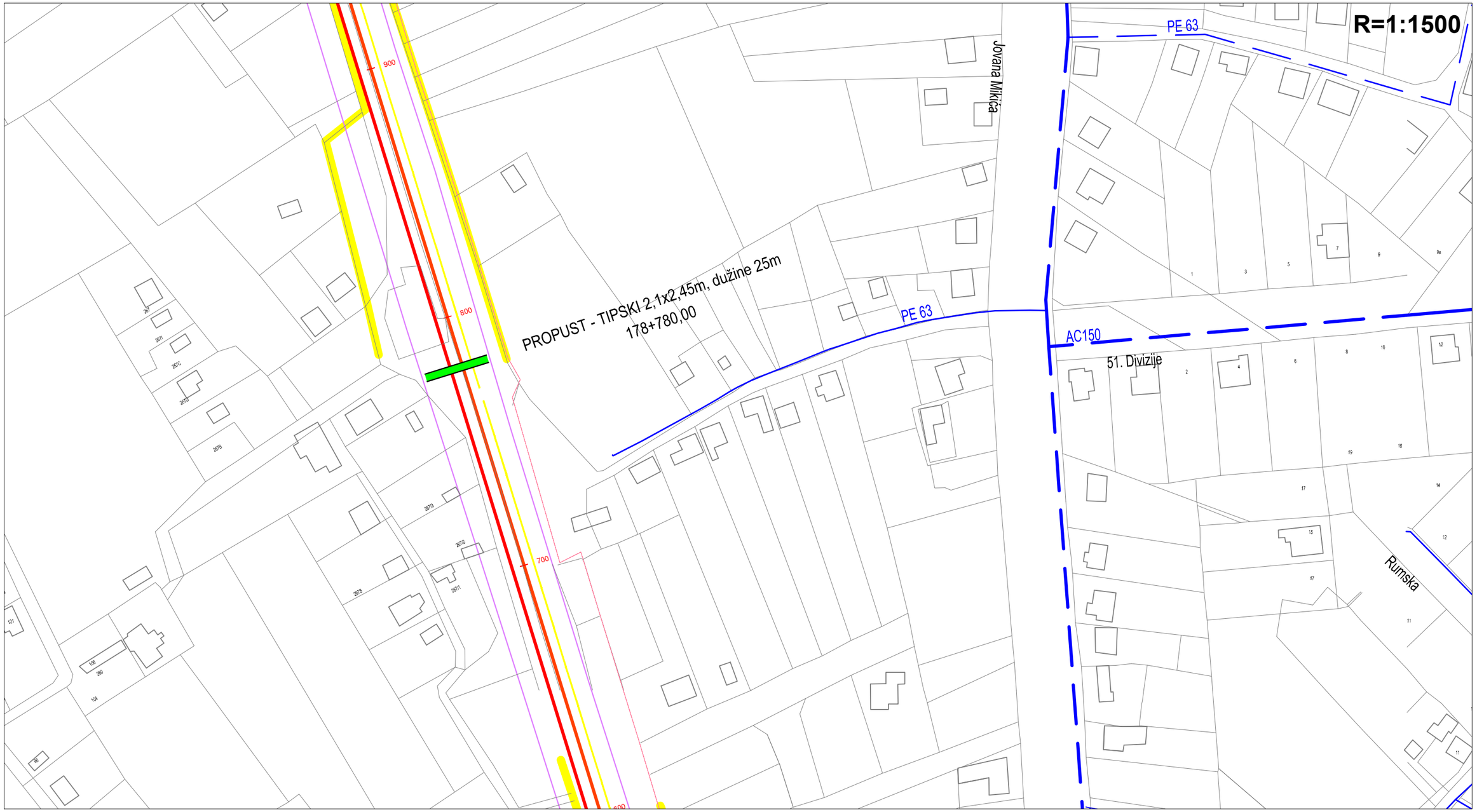
I NADVOŽNJAKA izlaz za Sombor

Kosovska ulica

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

JKП «Водовод и канализација» Суботица
Vízmővek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 69 • PIB: 101683680
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Delovodni br.: I2-155-2-2019	
Datum: 30.10.2019.	Prilog: 10



S

SITUACIJA

NOVI TIPSKI PROPUST2,1X2,45m na km 178+785,00 PRUGE
u produžetku Ulice 51. divizije

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Sertifikovan Sistem certop HACCP ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Delovodni br.: I2-155-2-2019

Datum: 30.10.2019.

Prilog: 11

R=1:1500

Jovana Mikića

Bračka

500

300

200

НАПРОЈЕКТБАК

179+399,74

PROPUST - TIPSKI 2,1x2,45m, dužine 25m

S

SITUACIJA

NOVI TIPSKI PROPUST 2,1X2,45m na km 179+399,74 PRUGE

Ulica Bračka

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

ЈКП «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica
24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs

Sertifikovan Sistem certop HACCP ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Delovodni br.: I2-155-2-2019

Datum: 30.10.2019.

Prilog: 12

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД СУБОТИЦА
ГРАДСКА УПРАВА
Секретаријат за комуналне послове,
енергетику и саобраћај
Број: IV- 09 352-1207/2018
Дана: 22.11.2018.
Трг слободе 1, Суботица
Тел. 024/626-819
ГИ

„Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о.
Немањина бр. 6/IV,
11000 Београд

Предмет: Информација о потенцијалним депонијама на територији општине

Поштовани,

На основу Вашег дописа број 728-74/17 од 6.11.2018. године обавештавамо Вас да је, до почетка рада Регионалног центра за управљање отпадом Суботичког региона који се налази између насељених места Биково и Ором, локација за трајно депоновање земљаног материјала несанитарна депонија „Александровачка бара“ у Суботици. Надлежно предузеће, ЈКП „Чистоћа и зеленило“ Суботица ће одредити услове за одлагање земље из ископа, уз напомену да је извођач радова дужан да обезбеди механизацију (булдожер, утоваривач) ради њеног разгуривања. Одлагање земље на депонију „Александровачка бара“ Суботица је бесплатно.

По почетку рада Регионалног центра за управљање отпадом Суботичког региона који је у завршној фази изградње, престаће са радом депонија „Александровачка бара“ Суботица, односно на њој више неће бити дозвољено одлагање отпада и приступиће се изради пројекта и реализацији санације и рекултивације предметне несанитарне депоније.

Уколико у току извођења радова на прузи Београд – Суботица – државна граница (Келебија) дође до промене локације за депоновање земљаног материјала, благовремено ћемо Вас обавестити о новој локацији и условима за његово депоновање.

С поштовањем,

Секретар Секретаријата,
Радослав Вукелић

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Бачка Топола
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, УРБАНИЗАМ, ГРАЂЕВИНАРСТВО, ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, КОМУНАЛНО- СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ И ПРИВРЕДУ
Број: 352-103/2018-I.
Дана: 28.11.2018. год.
БАЧКА ТОПОЛА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
Б Е О Г Р А Д
Број 728-73/17 Вредност

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП
Немањина 6/IV
11000 Београд

Веза Ваш број 728-73/17
Од 6.11.2018.год.

Поштовани,

Везано за Ваш допис под горњим бројем и датумом насловљен као Информација о потенцијалним депонијама на територији општине обавештавамо Вас да Општина Бачка Топола има једну градску депонију, на бајшанском путу (према суседном месту Бајша) на катстрским парцелама број 1871, 1776/5 . , ко Бачка Топола, , удаљену од предметне локације (железничке пруге) око 7 км.

Иста је већ преоптерећена, а за добијање дозволе одлагања отпада на некој другој локацији, потребна је сагласност оснивача на основу процедуре која је предвиђена важећим законским прописима.

начелник Одељења
Золтан Кишкарољ дипл.инж.арх.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Врбас
ОПШТИНСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ,
КОМУНАЛНЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Број: 351-2-486/2018-IV-06
Дана: 28.11.2018.године
ВРБАС

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Б Е О Г Р А Д
Прим. 03-12-2018
Орг. јед.
4 728-71/17

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11000 БЕОГРАД

Предмет: ИНФОРМАЦИЈА О ПОТЕНЦИЈАЛНИМ ДЕПОНИЈАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРБАС

Поштовани,

У вези Вашег захтева број 728-71/17 од 06.11.2018.године обавештавамо Вас да на територији општине Врбас постоји једна главна градска депонија која се налази на Србобранском путу и удаљена је од центра града 6 km.
Према подацима ЈКП Комуналац Врбас којем је поверено управљање комуналним отпадом на територији општине Врбас, депоновање отпада на главној градској депонији се наплаћује по цени од 495 динара по m^3 за теретна и путничка возила, а месечни капацитет депонованог отпада на предметној депонији је око 3000 m^3.

По овлашћењу начелника,
Руководилац Одељења

Данијела Вујачић, дипл.правник

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
Б Е О Г Р А Д
05 -12- 2018
Орг. јед. | Број | Прилог | Врст
1 | 728-72/18

РЕПУБЛИКА СРБИЈА – АП ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА МАЛИ ИЂОШ
ОПШТИНСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ, ПОЉОПРИВРЕДУ, УРБАНИЗАМ, ГРАЂЕВИНАРСТВО, ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, КОМУНАЛНО-СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ
Број: 016-3-58/2018-03
Дана: 03.12.2018.г.
Мали Иђош
Ул.Главна бр.32.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
ЦИП
Немањина 6/IV
11000 Б е о г р а д

ПРЕДМЕТ: *О д г о в о р*

У допису бр. 728-72/17 од 6.11.2018.год. тражили сте од нас информацију о могућности трајног депоновања земљаног материјала током реализације пројекта модернизације реконструкције и изградње пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

На територији општине Мали Иђош поред постојеће пруге нема слободне површине, исто тако нема ни депоније за трајно или привремено одлагање земљаног материјала. За трајно одлагање вишка земљаног материјала постоји могућност у оквиру рекултивисања три депоније отпада, који се налазе на атарском делу насеља Мали Иђош, Ловћенац и Фекетић, који су на удаљености од жељезничке пруге 5-10 км. На овим локацијама постоји могућност за депоновање веће количине материјала.

С поштовањем

Руководиоц Одељења

Халгато Имре

17505

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 532-02-02707/2018-03
Датум: 11.07.2018. год.
Немањина 22-26
Београд

12.07.18.

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
ПИСАРНИЦА - 9
ПРИМЉЕНО: 12. 07. 2018

350-49 850 5 1077/18

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање и урбанизам
Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев бр. 350-01-1077/2018-11 од 26. јуна 2018. године за достављање услова за израду измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија)

Поводом вашег захтева бр. 350-01-1077/2018-11 од 26. јуна 2018. године, обавештавамо вас да је ово Министарство размотрило ваш захтев за достављање услова за израду измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), који се односи на севесо постројења, односно комплексе, а у надлежности су овог Министарства.

Сходно томе, овим путем вас информишемо да, на основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр.135/04, 36/09, 72/09-др. закон, 43/11-УС и 14/16), Министарство, на основу докумената Извештај о безбедности и Обавештење, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат"). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података, које су овом органу до сада доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на обухвату измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) налазе следећа севесо постројења/комплекси (постројење/комплекс; адреса постројења/комплекса; оператер):

а. Севесо постројења/комплекси вишег реда:

1. КОМПЛЕКС НОВИ САД; Ул. Пут Шајкашког одреда 2-4, НОВИ САД; Оператер „НИС" а.д. Нови Сад;

2. СКЛАДИШТЕ ТНГ „НОВИ САД“; Ул. Пут Шајкашког одреда 5, НОВИ САД; Оператер „НИС“ а.д. Нови Сад;
3. СКЛАДИШТЕ СИРОВЕ НАФТЕ; Ул. Пут Шајкашког одреда 8, НОВИ САД; Оператер ЈП „Транснафта“ Панчево;
4. СКЛАДИШТЕ ВЕШТАЧКИХ ЂУБРИВА; Ул. Пут новосадског партизанског одреда 6, НОВИ САД; Оператер „Промист“ д.о.о. Нови Сад;
5. СКЛАДИШТЕ ТНГ; Ул. Чантавирски пут бб, СУБОТИЦА; Оператер „Еуро гас“ д.о.о. Суботица;
6. СКЛАДИШТЕ ТНГ „СУБОТИЦА“; Ул. Чантавирски пут бб, СУБОТИЦА; Оператер „НИС“ а.д. Нови Сад.

б. Севесо постројења/комплекси нижег реда:

1. ТЕРМОЕЛЕКТРАНА - ТОПЛАНА „НОВИ САД“; Ул. 7. улица 102, НОВИ САД; Оператер ЈП „ЕПС“ Београд;
2. СКЛАДИШТЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА; Ул. Приморска улица 86, НОВИ САД; Оператер „Speed“ д.о.о. Нови Сад;
3. СКЛАДИШТЕ ВЕШТАЧКИХ ЂУБРИВА; Ул. Тук Угарнице бб, СУБОТИЦА; Оператер "Јавна складишта“ д.о.о. Суботица.

Надлежни орган сматра да је потребно изменити достављени Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), и то на такав начин да се за све локације на којима се севесо потројења/комплекси налазе на удаљености мањој од 1.000 метара од предложене трасе железничке пруге обаве додатне консултације надлежних органа, те да се за оне локације за које се утврди да се предложена траса железничке пруге налази на таквој удаљености од наведених севесо постројења/комплекса да се простире кроз зону процењених смртоносних ефеката хемијског удеса (од 1% до 100% смртности) и/или зону могућих оштећења или деструкције објеката (од лаког оштећења до потпуне деструкције објеката), и/или зоне преноса пожара на друге објекте, размотри измештање предложене трасе железничке пруге и/или севесо постројења/комплекса, како би се дугорочно сачувале одговарајуће удаљености између објеката у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине.

Напомињемо да се у случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Такође, напомињемо да се идентификација севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, број 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те да сходно наведеном, обавезе оператер према надлежним органима у области заштите

од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Поред тога, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса. Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите и спасавања као и одговора на удес је обрађена у Закону о ванредним ситуацијама, те је у случају изградње нових севесо постројења/комплекса у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса, размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

За додатне информације, као и даљу сарадњу можете се обратити овом органу, на адресу: Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд.

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Александар Весић

по решењу о овлашћењу
бр. 021-01-5/4/2017-09
од 11.12.2017. године

Доставити:
- Наслову
- Архиви

VI СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА КОЈЕ ТРЕБА ЕКСПРОПРИСАТИ

ПОВРШИНЕ КОЈЕ ТРЕБА ЕКСПРОПРИСАТИ

Списак повшина за трајну експропријацију							
	Површина						
Општина Нови Сад							
К.О. Нови Сад I	24	ha	41	a	5	m²
К.О. Нови Сад IV	36	ha	85	a	46	m²
К.О. Руменка	44	ha	27	a	40	m²
К.О. Кисач	32	ha	84	a	9	m²
К.О. Ченеј	0	ha	74	a	36	m²
К.О. Степановићево	30	ha	92	a	5	m²
укупно	170	ha	04	a	41	m²
Општина ВРБАС							
К.О. Змајево	39	ha	95	a	70	m²
К.О. БачК.О. Добро Поље	18	ha	33	a	33	m²
К.О. Куцура	9	ha	65	a	12	m²
К.О. Врбас	66	ha	69	a	8	m²
К.О. Врбас Град	16	ha	02	a	15	m²
укупно	150	ha	65	a	38	m²
Општина МАЛИ ИЂОШ							
К.О. Фекетић	17	ha	27	a	71	m²
К.О. Ловћенац	0	ha	68	a	23	m²
К.О. Мали Иђош	70	ha	42	a	82	m²
укупно	88	ha	38	a	76	m²
Општина БАЧКА ТОПОЛА							
К.О. Бачка Топола	37	ha	50	a	13	m²
К.О. Бачка Топола град	21	ha	72	a	80	m²
К.О. Мали Београд	27	ha	37	a	34	m²
укупно	86	ha	60	a	27	m²
Општина СУБОТИЦА							
К.О. Жедник	72	ha	40	a	94	m²
К.О. Биково	70	ha	4	a	24	m²
К.О. Доњи град	105	ha	76	a	60	m²
К.О. Палић	0	ha	31	a	45	m²
К.О. Нови Град	33	ha	71	a	26	m²

К.О. СТАРИ ГРАД	41	ha	5	a	82	m²
укупно	323	ha	30	a	31	m²

УКУПНА ПОВРШИНА ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ ..... **818 ha 99 a 13 m²**

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Нови Сад К.О. Нови Сад I

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	2247/1
2	3368/1
3	3377/1
4	3378
5	3397
6	3398
7	3400
8	3401
9	3846
10	3847
11	3848/1
12	3849/1
13	3865
14	3866
15	3867
16	3868/1
17	3868/2
18	3869/1
19	3869/2
20	3879/3
21	3880/4
22	3880/5
23	10592/3
24	10593
25	10594/1
26	10594/2
27	10594/3
28	10594/4
29	10595/1
30	10595/2
31	10595/3
32	10596
33	10597/1
34	10600/1
35	10601/1
36	10603/1
37	10605/1
38	10605/2
39	10606
40	10607
41	10608
42	10609
43	10612

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Нови Сад К.О. Нови Сад IV

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	460/3
2	461
3	462
4	463
5	464/4
6	470/2
7	474/5
8	474/6
9	475/1
10	475/3
11	476/2
12	476/3
13	476/8
14	476/13
15	477/1
16	477/2
17	483/8
18	484/1
19	484/2
20	486/1
21	844/5
22	844/6

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
23	844/8
24	847
25	861/1
26	861/3
27	861/9
28	861/12
29	861/13
30	862
31	863/1
32	863/2
33	863/3
34	894
35	895
36	2320
37	2321
38	2338
39	2339
40	2340
41	2341
42	2364
43	2365
44	2366

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
45	2367
46	2368
47	2369
48	2370
49	2372
50	2373
51	2374
52	2375/1
53	2375/2
54	2376
55	2377
56	2395
57	2396
58	2397
59	2398
60	2399
61	2400
62	2401
63	2402
64	2403
65	2404

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Нови Сад К.О. Руменка

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	2682	38	2875	75	3991
2	2683	39	2876	76	3995/1
3	2684	40	2877	77	3995/2
4	2685	41	2878	78	3995/3
5	2686	42	2879	79	3995/4
6	2687	43	2880	80	3998
7	2698	44	2881	81	4026
8	2699	45	2882	82	4027
9	2840	46	2883	83	4028
10	2841	47	2884	84	4029
11	2842	48	3161	85	4030
12	2843	49	3162	86	4031
13	2844	50	3163	87	4032
14	2845	51	3164	88	4033
15	2846	52	3223	89	4034
16	2847	53	3240	90	4035
17	2848	54	3278	91	4036
18	2849	55	3279	92	4037
19	2850	56	3280	93	4058
20	2851	57	3281	94	4061
21	2854	58	3282	95	4062/1
22	2855	59	3283	96	4062/2
23	2858	60	3284	97	4063/1
24	2861	61	3285	98	4063/2
25	2862	62	3286	99	4065
26	2863	63	3287	100	4326
27	2864	64	3288	101	4328
28	2865	65	3841	102	4331
29	2866	66	3842	103	4332
30	2867	67	3843	104	4333
31	2868	68	3844	105	4335
32	2869	69	3845	106	4336
33	2870	70	3846	107	4363
34	2871	71	3892	108	4364
35	2872	72	3893	109	4365
36	2873	73	3894	110	4366
37	2874	74	3895	111	4368

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
112	4370
113	4371
114	4393
115	4394
116	4395
117	4396
118	4397

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
119	4398
120	4411
121	4415
122	4416
123	4417
124	4418
125	4419

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
126	4429
127	4430
128	4431
129	4432

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Нови Сад К.О. Кисач

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	12
2	13
3	14
4	15
5	16
6	17
7	18
8	19
9	20/1
10	21
11	22/2
12	22/3
13	23/2
14	52
15	54
16	56
17	58
18	60
19	68
20	69
21	102
22	139
23	735
24	740
25	742
26	744
27	745
28	748
29	751
30	753
31	755
32	758
33	759
34	760
35	1525
36	1718
37	1719
38	1720
39	1721
40	1756
41	1757
42	1798
43	1831
44	2833/1
45	2863
46	2864
47	2865
48	2893
49	2894
50	2895
51	2989
52	2990
53	2991
54	3003
55	3004
56	3005
57	3012
58	3013
59	3023
60	3029
61	3030
62	3031
63	3032
64	3036
65	3039
66	3040
67	3041
68	3046
69	3047
70	3054
71	3055
72	3060
73	3061
74	3062
75	3063
76	3068
77	3069
78	3070
79	3075
80	3076
81	3080
82	3081
83	3082
84	3083
85	3084
86	3085
87	3086
88	3087
89	3088
90	3089
91	3090
92	3091
93	3092
94	3093
95	3094
96	3095
97	3096
98	3097
99	3098
100	3099
101	3100
102	3101
103	3102
104	3103
105	3104
106	3107
107	3108
108	3109
109	3110
110	3111
111	3112
112	3113
113	3115
114	3118

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	3119
116	3120
117	3123
118	3124
119	3125
120	3126
121	3129
122	3130
123	3131
124	3134
125	3135
126	3136
127	3137
128	3138
129	3140
130	3141
131	3142
132	3143
133	3144
134	3146
135	3147
136	3149
137	3151
138	3152
139	3153
140	3154
141	3155
142	3156
143	3157
144	3159
145	3160
146	3161
147	3162
148	3163
149	3166
150	3167
151	3168
152	3171
153	3172
154	3173
155	3201
156	3502
157	3503
158	3504
159	3505
160	3506
161	3507
162	3510
163	3511/2
164	5222/1
165	5222/2
166	5223
167	5224
168	5225
169	5226
170	5227
171	5228
172	5229
173	5230
174	5231
175	5232
176	5233
177	5234
178	5235
179	5236
180	5237
181	5238
182	5242
183	5247
184	5507
185	5508
186	5509
187	5510
188	5511
189	5512
190	5513
191	5514
192	5515
193	5516
194	5517
195	5518
196	5519
197	5520
198	5521
199	5522
200	5523
201	5524
202	5525
203	5526
204	5527
205	5528
206	5529
207	5590
208	5591
209	5592
210	5593
211	5594
212	5595
213	5596
214	5597
215	5598
216	5599/1
217	5609
218	5610
219	5611
220	5612
221	5994
222	5995
223	5996
224	5997
225	5998
226	5999
227	6000
228	6001
229	6002
230	6003
231	6004
232	6005
233	6006
234	6007
235	6008
236	6009
237	6010
238	6011
239	6012
240	6013

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
241	6014
242	6015
243	6016
244	6017
245	6018
246	6019
247	6021
248	6022
249	6023
250	6024
251	6369
252	6370
253	6371
254	6372
255	6373
256	6374
257	6375
258	6376
259	6377
260	6378
261	6379
262	6380
263	6381
264	6382
265	6383
266	6384
267	6385
268	6386
269	6387
270	6388
271	6389
272	6390
273	6391
274	6392
275	6393
276	6394
277	6395
278	6396
279	6397
280	6446
281	6447
282	6448

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
283	6449
284	6450
285	6451
286	6452
287	6453
288	6454
289	6455
290	6456
291	6457
292	6458
293	6459
294	6460
295	6461
296	6462
297	6463
298	6464
299	6465
300	6466
301	6467
302	6468
303	6469
304	6470
305	6931
306	6932
307	6933
308	6934
309	6935
310	6936
311	6937
312	6938
313	6939
314	6940
315	6941
316	6942
317	6943
318	6944
319	6945
320	6946
321	6947
322	6948
323	6949
324	6950

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
325	6951
326	6952/1
327	6952/2
328	6953/1
329	6953/2
330	6954
331	6955
332	6956
333	6957
334	6958
335	6959
336	6960
337	6961
338	6962
339	6963
340	6964
341	6965
342	6966
343	6967
344	6969
345	6970
346	6971
347	6972
348	6973
349	6974
350	6975
351	6976
352	6977
353	6978
354	6979
355	6980
356	6981
357	6982
358	6983
359	6984
360	6985
361	6997
362	6999
363	7000
364	7001
365	7002
366	7003

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
367	7004
368	7005
369	7006
370	7007
371	7008
372	7009
373	7011
374	7012
375	7013
376	7014
377	7015
378	7016
379	7017
380	7018
381	7019
382	7021
383	7022
384	7023/1
385	7023/2
386	7024
387	7025
388	7026
389	7027
390	7029
391	7030
392	7031
393	7032
394	7033

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
395	7034
396	7035
397	7036
398	7037
399	7038
400	7039
401	7040
402	7041
403	7042
404	7043
405	7044
406	7045
407	7046
408	7047
409	7048
410	7049
411	7050
412	7051
413	7052
414	7053
415	7055
416	7056
417	7057
418	7058
419	7059
420	7071
421	7072
422	7073

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
423	7074
424	7075
425	7076
426	7077
427	7102
428	7103
429	7104
430	7105
431	7106
432	7107
433	7108
434	7109
435	8118
436	8132
437	8133
438	8146
439	8147
440	8157
441	8158
442	8159
443	8160
444	8167
445	8199
446	8200
447	8207
448	8208

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Нови Сад К.О. Ченеј

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	703
2	704
3	705
4	706
5	707
6	708/1
7	708/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
8	709
9	710
10	711
11	712
12	713
13	714
14	715

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
15	716
16	4206
17	4581
18	4582

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Нови Сад К.О. Степановићево

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	31/1
2	31/2
3	31/3
4	32/1
5	32/2
6	40
7	42
8	44
9	47
10	49
11	50
12	51
13	52
14	53
15	54
16	55
17	245/1
18	245/2
19	250/1
20	250/2
21	252/2
22	253/2
23	254/2
24	257/2
25	258/2
26	261/2
27	262/2
28	262/3
29	263/2
30	263/3
31	267/2
32	267/3
33	269/2
34	269/3
35	270/2
36	270/3
37	273

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
38	274
39	276
40	278
41	280
42	281
43	282
44	284
45	286
46	292
47	294/3
48	294/4
49	296
50	298/2
51	298/3
52	302/2
53	302/3
54	306
55	308
56	310/4
57	312
58	313
59	315
60	316
61	317
62	318
63	321
64	323
65	325
66	327
67	328
68	330
69	332
70	333
71	336
72	511
73	535/2
74	542

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
75	543
76	544
77	966
78	968
79	970
80	972
81	974
82	976
83	978
84	980
85	982
86	984
87	986
88	988
89	990
90	992
91	994
92	996
93	998
94	1000
95	1002
96	1076
97	1077/1
98	1077/2
99	1078
100	1079
101	1080
102	1081
103	1082
104	1083/1
105	1083/2
106	1085
107	1086
108	1301
109	1303
110	1304
111	1305

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
112	1312/1
113	1312/2
114	1313/1
115	1313/2
116	1314/1
117	1314/2
118	1315/1
119	1315/2
120	1316/1
121	1316/2
122	1317
123	1318/3
124	1322/2
125	1322/3
126	1324/1
127	1324/2
128	1324/3
129	1324/4
130	1325
131	1326/1
132	1326/2
133	1327
134	1328
135	1333
136	1334
137	1335
138	1336
139	1337/1
140	1340
141	1341
142	1343
143	1345
144	1361
145	1484/1
146	1484/2
147	1485
148	1486
149	1487
150	1488
151	1489
152	1490
153	1491

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
154	1492
155	1493
156	1494
157	1495
158	1496
159	1497
160	1498
161	1499
162	1500
163	2001/4
164	2028
165	2040
166	2116
167	2117
168	2118
169	2119
170	2120
171	2121
172	2122
173	2123
174	2124
175	2125
176	2126
177	2127
178	2128
179	2129
180	2130
181	2131
182	2132
183	2133
184	2134
185	2135
186	2136
187	2137
188	2138/1
189	2138/2
190	2139
191	2145/1
192	2145/2
193	2146
194	2147
195	2148

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
196	2149
197	2150
198	2151
199	2152
200	2165
201	2169
202	2170
203	2171
204	2172/1
205	2172/2
206	2173
207	2174
208	2175
209	2176
210	2178/1
211	2178/2
212	2179
213	2180
214	2181
215	2182
216	2183
217	2184
218	2185/1
219	2185/2
220	2185/3
221	2185/4
222	2186
223	2187
224	2189/1
225	2189/2
226	2190/1
227	2191
228	2192
229	2193
230	2194/1
231	2194/2
232	2195
233	2196/1
234	2196/2
235	2197
236	2198/2
237	2693

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
238	2694
239	2695
240	2696
241	2697
242	2698
243	2699
244	2700
245	2701
246	2702
247	2703
248	2704
249	2705
250	2706
251	2707
252	2708
253	2709
254	2710
255	2711
256	2712
257	2713
258	2714
259	2715
260	2716
261	2717
262	2718
263	2719

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
264	2720
265	2721
266	2722
267	2723
268	2724
269	2725
270	2726
271	2727
272	2728
273	2729
274	2730
275	2763
276	2764
277	2765
278	2766
279	2767
280	2768
281	2769
282	2770
283	2771
284	2772
285	2773
286	2774
287	2790
288	3313/1
289	3326

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
290	3327
291	3362
292	3363
293	3364
294	3366
295	3391
296	3450
297	3451
298	3459
299	3466
300	3469
301	3470
302	3471
303	3472
304	3475
305	3476
306	3477
307	3480
308	3481
309	3485
310	3488
311	3489
312	
448	8208

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Врбас К.О. Змајево

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	1	38	1812	75	2263
2	4/1	39	1813	76	2282
3	5	40	1815	77	2992
4	614	41	1817	78	2993
5	615	42	1819	79	2994
6	616	43	1821	80	2995/1
7	617	44	1823	81	2995/2
8	618	45	1825	82	2995/3
9	619/2	46	1838	83	2996/1
10	627	47	1840	84	2996/2
11	628	48	1842	85	2996/3
12	629	49	1844	86	2996/4
13	630	50	1846	87	2996/5
14	631	51	2218	88	2996/6
15	639/1	52	2220/1	89	2996/7
16	641	53	2220/2	90	2996/8
17	643	54	2221	91	2996/9
18	645	55	2222	92	2996/10
19	647	56	2223	93	2996/11
20	649	57	2224	94	2996/12
21	664	58	2225	95	2996/13
22	666	59	2226	96	2996/14
23	668	60	2227	97	2996/15
24	670	61	2228	98	2996/16
25	672	62	2229	99	2996/17
26	674	63	2230	100	2996/18
27	676	64	2231	101	2997/1
28	678	65	2232	102	2997/4
29	679	66	2233	103	2997/5
30	680	67	2234	104	2997/6
31	681	68	2235	105	2997/7
32	682	69	2236	106	3061/1
33	683	70	2237	107	3061/2
34	1772/4	71	2238	108	3062
35	1773	72	2239	109	3063
36	1792	73	2240	110	3064/1
37	1811	74	2243	111	3064/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
112	3065/1
113	3065/2
114	3066
115	3067
116	3068/1
117	3068/2
118	3069/1
119	3069/2
120	3070/1
121	3070/2
122	3071
123	3072
124	3073
125	3074
126	3207
127	3208
128	3211
129	3213
130	3214
131	3216
132	3217
133	3218/1
134	3218/2
135	3219
136	3220
137	3221
138	3222
139	3223/1
140	3223/2
141	3224
142	3233
143	3234
144	3235
145	3236
146	3237
147	3238
148	3239
149	3263
150	3266
151	3272
152	3273
153	3330
154	3335
155	3336
156	3337
157	3338
158	3339
159	3340
160	3341
161	3342
162	3343
163	3344
164	3345
165	3346
166	3352
167	3353
168	3354/1
169	3354/2
170	3355
171	3356
172	3357
173	3358
174	3359
175	3360
176	3361
177	3362
178	3363/1
179	3363/2
180	3364
181	3365
182	3366
183	3367
184	3368
185	3369
186	3370
187	3384
188	3432
189	3502/1
190	3505/1
191	3505/2
192	3505/3
193	3506
194	3523
195	3524
196	3525
197	3559/2
198	3560
199	3561
200	3604
201	3605
202	3606
203	3607
204	3608
205	3609
206	3610
207	3611
208	3612/1
209	3612/2
210	3613
211	3614
212	3615
213	3616
214	3617
215	3618
216	3619
217	3620
218	3621
219	3622
220	3623
221	3624
222	3625
223	3626
224	3627
225	3628/1
226	3628/2
227	3629
228	3630
229	3631
230	3632/1
231	3632/2
232	3633/1
233	3633/2
234	3634
235	3635/2
236	3636
237	3637

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
238	3638
239	3639/1
240	3639/2
241	3640
242	3641
243	3642
244	3643
245	3644/1
246	3644/2
247	3644/3
248	3645
249	3646
250	3937
251	3947/1
252	3947/2
253	3948
254	3949
255	3950

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
256	3951
257	3953
258	3954
259	3955
260	3968
261	3970
262	3984
263	3985
264	3986
265	3987
266	3988
267	3989
268	3990
269	3993
270	4087
271	4088
272	4093
273	4095

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
274	4105/2
275	4106
276	4107/1
277	4107/2
278	4108
279	4112
280	4113
281	4116
282	4120
283	4128
284	4129
285	4133
286	4157
287	4161
288	4163
289	4165
290	4168

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Врбас К.О. Бачко Добро Поље

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	1344/2
2	1345
3	1365
4	1366
5	1367
6	1377
7	1378
8	1379
9	1380
10	1381
11	1382
12	1980
13	1982/1
14	1982/2
15	1983
16	1984
17	1985

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
18	1986
19	1987
20	1988/1
21	1988/2
22	1988/3
23	1989
24	2251/1
25	2251/2
26	2252
27	2253
28	2597
29	2598
30	2599
31	2600
32	2601
33	2624
34	2709

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
35	2715
36	2719
37	2739
38	2741
39	2748
40	2760
41	2762
42	2763
43	2764
44	2782
45	2783
46	2784
47	2785
48	2787

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Врбас К.О. Куцура

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	1785/3	23	1830/6	45	1831/20
2	1785/4	24	1830/7	46	1934/2
3	1785/5	25	1830/8	47	1936/3
4	1785/6	26	1830/11	48	1937/1
5	1827/20	27	1830/12	49	2841
6	1827/21	28	1831/2	50	2846
7	1827/30	29	1831/3	51	2847
8	1827/33	30	1831/4	52	2848
9	1827/34	31	1831/5	53	2849
10	1827/35	32	1831/6	54	2850
11	1827/38	33	1831/7	55	2851
12	1827/222	34	1831/8	56	2852
13	1828/1	35	1831/9	57	2853/1
14	1828/2	36	1831/10	58	2853/2
15	1828/3	37	1831/11	59	2854
16	1828/7	38	1831/12	60	2855
17	1828/10	39	1831/13	61	2856
18	1829/4	40	1831/14	62	2857
19	1829/5	41	1831/15	63	2858
20	1829/8	42	1831/16	64	2906
21	1829/9	43	1831/18	65	2907
22	1829/14	44	1831/19		

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Врбас К.О. Врбас

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	54
2	55
3	155
4	156
5	350
6	352
7	354
8	814
9	879/1
10	880
11	881
12	882
13	883
14	884
15	885
16	886
17	890
18	897
19	898
20	899
21	900
22	901
23	902
24	904
25	905
26	906
27	907/1
28	907/2
29	908
30	909
31	950
32	951/1
33	987/3
34	987/4
35	987/6
36	987/7
37	987/11
38	987/12
39	987/13
40	988
41	1154/1
42	1154/2
43	1155/1
44	1155/2
45	1155/3
46	1155/4
47	1155/5
48	1156
49	1157/1
50	1157/2
51	1158
52	1159
53	1161
54	1203
55	1204/1
56	1204/2
57	1205
58	1206
59	1207
60	1208
61	1209
62	1210
63	1211
64	1212/1
65	1212/2
66	1212/3
67	1213/1
68	1213/2
69	1789
70	1790
71	1791
72	1792
73	1793/1
74	1793/2
75	1794
76	1795
77	1796
78	1797
79	1798
80	1799
81	1800
82	1801
83	1802
84	1803
85	1804
86	1805
87	1806
88	1807
89	1808
90	1809
91	1810
92	1811
93	1812
94	1855
95	1856
96	1857
97	1858
98	1861
99	1862
100	1863
101	1865
102	1866
103	1867
104	1868/1
105	1868/2
106	1869
107	1870
108	1871/2
109	1872/2
110	1873/1
111	1874/2
112	1875/2
113	1876/2
114	1877/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	1878/2
116	1879/2
117	1880/2
118	1881/2
119	1882/2
120	1883/2
121	1884/2
122	1885/2
123	1886/2
124	1887/2
125	1904/2
126	1905/2
127	1906/3
128	1906/4
129	1907/2
130	1908/2
131	1909/3
132	1909/4
133	1910/2
134	1911/1
135	1911/2
136	1912
137	1913
138	1914/1
139	1914/2
140	1915/1
141	1915/2
142	1917
143	1945/2
144	1946/3
145	1946/4
146	1947/2
147	1948/2
148	1949/2
149	2077/1
150	2077/2
151	2078/1
152	2078/2
153	2081
154	2082
155	2083
156	2084

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
157	2085
158	2086
159	2087
160	2088
161	2089
162	2090
163	2097
164	2098
165	2099
166	2100
167	2101/1
168	2101/2
169	2101/3
170	2102
171	2103
172	2104
173	2105
174	2106
175	2107
176	2108/1
177	2108/2
178	2109/1
179	2109/2
180	2110
181	2111
182	2112/1
183	2112/2
184	2113/1
185	2113/2
186	2114
187	2115
188	2116
189	2117
190	2118
191	2119
192	2120
193	2121
194	2122
195	2144
196	2147
197	2148
198	2149

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
199	2150
200	2151
201	2152
202	2153
203	2154
204	2155
205	2156
206	2157
207	2158
208	2159
209	2160
210	2161
211	2162
212	2163
213	2164
214	2165
215	2166
216	2167
217	2168
218	2169
219	2170/1
220	2170/2
221	2171
222	2172
223	2178/2
224	2180
225	2181
226	2182
227	2251
228	3057
229	3058
230	3059
231	3064
232	3069
233	3071
234	3084
235	3085/1
236	3094/1
237	3094/2
238	3095
239	3096
240	3097

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
241	3098
242	3105/1
243	3127/2
244	3131/2
245	3132
246	3133
247	3134
248	3160/2
249	3162
250	3163
251	3173
252	3176/1
253	3181
254	3182

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
255	3187
256	3227
257	3229
258	3231
259	3245/1
260	3368/1
261	3368/2
262	3368/3
263	3405/1
264	3406/1
265	3406/2
266	3409/2
267	3410/2
268	3418/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
269	3422/2
270	3426
271	3427/2
272	3428
273	3430
274	3439
275	3473
276	3477
277	3478
278	3503
279	3504

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Врбас К.О. Врбас Град

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	4006
2	4513
3	4514
4	4538/2
5	4540
6	4541
7	4562
8	4563
9	4564
10	4565
11	4566
12	4567/1
13	4567/2
14	4568
15	4583/1
16	4583/2
17	4588/1
18	4588/2
19	4590/1
20	4591
21	4600/3
22	4601
23	4605/1
24	4606
25	4607
26	4608
27	4609
28	4610
29	4614/2
30	5641
31	5642
32	5644
33	5645
34	5647/1
35	5647/2
36	5650/1
37	5650/2
38	5655/2
39	5658
40	5659/2
41	5660/3
42	5660/4
43	5660/5
44	5664
45	5665/2
46	5668
47	5671
48	10735
49	10822/1
50	10823
51	10834/2
52	10839
53	10840
54	10841
55	10842
56	10843
57	10844
58	10845
59	10847
60	10848
61	10849/1
62	10849/2
63	10850
64	10851
65	10852
66	10854
67	10858/1
68	10861/1

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Мали Иђош К.О. Фекетић

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	6950	39	7022	77	7041
2	6953/1	40	7023	78	7042
3	6953/2	41	7024	79	7043
4	6953/3	42	7025	80	7044
5	6953/4	43	7026	81	7045
6	6953/5	44	7027	82	7046
7	6953/7	45	7028	83	7047
8	6953/8	46	7029	84	7048
9	6953/9	47	7030	85	7049/1
10	6953/10	48	7034/1	86	7049/2
11	6983	49	7034/2	87	7050/1
12	6987	50	7034/3	88	7050/2
13	6988	51	7034/4	89	7051
14	6989/1	52	7034/5	90	7052
15	6989/2	53	7034/8	91	7053
16	6990/2	54	7034/13	92	7054
17	6991/2	55	7034/14	93	7055
18	6995/2	56	7034/15	94	7056/1
19	6996/3	57	7034/16	95	7056/2
20	6996/4	58	7034/17	96	7056/3
21	7010/2	59	7034/18	97	7057
22	7011/1	60	7034/19	98	7058
23	7011/2	61	7034/20	99	7059/2
24	7012/1	62	7034/21	100	7060/2
25	7012/2	63	7034/22	101	7061/2
26	7012/3	64	7035/1	102	7062/2
27	7013/1	65	7035/2	103	7063/2
28	7013/2	66	7035/3	104	7064/2
29	7013/3	67	7035/4	105	7065/2
30	7014	68	7036/1	106	7066/1
31	7015	69	7036/2	107	7066/2
32	7016	70	7037	108	7067/1
33	7017	71	7038/1	109	7068
34	7018	72	7038/2	110	7069/1
35	7019	73	7038/3	111	7069/2
36	7020/1	74	7038/4	112	7072/12
37	7020/2	75	7039	113	7072/13
38	7021	76	7040	114	7072/14

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	7072/15
116	7072/16
117	7072/17
118	7072/18
119	7072/19
120	7072/20
121	7072/21
122	7072/22
123	7072/24
124	7072/25
125	7073
126	7196
127	7199
128	7200
129	7201
130	7202

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
131	7203
132	7204
133	7205
134	7206
135	7207
136	7208
137	7209/1
138	7211/3
139	7211/4
140	7211/5
141	7212/1
142	7212/2
143	7213/1
144	7225
145	7226/1
146	7226/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
147	7227
148	7228/1
149	7228/2
150	7229/1
151	7229/2
152	7229/3
153	7229/4
154	7266
155	7267
156	7268
157	7269
158	7391
159	7392
160	7393
161	7394

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Мали Иђош К.О. Ловћенац

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	2430
2	4428
3	4433

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Мали Иђош К.О. Мали Иђош

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	874
2	875
3	884/2
4	2353
5	2354
6	2355
7	2356
8	2379
9	2403
10	2409
11	2411
12	2418
13	2420
14	2421
15	2422
16	2423
17	2424
18	2426
19	2427
20	2428
21	2429
22	2455
23	2457
24	2460
25	4332
26	4335
27	4336
28	4337
29	4378
30	4379
31	4380
32	4419
33	4421
34	4512
35	4513
36	4514
37	4515/1
38	4515/2
39	4515/3
40	4515/4
41	4517
42	4518
43	4520
44	4522
45	4523
46	4524
47	4525
48	4526
49	4527/1
50	4527/2
51	4528
52	4529
53	4530
54	4533
55	4547
56	4550
57	4551
58	4552
59	4553
60	4556
61	4560/1
62	4560/2
63	4560/3
64	4561/1
65	4561/2
66	4562
67	4563
68	4564
69	4565
70	4566
71	4567
72	4568
73	4569/1
74	4613
75	4615
76	4622/1
77	4622/6
78	4623
79	4624
80	4915
81	4917/1
82	4917/2
83	4917/3
84	4918
85	4919
86	4920
87	4921
88	4922
89	4923
90	4924
91	4925
92	4926
93	4927
94	4928
95	4929
96	4930
97	4931
98	4932
99	4933
100	4934
101	4935
102	4936
103	4937
104	4938
105	4939
106	4940
107	4941
108	4961/2
109	4962
110	4963
111	4964
112	4965
113	4966
114	4967

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	5909
116	5910
117	5911
118	5912
119	5913
120	5914
121	5915
122	5916
123	5917
124	5918
125	5919
126	5920
127	5921
128	6588
129	6589
130	6590
131	6591
132	6592
133	6593
134	6594
135	6595/1
136	6595/2
137	6596
138	6616
139	6617
140	6619
141	6620
142	6621
143	6622
144	6623
145	6624
146	6625
147	6626
148	6627
149	6628
150	6629
151	6630
152	6631
153	6632
154	6633
155	6634
156	6635

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
157	6636
158	6637
159	6638
160	6639
161	6640
162	6641
163	6642
164	6643
165	6644
166	6645
167	6685
168	6686
169	6687
170	6688
171	6689
172	6690
173	6691
174	6692
175	6693
176	6694
177	6943
178	6944
179	6945
180	6946
181	6947
182	6948
183	6949
184	6956
185	6968
186	6969
187	6970
188	6971
189	6972
190	6973
191	6974
192	6975
193	6976
194	6977
195	6978
196	7537
197	7538
198	7539

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
199	7540
200	7541
201	7542
202	7543
203	7544
204	7545
205	7546/1
206	7546/2
207	7547
208	7548
209	7549
210	7550
211	7551
212	7552
213	7553
214	7554
215	7555
216	7557
217	7558
218	7559
219	7560
220	7561
221	7562
222	7563
223	7564
224	7565
225	7566
226	7567
227	7568
228	7569
229	7570
230	7571
231	7572
232	7573
233	7574
234	7575
235	7578
236	7976
237	7977
238	7978
239	7979
240	7980

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
241	7981
242	7982
243	7983
244	7984
245	7985
246	7986
247	7987
248	7988
249	7989
250	7990
251	7991
252	7992
253	7993
254	7994
255	7995
256	7996
257	7997
258	7999
259	8000
260	8001
261	8002
262	8003
263	8037
264	8038
265	8039
266	8040
267	8041
268	8042
269	8043
270	8044
271	8045
272	8046
273	8047
274	8048
275	8049
276	8050
277	8051
278	8060

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
279	8061
280	8062
281	8063
282	8064
283	8065
284	8066
285	8067
286	8068
287	8069
288	8070
289	8071
290	8072
291	8073/1
292	8073/2
293	8074
294	8213
295	8214
296	8215
297	8216
298	8217
299	8218
300	8219
301	8220
302	8221
303	8222
304	8237
305	8238
306	8239
307	8243
308	8246/1
309	8246/2
310	8246/3
311	8246/4
312	8246/5
313	8301
314	8302
315	8304
316	8305

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
317	8306
318	8307
319	8310
320	8388
321	8389
322	8402
323	8404
324	8406
325	8407
326	8408
327	8409
328	8410
329	8412
330	8419
331	8422
332	8423
333	8443
334	8444
335	8450
336	8451
337	8498
338	8499
339	8500
340	8503
341	8506
342	8507
343	8510
344	8511
345	8512
346	8514
347	8515
348	8516
349	8519
350	8520/1
351	8526
352	8527
353	8530

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Бачка Топола К.О. Бачка Топола

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	849/3
2	851
3	852
4	853
5	854
6	855/1
7	855/2
8	856
9	857
10	858
11	863
12	864
13	865
14	866
15	867
16	868
17	869
18	870
19	906
20	907
21	908/1
22	908/2
23	909
24	910
25	911
26	919/1
27	919/2
28	920
29	921
30	922
31	923
32	924
33	925
34	926
35	927
36	928
37	929
38	932
39	933
40	934
41	935
42	975/1
43	975/2
44	1944
45	1946

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
46	1947/1
47	1947/2
48	1947/3
49	1947/4
50	1947/5
51	1948
52	1949
53	1950/1
54	1950/2
55	1950/3
56	1951
57	1952
58	1953
59	1954
60	1955
61	1956
62	1957
63	1958
64	1959
65	1960
66	1961
67	1962
68	1963
69	1964
70	1965
71	1966
72	1967
73	1968
74	1969
75	1970
76	1971
77	1972
78	1973
79	1974
80	1975
81	1976/1
82	1976/2
83	1977
84	1978
85	1979
86	1980
87	1981
88	1982
89	1983
90	1984

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
91	1993
92	1994
93	1995
94	1996
95	1997
96	1998
97	1999
98	2000
99	2001
100	2002
101	2003
102	2004
103	2005
104	2008/1
105	2008/2
106	2009
107	2010
108	2011
109	2012
110	2013
111	2014
112	2015
113	3125
114	3138
115	3139
116	3140
117	3141
118	3142/1
119	3142/2
120	3142/3
121	3143
122	3144
123	3145
124	3146
125	3147
126	3148
127	3149
128	3150
129	3151
130	3152
131	3153/1
132	3153/2
133	3154
134	3155
135	3156

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
136	3157
137	3158
138	3768/1
139	3768/8
140	3768/9
141	3768/10
142	3772/2
143	3772/3
144	3772/4
145	3772/5
146	3774/1
147	3774/2
148	3774/3
149	3776
150	3777/4
151	4228
152	4229
153	4230
154	4231
155	4232
156	4233
157	4234
158	4283
159	4284
160	4294/2
161	4295
162	4297
163	4298
164	4299
165	4300
166	4301
167	4302

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
168	4304/3
169	4305
170	4306
171	4307
172	4308
173	4309
174	4310
175	4311
176	4312
177	4313
178	4314
179	4315/1
180	4315/2
181	4316
182	4317
183	4318
184	4319
185	4320
186	4321
187	4324/3
188	4328
189	4329
190	4330
191	4331
192	4332/1
193	4332/2
194	4332/3
195	4332/4
196	4339
197	4340
198	4342
199	4343

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
200	4344
201	4345
202	4346
203	4707
204	4708
205	4717
206	4719
207	4720/1
208	4720/2
209	4734
210	4740
211	4761
212	4804
213	4805
214	4806
215	4807
216	4808
217	4860
218	4861
219	4941
220	4942
221	4943
222	4980
223	4981
224	5020
225	5030
226	5031
227	5032
228	5033
229	5034

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Бачка Топола К.О. Бачка Топола Град

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	362
2	623
3	624
4	626
5	627
6	628
7	629
8	640
9	641
10	642/1
11	642/2
12	642/3
13	647
14	649
15	651
16	653
17	654
18	656
19	658
20	660
21	661
22	662
23	663
24	665
25	667
26	669
27	670
28	685
29	686
30	687
31	689
32	696
33	699
34	700
35	701
36	703
37	704
38	705
39	707
40	708
41	709
42	710
43	711
44	712
45	713/1
46	713/2
47	714
48	735
49	738
50	740
51	741
52	743
53	744
54	745
55	747
56	750
57	751
58	2888
59	2889
60	2894
61	3564
62	3566
63	3576
64	3577
65	3587
66	3588
67	3620
68	3622
69	3623
70	3629/1
71	3746/2
72	3747/2
73	3749/2
74	3750/2
75	6085/2
76	6100/3
77	6146/4
78	6146/8
79	6147/1
80	6205
81	6206
82	6208
83	6209
84	6210
85	6215
86	6217/1
87	6252
88	6254
89	6280
90	6281
91	6282
92	6283
93	6286
94	6288
95	6289
96	6290
97	6291
98	6292
99	6293
100	6294
101	6296/1
102	6296/2
103	6298
104	6299
105	6338
106	6340/1
107	6340/2
108	6393
109	7304/1
110	7305
111	7306
112	7311
113	7312
114	7317

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	7318
116	7336/1
117	7343
118	7344
119	7346
120	7350
121	7353
122	7354
123	7355

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
124	7357
125	7505
126	7506
127	7507/1
128	7508
129	7509
130	7514
131	7516/5
132	7517

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
133	7531
134	7532
135	7534
136	7538
137	7539
138	7540
139	7542
140	7543

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Бачка Топола К.О. Мали Београд

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	1038
2	1040/1
3	1040/2
4	1041
5	1042
6	1043/1
7	1043/2
8	1043/3
9	1044
10	1045
11	1047
12	1049
13	1050
14	1051
15	1052
16	1053
17	1054
18	1056
19	1057
20	1058
21	1059
22	1060
23	1061
24	1062
25	1063
26	1064
27	1065/1
28	1065/2
29	1066
30	1067
31	1068
32	1069
33	1118/1
34	1118/2
35	1118/3
36	1118/4
37	1118/5
38	1118/6
39	1118/7
40	1118/8
41	1118/9
42	1118/10
43	1118/11
44	1118/12
45	1118/13
46	1118/14
47	1119
48	1120/17
49	1231
50	1232
51	1233
52	1234
53	1235
54	1236
55	1237
56	1238
57	1239/1
58	1239/2
59	1240
60	1566
61	1799
62	1800
63	1801
64	1802
65	1803
66	1804
67	1805
68	1813
69	1815
70	1817
71	1818
72	2341
73	2344
74	2345
75	2350
76	2354
77	2356
78	2358
79	2359
80	2360
81	2365
82	2367
83	2406
84	2417

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Суботица К.О. Жедник

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	537
2	550
3	551
4	558
5	567/4
6	567/6
7	568
8	569
9	570
10	571
11	572/1
12	572/2
13	572/3
14	573/2
15	573/3
16	575
17	576
18	577/1
19	577/2
20	578/3
21	578/4
22	578/5
23	578/6
24	578/13
25	579/1
26	579/2
27	579/3
28	579/4
29	579/5
30	579/6
31	580/1
32	581
33	582
34	587/1
35	587/2
36	590/2
37	591/2
38	591/4
39	592/1
40	592/3
41	592/4
42	602/1
43	608/1
44	610/2
45	610/3
46	632
47	634/1
48	635
49	636
50	688/1
51	688/2
52	691
53	692
54	695
55	696
56	701
57	702/1
58	702/2
59	703
60	704
61	705/1
62	706
63	707
64	708
65	739
66	740/4
67	741
68	742/1
69	742/5
70	744
71	788/1
72	788/2
73	791
74	792
75	793
76	794
77	795/1
78	795/2
79	798
80	810
81	812
82	815/2
83	815/3
84	815/4
85	815/5
86	815/6
87	816/5
88	998
89	999/1
90	1000
91	1016/6
92	1018
93	1019
94	1021
95	1041/1
96	1041/2
97	1041/3
98	1041/4
99	1042/2
100	1042/3
101	1042/4
102	1043
103	1048/3
104	1053/1
105	1053/2
106	1054
107	1055/1
108	1055/2
109	1056/1
110	1056/2
111	1056/3
112	1057
113	1058
114	1059/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	1059/2
116	1060
117	1061/1
118	1061/2
119	1062
120	1063
121	1064/1
122	1064/2
123	1065
124	1066
125	1067
126	1068
127	1069
128	1071
129	1076/1
130	1076/2
131	1076/3
132	1076/4
133	1077
134	1078
135	1079
136	1080
137	1081
138	1085
139	1086
140	1550
141	1551
142	1552
143	1553
144	1559/2
145	1559/3
146	1559/4
147	1559/5
148	1560
149	1561
150	1562
151	1564/3
152	1587/2
153	1588/1
154	1588/2
155	1588/3
156	1588/4

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
157	1589
158	1591
159	1594/1
160	1594/2
161	1595
162	1596
163	1610/1
164	1610/2
165	1648
166	1649
167	1650
168	1651
169	1652
170	1653
171	1654
172	1657/3
173	1657/4
174	1657/10
175	1657/11
176	1658
177	1659
178	1661/1
179	1661/2
180	1661/4
181	1662
182	1663
183	1669
184	1670
185	1679/3
186	1679/6
187	1679/8
188	1679/10
189	1695/2
190	1697/2
191	1697/3
192	1700
193	1702
194	1706/4
195	1732
196	1733/1
197	1733/3
198	1733/4

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
199	1753
200	1754/3
201	1786/2
202	1786/3
203	1787/1
204	1787/2
205	1787/3
206	1788
207	1789
208	1790
209	1791
210	1792
211	1793
212	1794
213	1795
214	1850
215	1855
216	2095
217	2096
218	2097
219	2098
220	2099
221	2100
222	2101
223	2102
224	2103
225	2104
226	2105
227	2106
228	2109
229	2111
230	2115/2
231	3354
232	3356
233	3512
234	3513
235	3515
236	3537
237	3538
238	3539
239	4045/13
240	4045/14

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
241	4058
242	4059/1
243	4059/2
244	4060
245	4062
246	4063
247	4064
248	4065
249	4066
250	4067
251	4068/1
252	4068/2
253	4069
254	4070
255	4071
256	4072
257	4073
258	4074
259	4075
260	4076/1
261	4076/2
262	4077
263	4078
264	4079
265	4080
266	4081/1
267	4081/2
268	4081/4
269	4083/2
270	4444/1
271	4579
272	4580
273	4581/1
274	4588/1
275	4588/2
276	4588/3
277	4589/1
278	4589/2
279	4589/3
280	4589/4
281	4589/5
282	4589/6

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
283	4589/7
284	4589/8
285	4593
286	4603/1
287	4603/2
288	4603/3
289	4604
290	5571
291	5574/4
292	5574/6
293	5584/2
294	5585
295	5586
296	5587
297	5588/1
298	5588/2
299	5596/1
300	5596/2
301	5596/3
302	5597
303	5598
304	5599
305	5602/6
306	5602/8
307	5603
308	5604
309	5605
310	5613/2
311	5613/3
312	5614/1
313	5614/2
314	5615
315	5617
316	5618/1
317	5618/2
318	5619
319	5620/1
320	5621/1
321	5621/2
322	5622
323	5623
324	5624

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
325	5628
326	5629
327	5630
328	5631/1
329	5631/2
330	5632
331	5636
332	5637
333	5651
334	5652/1
335	5652/3
336	5652/4
337	5652/5
338	5652/6
339	5657/1
340	5657/2
341	5658
342	5659
343	5660
344	5661
345	5662
346	5663
347	5666
348	5667/1
349	5667/2
350	5672/4
351	5673/1
352	5679
353	5680/1
354	5680/2
355	5680/3
356	5680/4
357	5680/5
358	5713/1
359	5713/2
360	5713/3
361	5766
362	5773
363	5776
364	5786/1
365	5815/2
366	5826/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
367	5826/2
368	5826/3
369	5826/4
370	5827
371	5829
372	5832
373	5833/1
374	5833/3
375	5833/4
376	5833/5
377	5833/6
378	5833/7
379	5848
380	5849
381	5850/1
382	5850/2
383	5851
384	5863
385	5864/3
386	5864/4
387	5864/5

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
388	5864/7
389	5864/8
390	5865/1
391	5865/2
392	5868
393	5869
394	5874/1
395	6631/1
396	6631/2
397	6631/3
398	6631/4
399	6632
400	6633
401	6634
402	6635
403	6636
404	6637
405	6638
406	6639
407	6640
408	6641

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
409	6642
410	6643/1
411	6643/2
412	6644
413	6645/1
414	6652/1
415	6652/2
416	6653
417	6659/1
418	6666
419	6686
420	6687
421	6688
422	6689
423	6691
424	6693
425	6711
426	6712

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Суботица К.О. Биково

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	2/1
2	3/1
3	3/2
4	4/1
5	4/2
6	4/3
7	7/2
8	80/3
9	101
10	103
11	103
12	962
13	963
14	964
15	965
16	966
17	967
18	968
19	969
20	970
21	971
22	972
23	973
24	974
25	975
26	976
27	977
28	978
29	979
30	980
31	981
32	982
33	983

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Суботица К.О. Доњи Град

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	6135/1	39	11726	77	11765
2	6137/2	40	11727	78	11766
3	6642/1	41	11728	79	11767
4	6644/3	42	11729	80	11818
5	6644/4	43	11730	81	11837/1
6	10260	44	11731	82	11881
7	10261	45	11732	83	11882
8	10262/2	46	11733	84	12005/2
9	10266/2	47	11734	85	12006
10	10268/1	48	11735	86	12007
11	10288	49	11736	87	12009/5
12	11686/1	50	11737	88	12009/6
13	11687	51	11738	89	12010/5
14	11688	52	11740	90	12011/1
15	11694	53	11741	91	13521
16	11695	54	11742	92	13522
17	11696/2	55	11743	93	13523
18	11697/2	56	11744	94	35994/6
19	11699	57	11745	95	35995/1
20	11700	58	11746	96	35996
21	11701	59	11747	97	36028
22	11703	60	11748	98	36056
23	11706	61	11749	99	36057
24	11708	62	11750	100	36058/3
25	11709	63	11751	101	36084
26	11710	64	11752	102	36085/1
27	11711/1	65	11753	103	36085/2
28	11712	66	11754	104	36086/1
29	11713	67	11755	105	36086/2
30	11714	68	11756	106	36086/3
31	11715	69	11757	107	36086/4
32	11716	70	11758	108	36086/5
33	11717	71	11759	109	36087
34	11718	72	11760	110	36088
35	11719	73	11761	111	36089/1
36	11724/1	74	11762	112	36089/2
37	11725/1	75	11763	113	36092/1
38	11725/2	76	11764	114	36093/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
115	36093/2
116	36093/3
117	36093/4
118	36093/5
119	36093/6
120	36094/1
121	36094/2
122	36095
123	36096
124	36097/1
125	36098/2
126	36452
127	36462/1
128	36462/2
129	36463/1
130	36463/2
131	36464
132	36465
133	36466
134	36467
135	36468
136	36469
137	36470
138	36471/2
139	36471/4
140	36471/6
141	36472
142	36473
143	36474/1
144	36474/2
145	36474/3
146	36475
147	36477/1
148	36477/2
149	36477/3
150	36478
151	36481
152	36483
153	36484/1
154	36485
155	36644
156	36816

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
157	36818
158	36820
159	36821
160	36824
161	36825
162	36829/1
163	36829/3
164	36829/4
165	36831
166	36832
167	36833
168	36834
169	36835/2
170	36835/4
171	36835/5
172	36836
173	36838
174	36839
175	36840
176	36841/1
177	36841/2
178	36842
179	36843
180	36844
181	36845
182	36846
183	36847/1
184	36853
185	36854/2
186	36855
187	36856
188	36857
189	36858
190	36859
191	36860
192	36861
193	36862
194	36863
195	36864
196	36865
197	36866
198	36867

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
199	36868
200	36869
201	36870/1
202	36870/2
203	36871
204	36872
205	36873/1
206	36873/2
207	36873/3
208	36874
209	36875/1
210	36875/2
211	36876/1
212	36876/2
213	36877/1
214	36877/2
215	36878/1
216	36878/2
217	36879
218	36880/1
219	36881/4
220	36881/5
221	36882
222	36884
223	36885
224	36886
225	36887/1
226	36887/2
227	36887/3
228	36889
229	36890
230	36891
231	36895
232	36896/1
233	36896/3
234	36896/4
235	36897/2
236	36897/3
237	36898
238	36899/2
239	36900/2
240	36901/3

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
241	36902/1
242	36903
243	36904/1
244	36904/2
245	36905
246	37032/2
247	37032/3
248	37032/4
249	37032/5
250	37032/6
251	37032/8
252	37032/9
253	37032/10
254	37032/11
255	37032/12
256	37032/15
257	37032/17
258	37033/1
259	37033/2
260	37034/1
261	37034/2
262	37037
263	37038
264	37039
265	37040/3
266	37041
267	37062
268	37063/1
269	37063/2
270	37064/1
271	37064/2
272	37064/3
273	37064/4
274	37065/1
275	37066/1
276	37067
277	37068
278	37069
279	37070
280	37071
281	37072
282	37073/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
283	37073/10
284	37074/3
285	37075
286	37103
287	37156
288	37157/1
289	37157/2
290	37157/3
291	37157/4
292	37158/1
293	37158/2
294	37158/3
295	37158/4
296	37158/5
297	37160
298	37161/1
299	37161/2
300	37161/5
301	37162
302	37163
303	37202
304	37203/1
305	37215/2
306	37216
307	37217
308	37218
309	37219/1
310	37219/2
311	37220/1
312	37220/2
313	37220/3
314	37221
315	37222/1
316	37222/2
317	37223/1
318	37223/2
319	37224
320	37234
321	37236
322	37268
323	37271
324	37272

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
325	37273
326	37274/1
327	37274/2
328	37279
329	37280/1
330	37280/3
331	37280/4
332	37280/5
333	37280/6
334	37280/7
335	37280/19
336	37294
337	37297
338	37300/1
339	37300/2
340	37301
341	37302/1
342	37303/1
343	37304
344	37305/1
345	37306
346	37307/1
347	37310
348	37315/2
349	37319
350	37325
351	37326
352	37327
353	37329
354	37351/3
355	37352
356	37353/1
357	37353/2
358	37354
359	37355
360	37364/2
361	37364/3
362	37364/4
363	37383/2
364	37388
365	37389
366	37390

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
367	37404/1
368	37404/2
369	37409/1
370	37420
371	37421/1
372	37421/2
373	37426

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
374	37427
375	37430
376	37432
377	37435/2
378	37436
379	37437
380	37438

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
381	37439
382	37440
383	37441/1
384	37441/2
385	37442
386	37443/1

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ

О. Суботица К.О. Палић

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	2529
2	10980

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Суботица К.О. Нови Град

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	424
2	425
3	426
4	427
5	463/2
6	463/3
7	912
8	914/2
9	914/3
10	5308/18
11	5311
12	5312
13	5314/1
14	5314/2
15	5314/3
16	5329
17	5331
18	5332
19	11821
20	2529
21	10980
22	14165/2
23	14166/2
24	14166/3
25	14166/4
26	14167/3
27	14170
28	14171/5
29	14172
30	14173
31	14174
32	14175
33	14178
34	14179
35	14180
36	14181
37	14482
38	14484/5

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
39	14489
40	14492/1
41	14499
42	14510
43	14790/1
44	14790/2
45	14792/1
46	14793/4
47	14796
48	14835
49	14836
50	14837
51	14842
52	14843
53	15068
54	15069
55	15070
56	15071
57	15072
58	15073
59	15074
60	15075/1
61	15378
62	15380
63	15381
64	15382
65	15383
66	15384
67	15385
68	15388/2
69	15392/3
70	15392/4
71	15395
72	15397
73	15398
74	15400/1
75	15400/2
76	15401/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
77	15401/5
78	15741/2
79	25495/1
80	25507
81	25519
82	25520
83	25521
84	25522
85	25523
86	25524
87	25525
88	25526
89	25527
90	25528
91	25529
92	25530
93	25555/1
94	25555/2
95	25562
96	26100/1
97	26100/3
98	26102
99	26104/2
100	26106
101	26107
102	26142
103	26145
104	26146
105	26147
106	26148
107	26149
108	26150
109	26151
110	26152
111	26153
112	26166
113	26167

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
О. Суботица К.О. Стари Град

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
1	452
2	453
3	454
4	456
5	458
6	459
7	460
8	461
9	462
10	951
11	954
12	1002
13	1005
14	1006/2
15	2475/2
16	2475/3
17	5126/1
18	5126/3
19	5126/4
20	5126/5
21	5127/1
22	5127/2
23	5127/3
24	5129
25	5133
26	5134
27	5136
28	5140
29	5142
30	5145
31	5146
32	5147
33	5150
34	5151
35	5155
36	5156
37	5162

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
38	5163
39	5165
40	5168
41	5169/1
42	5169/2
43	5170
44	5172
45	5173
46	5174
47	5175
48	5176
49	5177
50	5178
51	5179
52	5180
53	5181
54	5182
55	5183
56	5184
57	5185
58	5186
59	5188/1
60	5188/2
61	5188/3
62	5188/4
63	5190
64	5191
65	5192
66	5195
67	5196
68	5197/1
69	5197/2
70	5201
71	5202
72	5205
73	5206
74	5207

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
75	5209
76	5211/1
77	5211/2
78	5213
79	5215
80	5219
81	5220
82	5221
83	5222
84	5228
85	5229
86	5233
87	5239
88	5240
89	5241
90	5242
91	5244
92	5245
93	5246
94	5247
95	5248
96	5249
97	5250
98	5251
99	5252
100	5253
101	5254
102	5259
103	5260
104	5261
105	5262
106	5264
107	5269/1
108	5277
109	5278
110	5280
111	5281

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
112	5284
113	5286
114	5292
115	5293
116	5295
117	5297
118	5298
119	5299
120	5300
121	5301
122	5315
123	5316
124	5376
125	5378
126	5379
127	5382
128	5504
129	19208/1
130	19208/2
131	19209
132	19210/1
133	19211
134	19212
135	19233
136	19247/1
137	19247/19
138	19247/20
139	19247/21
140	19247/22
141	19247/23
142	19247/34
143	19247/35
144	19274
145	19376/3
146	19393/3
147	19394/1
148	19395
149	19401/1
150	19402
151	19503
152	24462
153	24463/1

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
154	24463/2
155	24463/3
156	24464
157	24470
158	24471/2
159	24471/3
160	24563
161	24616/3
162	24617/1
163	24617/2
164	24617/7
165	24618
166	24624/1
167	24624/2
168	24624/3
169	24625/1
170	24625/2
171	24625/3
172	24625/5
173	24625/6
174	24626
175	24627/3
176	24629/5
177	24630
178	24632
179	24633/1
180	24633/2
181	24633/3
182	24633/4
183	24633/5
184	24633/6
185	24633/7
186	24634/1
187	24640
188	24648/1
189	24648/2
190	24648/3
191	24649
192	24652/1
193	24652/2
194	24653/1
195	24654

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
196	24655
197	24656
198	24657/1
199	24657/2
200	24657/3
201	24776
202	24787/1
203	24787/2
204	24787/3
205	24789/5
206	24789/6
207	24790
208	24795
209	24796/3
210	24796/4
211	24799/1
212	24800/1
213	24801/1
214	24801/2
215	24802
216	24803/1
217	24845/1
218	24845/2
219	24846
220	24856/1
221	24856/2
222	24860/1
223	24860/2
224	24861/1
225	24861/2
226	24862/1
227	24862/2
228	24863/1
229	24865
230	24866
231	24867/2
232	24867/3
233	24868/1
234	24868/2
235	24869/1
236	24869/2
237	24915/3

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
238	24915/7
239	24915/8
240	24916/1
241	24916/2
242	24916/3
243	24917
244	24920
245	24921
246	24922
247	24923
248	24924
249	25226
250	25227
251	25228
252	25229/1
253	25229/2
254	25230/2
255	25270
256	25271
257	25272/1
258	25272/2
259	25273
260	25274/1
261	25274/2
262	25275
263	25276
264	25277
265	25278
266	25280/1
267	25280/2
268	25282
269	25283
270	25284
271	25285/1
272	25285/2

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
273	25285/3
274	25285/4
275	25286
276	25287
277	25288
278	25301
279	25302
280	25303
281	25304/1
282	25304/2
283	25305
284	25306
285	25307
286	25308
287	25310
288	25311
289	25312
290	25313
291	25314
292	25315
293	25316
294	25317/1
295	25317/2
296	25318
297	25319
298	25320
299	25321
300	25366
301	25367
302	25369
303	25370
304	25406
305	25407
306	25408
307	25409

	БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
308	25410
309	25451
310	25491/2
311	25492
312	25493
313	25494
314	25531
315	25532
316	25537/1
317	25537/7
318	25537/8
319	25537/9
320	25541
321	25542
322	25543
323	25544
324	25545
325	26154/1
326	26156
327	26157/1
328	26157/2
329	26158/1
330	26160/1
331	26160/2
332	26160/3
333	26208
334	26209
335	26271
336	26273
337	26274/1
338	27708/1
339	27709
340	27717
341	27718